

KOMATSU

D65EX-15

D65PX-15

VÝKON MOTORU
155 kW / 211 HP @ 1.950 ot/min

PROVOZNÍ HMOTNOST
D65EX-15: 20.280 kg
D65EX-15 Dlouhý podvozek: 21.020 kg
D65PX-15: 21.000 kg

D
65



PÁSOVÝ DOZER

D65EX/PX-15

STRUČNÝ PŘEHLED

Jednotná konstrukce Komatsu

Nejlepší cena, spolehlivost a universálnost. Hydraulika, převodový systém, rám stroje a další hlavní součásti jsou navrženy přímo firmou Komatsu. Dostáváte stroj jehož součásti jsou navrženy ke společné součinnosti, čímž vytvářejí vyšší hladinu produktivity, spolehlivosti a universálnosti.

Hydrostaticky poháněná vrtule chlazení

Ovládaná plně automaticky, snižuje spotřebu paliva a provozní hladiny hluku. Její zpětný chod umožňuje snadné čištění chladiče.

Extra nízký stroj

Poskytuje stroji vynikající rovnováhu a zajišťuje nízko položené těžiště stroje.

Preventivní údržba

- KOMTRAX™ Monitorovací systém Komatsu
- Centrální, elektronicky ovládaná servisní jednotka
- Uzavřený hydraulický okruh
- Modulová konstrukce převodového ústrojí

Velké objemy radlic

D65EX:

5,61 m³ (Naklápěcí radlice Semi-U)

3,89 m³ (Rovná naklápěcí radlice)

3,55 m³ (Naklápěcí radlice)

D65PX:

3,69 m³ (Rovná naklápěcí radlice)



Jednoduchý a robustní rám stroje

a skořepinová konstrukce rámu podvozku s otočnými čepy zajišťují vysokou spolehlivost.

VÝKON MOTORU

155 kW / 211 HP @ 1.950 ot/min

PROVOZNÍ HMOTNOST

D65EX-15: 20.280 kg

D65EX-15 Dlouhý podvozek:
21.020 kg

D65PX-15: 21.000 kg

Nová kabina SpaceCab™ šestihránné konstrukce zahrnuje:

- Prostorný interiér
- Nové tlumiče uložení kabiny zvyšující pohodlí ovládání stroje
- Vynikající výhled z kabiny
- Velkokapacitní klimatizace
- PCCS (Palm Command Control System)
systém ovládání směru jízdy a radlice pohybem zápěstí
- Přetlaková kabina
- Nastavitelné loketní opěrky
- Nejmodernější sedačka s vysokým opěradlem
- Vyhřívané zadní okno
- Příprava pro radiopřehrávač
- 12 V zásuvka



Motor Komatsu SAA6D114E-3

S vysokotlakým vstřikpváním paliva systému common rail dodává dostatek výkonu při zachování úspory paliva. Motory splňují normy EU Stupně IIIA a EPA Tier III o výfukových splodinách.

HSS (Hydrostatický Systém řízení)

poskytuje plynulé, rychlé a výkonné otáčení v jakýchkoliv pracovních podmínkách.

Převodový systém

Modulární konstrukce převodových systémů usnadňuje servisovatelnost a zvyšuje životnost.



Nízko položený pohon, dlouhý pás, (nadstandard)

Zvyšuje pracovní schopnosti a stabilitu stroje.

POHODLNÉ A ERGONOMICKÉ OVLÁDACÍ PRVKY

Nová kabina Komatsu odpovídá potřebám posádek provádějících se strojem dlouhé pracovní cykly

PCCS (Palm Command Control System) Systém ovládání stroje pohybem zápěstí

Nový, ergonomicky navržený systém Komatsu PCCS poskytuje posádce vynikající pracovní prostředí a úplnou kontrolu nad strojem.

Splynutí člověka se strojem

Zápěstím ovládaná elektronická páka pojezdu

Zápěstím ovládaná páka pojezdu společně s dobrým pracovním prostředím poskytuje obsluze pohodlnou polohu umožňující precizní bezúnavové ovládání stroje. Řazení převodových stupňů je snadno dosažitelné pomocí tlačítek na páce pojezdu.

Systém proporcionálního řízení stroje zvyšuje bezpečnost a napomáhá preciznímu provádění práce. I při nejnižších rychlostech stroje je dostupný plný rozsah řízení, čímž je dosaženo ještě preciznějšího ovládání směru jízdy stroje. Stroj, při otáčení na místě, vykonává vzájemný protiběžný pohyb pásů. Rozsah řízení se proporcionálně snižuje spolu se zvyšující se pojezdovou rychlostí stroje. To udržuje otáčení stroje stále v bezpečném rozsahu a zabráňuje tak prudkému a nebezpečnému otáčení stroje ve vyšších rychlostech.

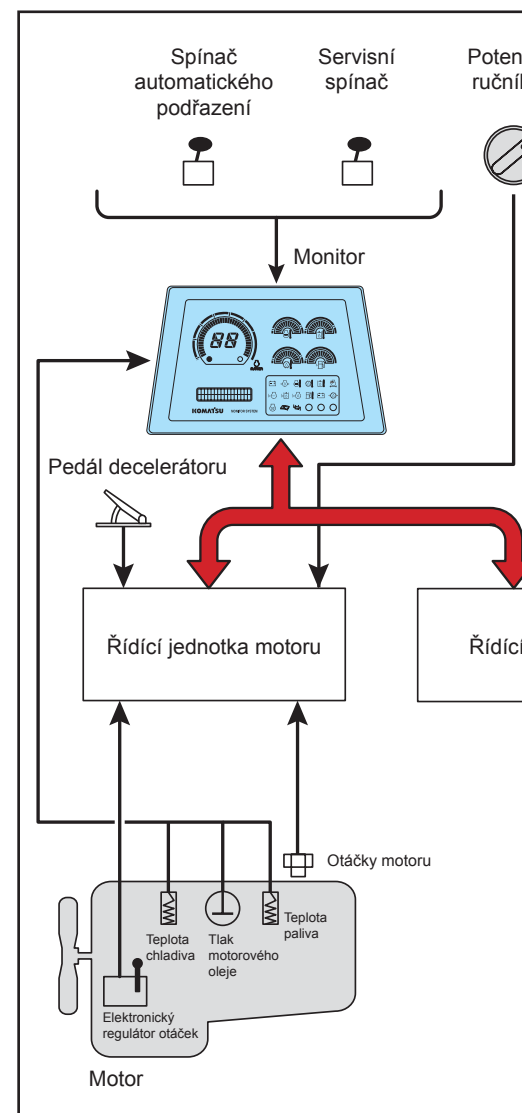
Všechny signály jsou přenášeny přes řídicí jednotku motoru a převodovky, která chrání hydraulický systém řízení, hydraulické a mechanické součásti před přetížením. Protože všechna propojení mezi ručním plynem, pedálem decelerátoru a motorem jsou elektrická, nedochází zde k žádnému oteření mechanických ovládacích prvků.



Levá ovládací páka



Ovládací páka radlice a rozrývače



Elektronické ovládání převodového systému

Plynulé a jemné operace jsou ovládaný řídicí jednotkou motoru a převodového systému

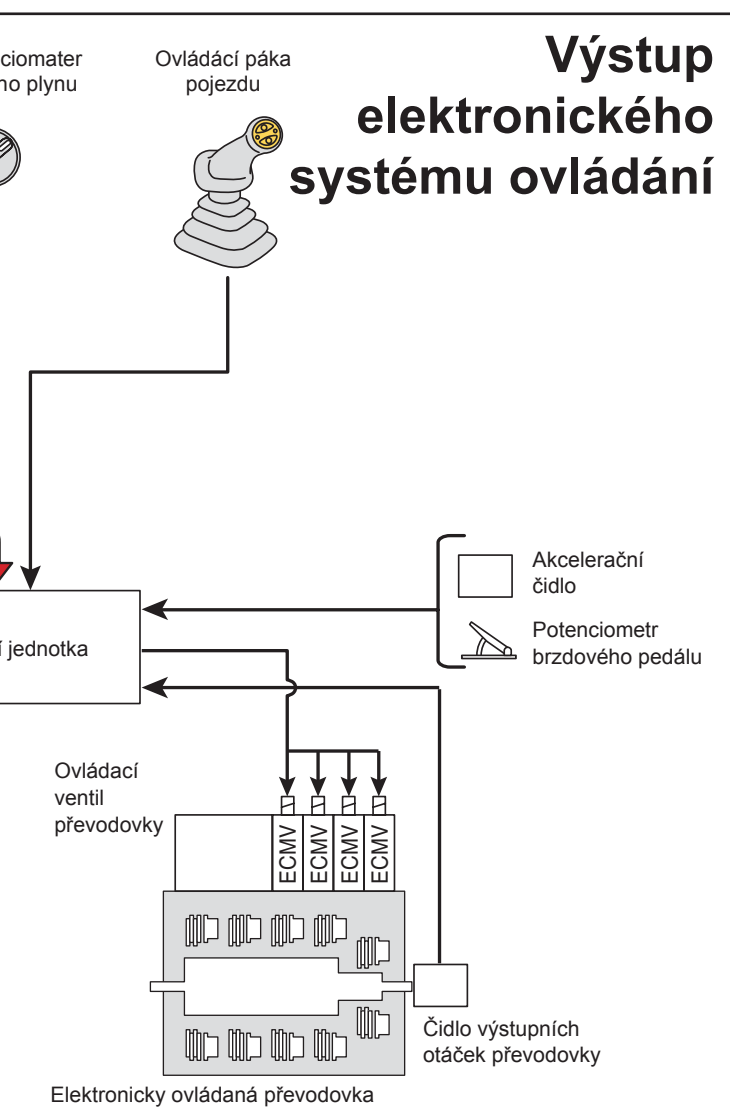
Stroj D65EX/PX-15 využívá nově zkonstruovaného elektronického ovládání převodového systému. Řídicí jednotka zaznamenává množství řídicích povelů posádky (pohyb ovládacích pák, sepnutí spínačů) společně s provozními signály o stavu stroje dodávanými z každého čidla jako jsou např. čidlo otáček motoru nebo čidlo úhlu náklonu stroje. To slouží k přesnému ovládání měniče momentu, převodovky, řídicích spojek a brzd tak, aby všechny operace stroje byly maximálně optimalizovány.

ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY

Řídící jednotka motoru

Ovládáním vstřikovacího systému motoru optimalizuje řídící jednotka spotřebu paliva v závislosti na požadovaném výkonu stroje. Pracuje ve třech úrovních:

- Pasivní: zpracovává aktuální provozní údaje, poskytuje palubní instrukce pro posádku a zaznamenává historii stroje.
- Aktivní: pomocí kódů zobrazuje chybová hlášení a chybné operace, čímž je zajištěn výstražný systém stroje napomáhající snižování jeho nákladných prostojů.
- Měřicí nástroj: Servisní mechanici mohou změřit rozdílné parametry stroje bez nutnosti použít nákladného softwaru a hardwaru. To zároveň činí technické údaje okamžitě dostupnými, čímž je optimalizován provoz stroje.



Ovládání ručního plynu motoru

Rozsah otáček motoru je průběžně ovládan a kontrolován řídící jednotkou motoru. To ovládá, pokud je to potřeba, vstřikování paliva, čímž výrazně snižuje jeho spotřebu. Protože všechna propojení mezi ručním plynem, pedálem decelerátoru a motorem jsou elektronická, nedochází zde k otevírání mechanických ovládacích prvků.



Při natočení 15°

Plně nastavitelné odpružené sedadlo a konzole ovládacích prvků

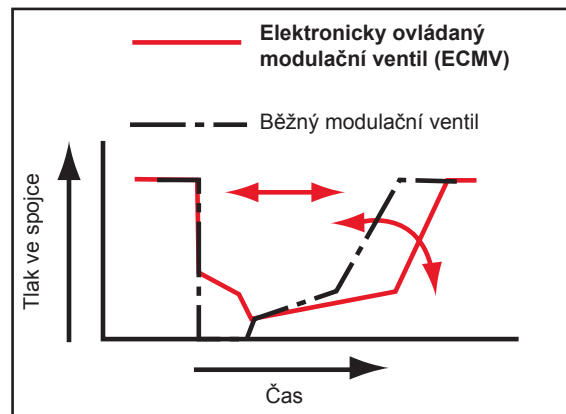
Sedačka obsluhy a konzole ovládacích prvků patří mezi nejdůležitější součásti pracovního prostředí obsluhy. Pohodlná, odolná a ergonomická sedačka spolu s opěrkou hlavy poskytuje obsluze bezpečné a pohodlné pracovní prostředí. Pro provádění prací v režimu zpětného chodu stroje nebo při práci s rozrývačem

může obsluha sedačku pootočit o 15° doprava a v této poloze ji zajistit, čímž si výrazně zlepší výhled za stroj a sníží napětí krku. Ovládací páka pojezdu může být společně s celou konzolou posouvána vpřed nebo vzad, stejně tak i výškově nastavena a tím přizpůsobena jakkoliv velkému operátorovi.

ZNAKY PRODUKTIVITY

ECMV (Electronically Controlled Modulation Valve) řízení spojka/brzda s elektronicky ovládaným modulačním ventilem



Použitím inovované řady ventilů provádí řídicí jednotka převodovky uvádí automaticky a plynule každou spojku do záběru. Rychlost každého jednotlivého zařazení je založena na podmínkách pojezdu jako jsou otáčky ozubených kol, otáčky motoru a aktuální posloupnosti řazení. To poskytuje plynulé a bezrázové uvádění spojky do záběru a zvyšuje tak nejen životnost součástí, ale i pohodlí obsluhy. Tento systém zároveň napomáhá produktivitě práce tím, že ECMV řídí provoz převodového systému a obsluha se může plně soustředit jen na prováděnou práci.

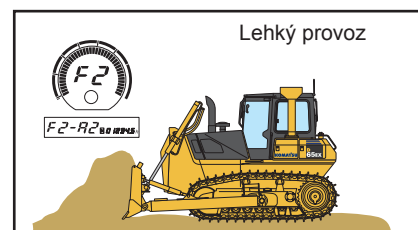
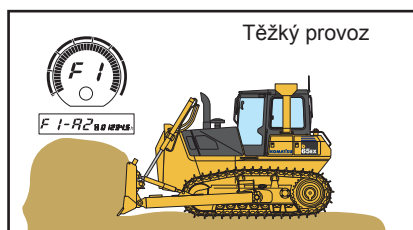


Funkce přednastavené rychlosti pojezdu

Funkce přednastavené rychlosti pojezdu je poskytována jako standardní vybavení stroje. Spínač rychlosti umožňuje obsluze, pomocí spínače UP/DOWN na zápěstím ovládané páce řízení PCCS, volbu ze čtyř přednastavených rychlostních režimů jízdy jak vpřed, tak i vzad: F1-R1, F1-R2, F2-R2 a F2-R3.

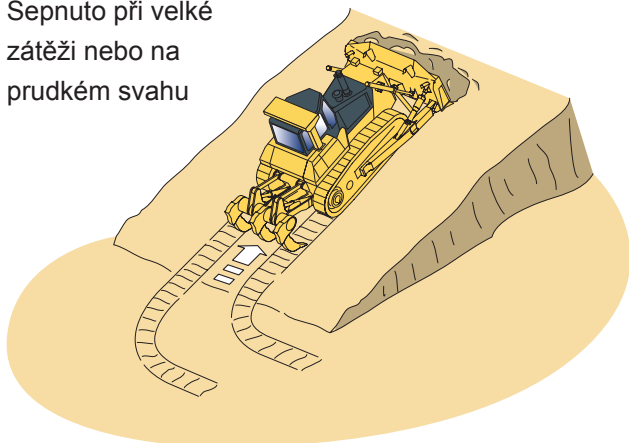
Pokud je zvolena přednastavená hodnota F1-R2 nebo F2-R2 a obsluha pohne ovládací pákou pojezdu vpřed/vzad, stroj automaticky pojíždí vpřed/vzad přednastavenou rychlostí F1-R1 nebo F2-R2. Tato funkce snižuje čas potřebný k zařazení rychlosti během opakovaných cyklických operací.

<p>Up</p>  <p>Down</p> 	<p>REŽIM F2-R3</p> <p>Stiskněte spínač DOWN ↓ Stiskněte spínač UP ↑</p>
	<p>REŽIM F2-R2</p> <p>Stiskněte spínač DOWN ↓ Stiskněte spínač UP ↑</p>
	<p>REŽIM F1-R2</p> <p>Stiskněte spínač DOWN ↓ Stiskněte spínač UP ↑</p>
	<p>REŽIM F1-R1</p>



Funkce automatického podřazení

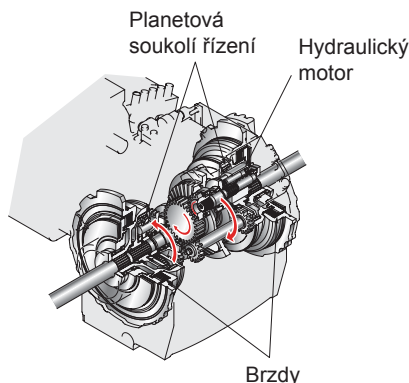
Sepnuto při velké zátěži nebo na prudkém svahu



Funkce automatického podřazení

Řídicí jednotka motoru sleduje otáčky motoru, pojezdových kol a pojezdovou rychlost. Když stroj přejde do přílišného zatížení a pojezdová rychlost se začne snižovat, řídicí jednotka automaticky podřadí, čímž optimalizuje otáčky kol a zajišťuje tak značnou úsporu paliva. Tato funkce umožňuje pohodlné operace a vysokou produktivitu práce bez ručního podřazování. (Tato funkce může být vyřazena pomocí spínače na ovládacím panelu.)

Hydrostatický systém řízení – plynulé, výkonné otáčení



Hydrostatický systém řízení (HSS) je zásobován nezávislým hydraulickým čerpadlem, přičemž je výkon motoru přenášán na oba pásy současně bez jakéhokoliv přerušování výkonu na pásu. Když se stroj otáčí, vnější pás se pohybuje rychleji a vnitřní pomaleji, čímž je dosaženo plynulých a výkonných otáček. Pro zajištění minimálního poloměru otočení a tím i maximální obratnosti je dostupná i funkce protiběžného otáčení pásů. Bezrázový systém řízení snižuje hladinu vibrací stroje a tím i minimalizuje únavu posádky. Hydrostatický systém řízení snižuje poškození podloží pásem na minimum.



Páka ovládání radlice (PPC)

Ovládací páka radlice využívá PPC (Proportcionální ovládání tlaku) ventilu. Konstrukce páky ovládání radlice je stejná jako u páky ovládání pojezdu. PPC ovládání spolu se spolehlivým hydraulickým systémem Komatu, umožňují velice jemné ovládání radlice.

PPC systém poskytuje proporcionální odezvu do ovládací páky a tím dává obsluze možnost nezbytné zpětné kontroly nad radlicí a zlepšuje tak preciznost prováděné práce.

Čerpadla pracovního zařízení dodávají přesně jen tolik tlaku a průtoku, kolik je potřeba. To výrazně snižuje spotřebu paliva a přenáší maximální výkon motoru na pásy, čímž zvyšuje výkon stroje.

Elektrické výstupy odpovídající současným technologiím

Dobrá komunikace napomáhá vysoké produktivitě. Pro udržování stálého kontaktu obsluhy s vedením pracoviště je dozer vybaven 60 W zdrojem s 12 V výstupem pro radiopřehrávač, krátkovlnnou vysílačku a mobilní telefon.



ZNAKY PRODUKTIVITY



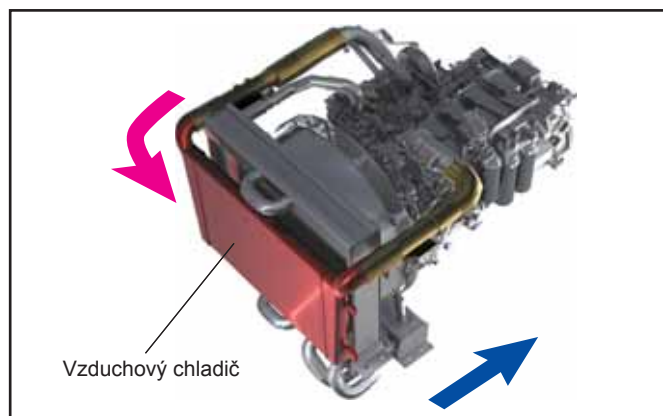
Vysoce výkonný motor Komatsu SAA6D114E-3

Systém HPCR pro těžký provoz

Vysokotlaké čerpadlo dodává palivo do akumulární komory "common rail". ECU (elektronická řídicí jednotka) poté optimalizuje vstřikování paliva z komory common rail do jednotlivých válců motoru. To zlepšuje výkon motoru a efektivitu spotřeby paliva, snižuje emise výfukových plynů a hladiny hluku.

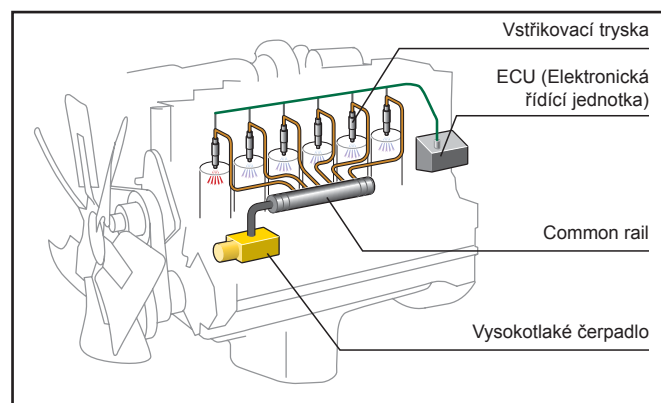
Vzduchový chladič systém přívodu vzduchu

Chlazením stlačeného vzduchu dodávaného turbokompresorem do válců tento systém optimalizuje efektivitu spalování, snižuje emise a zvyšuje výkon motoru.



Elektronický kontrolní systém

Elektronický kontrolní systém Komatsu monitoruje výkon stroje, optimalizaci emisí, efektivitu spotřeby paliva a hladiny hluku i v extrémních pracovních podmínkách.



Nový systém spalování

Náš nový systém spalování optimalizuje časování spalování a zážehu. Díky rozsáhlým počítačovým simulacím a analýzám, zaručují motory Komatsu, svou speciálně navrženou spalovací komorou, výrazně sníženou hladinu NOx a ostatních emisí, snížení spotřeby paliva a hladiny hluku.



Zvýšená efektivita díky hydrostaticky poháněné vrtuli chlazení

Otáčky vrtule jsou automaticky ovládány v závislosti na teplotě chladiwa a hydraulického oleje. Tento systém nabízí úsporu paliva a vyšší produktivitu ruku v ruce tichým provozem.

PRACOVNÍ ZAŘÍZENÍ

Radlice Komatsu

Firma Komatsu používá skříňovou konstrukci radlice, nabízející nejvyšší odolnost při její nízké hmotnosti. To zvyšuje celkovou manévrovatelnost radlice. Na přední a boční části radlice je použita vysoce předepjatá odolná ocel, čímž se výrazně zvyšuje životnost radlice. Konstrukce tvaru radlice jí dodává schopnost manipulace se širokou paletou materiálů, velice dobrou penetraci a malý odpor proti odvalování materiálu. A nakonec poskytují radlice Komatsu velice dobrý výkon při nízké spotřebě paliva.

Semi-U radlice

Komatsu Semi-U radlice je navržena pro ty nejtěžší operace. Tvar této radlice poskytuje vynikající penetraci. Její bočnice zamezují úniku materiálu, čímž je tento stroj výkonem zařazen na vrcholu této třídy strojů.

Rovná radlice

Díky rovné spodní části řezných břitů, nabízí rovná radlice nejlepší skrývkovací výkony ve střední třídě dozerů. Díky kratší řezné části břítu nabízí rovná radlice vynikající penetrační výkon na metr řezného břítu. To ji činí vynikajícím nástrojem pro práci v obtížných materiálech jako je např. jíl.



Rovná MAPT radlice

Rovná mechanicky vysoce úhlově stavitelná radlice (MAPT) je zavěšena na U rámu na třech bodech. Úhlování radlice je nastavováno mechanicky, přičemž naklápění a zvedání je prováděno přímo ze sedačky obsluhy. Tato funkce MAPT rozšiřuje okruh použitelnosti jako např. pro srovnávací zahrnování.

Rozrývače Komatsu

Rozrývače Komatsu jsou navrženy jako kombinace produktivity a velké životnosti. Rozrývací trn je osazen speciálně navrženými otěrovými částmi zvyšujícími životnost a nabízejícími nejlepší penetraci v různých typech materiálu.

Třínožový rozrývač a paralelogramem (EX) (Nadstandard)

Třínožový rozrývač s paralelogramem disponuje ve standardu 3 rozrývacími trny, nicméně může být, v závislosti na pracovních podmínkách, velmi snadno proměněn na jednožový nebo dvoužový rozrývač. Masivní konstrukce paralelogramu zajišťuje rovný pohyb rozrývacího trnu což je zejména vhodné pro dozery malých a středních tříd.



PODVOZEK

Podvozek s nízko uloženým pohonem

Konstrukce Komatsu je mimořádně pevná a nabízí vynikající skrývkovací schopnosti spolu s velkou stabilitou stroje. Články řetězu pro těžký provoz s pouzdry o velkém průměru spolu s masivním rozměrem článku řetězu a speciálním olejovým těsněním výrazně zvyšují spolehlivost a životnost celého pásu. údržbě celého systému napomáhá dálkové mazání středového čepu. Hnací kola se segmentovou konstrukcí ozubení mohou být jednoduše a nezávisle na sobě vyměněny pouze jedním mechanikem přímo na pracovišti stroje. Tato konstrukce zároveň poskytuje obsluze vynikající výhled na břity radlice, čímž je zajištěna snazší preciznější práce.

Konstrukce podvozků Komatsu poskytuje stabilní provoz s velmi nízkou hladinou vibrací.

Důvody jsou následující:

- Dvě horní nosné kladky zabraňují přeskokování řetězu jak dolů tak i nahoru.
- Pojezdové kladky jsou dvoubřité, čímž udržují řetěz v jeho nejlepší poloze a tím snižují otěr těchto součástí na minimum.



Komatsu nabízí různá provedení podvozků vhodné pro širokou řadu možných prací.

Provedení EX

Nabízí standardní délku pásů a je speciálně navržen pro provoz na hrubém povrchu a v tvrdých pracovních podmínkách, jaké můžeme nalézt například v lomech. Pro prodloužení životnosti se používají desky pásu malých a středních šířek.

Prodloužený pás EX

Přední vodící kolo je posunuto směrem vpřed, čímž je zvětšena délka styčné plochy pásu se zemí. Tím je zlepšena rovnováha stroje, stejně jako jsou zlepšeny záběrové vlastnosti stroje. Toto provedení stroje umožňuje jeho nejlepší skrývkovací výkony. Pro zvýšení životnosti v různých pracovních podmínkách se používají desky pásu malých a středních šířek.

Provedení PX

Přední vodící kolo je posunuto směrem vpřed, čímž je zvětšena délka styčné plochy pásu se zemí. Zároveň, pro zvětšení styčné plochy pásu se zemí, je použito širokých desek pásu. Toto provedení je speciálně navrženo pro práci v měkkých a nestabilních podmínkách.

POHODLÍ OBSLUHY

Pohodlí obsluhy

Pohodlí posádky je nezbytné k provádění bezpečné a produktivní práce. D65EX/PX-15 nabízí tiché a pohodlné pracovní prostředí, ve kterém se může obsluha plně soustředit na prováděnou práci.

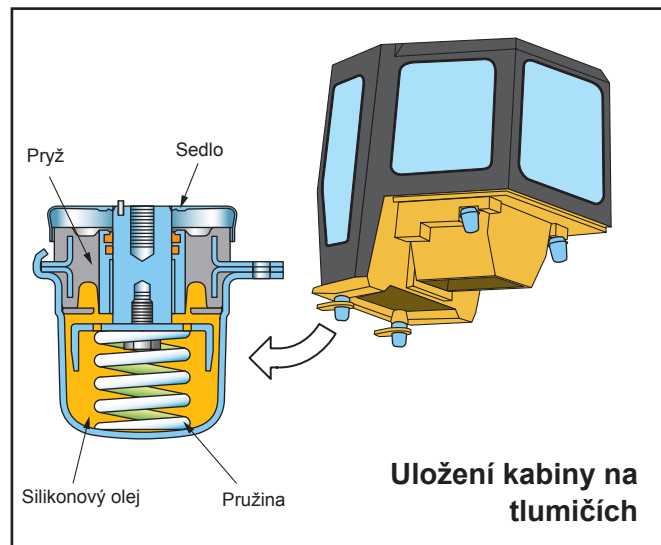


Pohodlná jízda díky uložení kabiny na tlumičích

Uložení kabiny stroje D65EX/PX-15 používá nově navržených tlumičů poskytujících, díky svému velkému zdvihu, vynikající kapacitu tlumení otřesů a rázů. Uložení kabiny na tlumičích tlumí, při jízdě po nerovném povrchu, rázy a otřesy, které není obvyklý systém schopen odpružit. Pružina tlumiče kabiny ji plně odděluje od rámu stroje, potlačuje otřesy a poskytuje tím tiché a pohodlné pracovní prostředí.

Přetlaková šestihránná kabina SpaceCab™

- Nová šestihránná konstrukce kabiny a velkoplošná tónovaná okna poskytují vynikající výhled okolo celého stroje.
- Kvalitní utěsnění kabiny, vzduchové filtry a zvýšený vnitřní tlak v kabině zabraňují vnikání prachu a nečistot do vnitřního prostoru kabiny.
- Vysoce kvalitní interiér kabiny je plně vyložen hluk pohlcujícím materiálem.



Vynikající výhled na radlici

Úzký překryt motoru a dobře umístěná sedačka obsluhy zajišťují vynikající výhled posádky na radlici. To výrazně zvyšuje efektivitu skrývkování a výkonnost obsluhy. Dokončovací i hrubé skrývky mohou být prováděny velmi snadno při výrazně zkrácené době pracovního cyklu.

SNADNÁ ÚDRŽBA

Preventivní údržba

Preventivní údržba je pouze cestou ke zvýšení provozní životnosti Vašeho zařízení. To je důvod, proč Komatsu navrhlo stroj D65EX/PX-15 s vhodně umístěnými body údržby, zajišťujícími snadné a rychlé provádění prohlídek a údržby.

Centrální umístění servisních bodů

Pro zajištění vhodné údržby jsou všechny hydraulické filtry a filtry oleje umístěny centrálně, čímž je zajištěn snadný a bezpečný přístup ke všem servisním bodům stroje.



Monitor s funkcí vlastní diagnostiky

Panel monitoru má multifunkční charakter. Nabízí:

- Měřič provozních motohodin, otáčkoměr motoru, palivoměr a teploměr chladiva, vše v reálném čase
- Údaje o preventivní údržbě jako je načasování výměny olejových filtrů
- Provozní údaje informující obsluhu o nastalém nestandardním stavu stroje
- Technikům Komatsu poskytuje detailní informace o stroji bez použití jakéhokoliv externího zařízení

Uzavřený hydraulický okruh

Hydraulické vedení naklápění radlice je kompletně umístěno v toporech radlice, čímž je plně ochráněno před poškozením.

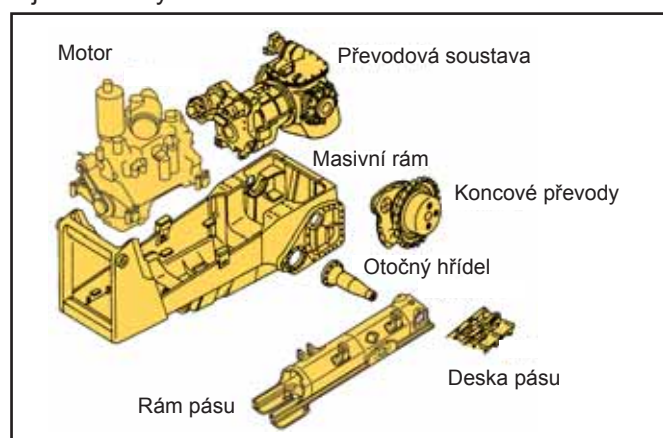
Čelní O-kroužky

Spojky hydraulických hadic jsou těsněny vysoce kvalitními O-kroužky. Ty poskytují zlepšenou těsnivost při otřesech a zátěžových rázech.



Modulová konstrukce převodového ústrojí

Součásti převodového ústrojí jsou modulové konstrukce vzájemně mezi sebou utěsněné, čímž je zajištěna jejich snadná montáž a demontáž bez úniku většího množství oleje. To činí servisní práce čistými, plynulými a jednoduchými.



Spolehlivá, jednoduchá konstrukce

Jednoduchá a masivní konstrukce hlavního rámu stroje zvyšuje provozní životnost a snižuje zatížení hromadící se v kritických místech. Rámy pásů jsou osazeny masivní křížovou částí uložením využívající uložení rámu na otočném čepu a zvyšující tím spolehlivost celé soustavy.

Bezúdržbové kotoučové brzdy

Kotoučové brzdy v olejové lázni vyžadují jen velmi malou údržbu.

Boční křídlové kryty motoru

Boční křídlové kryty motoru usnadňují již tak jednoduchou údržbu motoru a výměnu olejového filtru. Životnost a opravitelnost je ještě vylepšena masivní konstrukcí křídlových krytů zároveň s přišroubovanými zámkami.



SERVISNÍ A PRODEJNÍ PODPORA

Když zakoupíte zařízení Komatsu, získáváte přístup k široké paletě programů a servisních služeb, navržených tak, aby Vám pomohly k větším ziskům z Vašich investic. Všechna tato podpora značně zvyšuje produktivitu, provozní životnost, snižuje provozní náklady a zhodnocuje Vaše zařízení k možnému pozdějšímu odprodeji.

- Mnoho nezbytných součástí stroje D65EX/PX-15 je namontováno i v jiných zemních strojích Komatsu, kde se již prokázala jejich spolehlivost.
- Rozsáhlý systém skladů a logistiky Komatsu, rozšířený po celé Evropě zajišťuje nesrovnatelnou dostupnost náhradních dílů.
- Nepřetržité programy technických školení servisních techniků Komatsu zaručuje, že je Vaše zařízení správně servisováno a udržováno na vrcholu své provozní výkonnosti.
- Program rozboru olejových vzorků (The Komatsu Oil Wear Analysis) (KOWA) nabízí sofistikovanou analýzu provozního stavu stroje, odhalující možné závady již v jejich prvopočátku a měla by být prováděna při každé preventivní plánované prohlídce stroje.
- KFWP (Komatsu's Flexible Warranty Programme) Program pružné záruční doby Komatsu poskytuje řadu nadstandardních rozšířených záruk na stroj a jeho součásti. Tato záruka může být změněna v závislosti na individuálních potřebách a činnostech kupujícího. Tento program je navržen ke snížení celkových konečných nákladů na provoz stroje.
- Servisní smlouva Komatsu je cestou k zajištění pevných cen oprav a údržby strojů Komatsu a zajišťuje optimální provozuschopnost stroje po celou dobu trvání smlouvy.



KOMTRAX™ Monitorovací systém Komatsu

Monitorovací systém Komatsu, Komtrax™, poskytuje novou revoluční cestu ve sledování vašeho stroje, kdykoliv a kdekoliv. Umožňuje určení přesné polohy vašeho stroje a také určení aktuálního počtu provozních hodin. Systém Komtrax™ se připojuje k navigačnímu systému GPS a telekomunikační satelity poskytují údaje o poloze a stavu stroje. Systém Komtrax™, který byl navržen tak, aby odolal požadavkům budoucnosti, bude vyhovovat vašim potřebám dnes i v budoucnosti.



TECHNICKÉ ÚDAJE



MOTOR

Model.....Komatsu SAA6D114E-3
 Typ..... S přímým vstřikováním se systémem Common rail, vodou chlazený, přeplňovaný se sníženou hladinou emisí a předchladičem

Výkon motoru

při otáčkách motoru 1.950 ot/min
 ISO 14396..... 155 kW / 211 PS
 ISO 9249 (výkon na setrvačnicku) 153 kW / 208 PS

Počet válců 6
 Vrtání × zdvih..... 114 × 135 mm
 Zdvihový objem 8,27 l
 Regulátor otáčekVícerychlostní, elektronický
 Systém mazání

ZpůsobZubové čerpadlo, nucené mazání
 Filtr Plnopřtokový

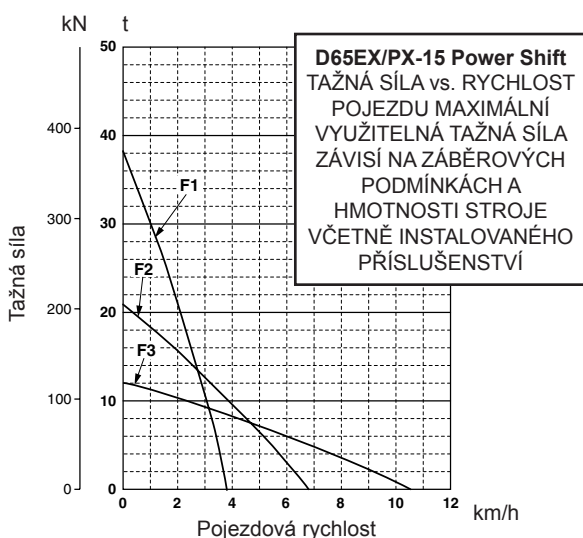


PŘEVODOVKA TORQFLOW

Typ..... Komatsu TORQFLOW
 Měníč momentu..... 3-sekční, 1-stupňový, 1-fázový, vodou chlazený
 Převodovka Planetové soukolí, vícekotoučová spojka, hydraulicky ovládaná, nuceně mazaná

Uzamykatelná páka řazení a bezpečnostní spínač neutrální polohy je prevencí proti nežádoucímu startu stroje.

Max. jezdové rychlosti	Vpřed	Vzad
1	3,3 km/h	4,4 km/h
2	6,3 km/h	8,2 km/h
3	10,1 km/h	12,9 km/h



KONCOVÉ PŘEVODY

Typ..... Planetová soukolí, dvojredukční
 Hnací kola Se segmentově uspořádaným ozubením šroubovaným ke kolům usnadňujícím výměnu



SYSTÉM ŘÍZENÍ

Typ..... Hydrostatický Systém Řízení (HSS)
 Ovládání řízení Páka PCCS
 Provozní brzdy Vícekotoučové v olejové lázni, ovládané pedálem, spínané pružinou a uvolňované hydraulicky
 Minimální poloměr otáčení (s protiběžným pohybem pásů)
 D65EX-15 1,8 m
 D65EX-15 Dlouhý podvozek..... 2,0 m
 D65PX-15 2,2 m



PODVOZEK

Odpružení.....Kyvná tyč odpružení a otočná řídel
 Rám jezdových kladekSkořepinový, s velkými oddíly, odolné konstrukce
 Klady a vodící kolaMazané jezdové klady
 ŘetězyMazané plně utěsněné
 NapínáníKombinovaná hydraulická jednotka s pružinou

	D65EX-15	D65EX-15 Dlouhý podvozek	D65PX-15
Počet jezdových kladek (každá strana)	7	8	8
Typ desek pásu (standard)	Jednobřité	Jednobřité	Jednobřité
Počet desek pásu (každá strana)	39	45	45
Výška bříty	65 mm	65 mm	65 mm
Šíře desky pásu (standard)	610 mm	610 mm	915 mm
Stýčná plocha pásu se zemí	32.635 cm ²	40.077 cm ²	60.115 cm ²
Rozchod pásů	1.880 mm	1.880 mm	2.050 mm
Délka pásu na zemi	2.675 mm	3.285 mm	3.285 mm



OBJEMY PROVOZNÍCH NÁPLNÍ

Nádrž paliva 415 l
 Chladič 37 l
 Motorový olej 28 l
 Měníč momentu, převodovka, kuželová soukolí a systém řízení 48 l
 Koncové převody (každá strana)
 D65EX-15 (EX Dlouhý podvozek) 24 l
 D65PX-15 27 l
 Hydraulika radlice 55 l
 (včetně přídatku objemu pro nadstandardní rozrývač)



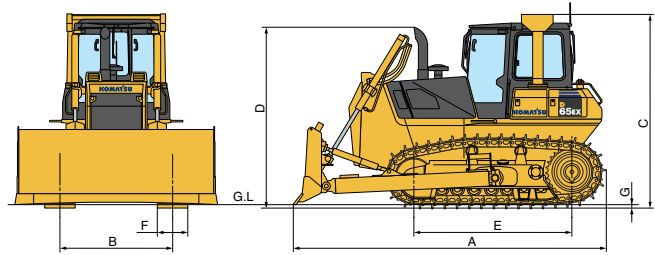
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Emise motoru Plně vyhovující emisním omezením výfukových plynů Stage IIIa a EPA Tier III
 Hladiny hluku
 LwA vnější 108 dB(A) (2000/14/EC)
 LpA vnitřní 80 dB(A) (ISO 6396 dynamický test)



ROZMĚRY

	D65EX-15	D65EX-15 Dlouhý podvozek	D65PX-15
A	5.440 mm	5.845 mm	5.520 mm
B	1.880 mm	1.880 mm	2.050 mm
C	3.220 mm	3.220 mm	3.220 mm
D	2.990 mm	2.990 mm	2.990 mm
E	2.675 mm	3.285 mm	3.285 mm
F	610 mm	610 mm	915 mm
G	65 mm	65 mm	65 mm



Rozměry s naklápěcí radlicí Semi-U (D65EX-15) a jednobřítými deskami pásu



PROVOZNÍ HMOTNOST (PŘIBLIŽNÁ)

Včetně naklápěcí radlice Semi-U (EX) nebo rovné naklápěcí radlice (PX), ocelové kabiny, ROPS, obsluhy, standardního vybavení, provozních náplní, chladiva, a plné nádrže paliva.

D65EX-15 Standardní pásy	20.280 kg
D65EX-15 Dlouhý podvozek	21.020 kg
D65PX-15	21.000 kg



ROZRÝVAČE

Třínožový rozrývač

Typ	Hydraulicky ovládaný rozrývač s paralelogramem
Počet rozrývacích trnů	3
Hmotnost (včetně hydraulické ovládací jednotky)	1.680 kg
Délka ramene	2.170 mm
Maximální zdvih nad zem	640 mm
Maximální rypná hloubka	595 mm



HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Typ..... CLSS (s uzavřeným okruhem)
Všechny rozvaděče jsou namontovány vně stroje vedle nádrže hydraulického oleje.

Hlavní čerpadlo	Pístové s proměnným průtokem
Maximální výtlač čerpadla	210 l/min
Nastavení přepouštěcího ventilu	210 kg/cm ²

Ovládací sekce plohování naklápění radlice

Zvedání radlice	Zvedání, držení, spouštění a plovoucí poloha
Naklápění radlice	Doprava, držení, a doleva

Další polohy ovládacího ventilu třínožového rozrývače (EX)

Zvedání rozrývače	Zvedání, držení, spouštění
Hydraulické válce	Dvojitě, pístové

Počet váců × vrtání

Zvedání radlice	2 × 95 mm
Naklápění radlice	1 × 140 mm
Zvedání rozrývače	1 × 140 mm



RADLICE

Objemy radlic jsou založeny na doporučené normě SAE J1265.

	Celková délka s radlicí	Objem radlice	Radlice šířka × výška	Maximální zdvih nad zem	Maximální rypná hloubka	Maximální naklonění	Přídavek hmotnosti
D65EX-15/EX Dlouhý podvozek Radlice Semi-U, naklápěcí	5.440 mm	5,61 m ³	3.460 x 1.425 mm	1.105 mm	440 mm	855 mm	3.000 kg
D65EX-15 Rovná naklápěcí radlice	5.210 mm	3,89 m ³	3.415 x 1.225 mm	1.105 mm	440 mm	870 mm	2.720 kg
D65EX-15 Rovná MAPT radlice	5.470 mm	3,55 m ³	3.970 x 1.100 mm	1.185 mm	450 mm	400 mm	2.930 kg
D65PX-15 Rovná naklápěcí radlice	5.520 mm	3,69 m ³	3.970 x 1.100 mm	1.105 mm	540 mm	450 mm	2.740 kg
D65EX-15 Dlouhý podvozek Naklápěcí Semi-U radlice	5.893 mm	5,25 m ³	2.990 x 1.480 mm	1.180 mm	565 mm	430 mm	3.060 kg

PÁSOVÝ DOZER

STANDARDNÍ VÝBAVA

Kabina

- Odpružená, sklopná, otočná sedačka s vysokým opěradlem
- Bezpečnostní pás
- Opěrka hlavy
- Vysoko namontované nožní opěry
- Ovládací páka řízení s ovládním pootočením zápěstí (PCCS)
- Jednopákové ovládní radlice
- Klimatizace
- Vyhřívání zadní okno
- Příprava pro montáž radiopřehrávače (12 V, anténa, repro)
- Pedál decelerátoru
- Elektronická řídicí jednotka
- Blatníky
- Zpětná zrcátka (uvnitř kabiny)
- Sluneční clona
- Držák nápojů
- Držák obědníku

Podvozek

- Jednobřité desky pásu pro těžký provoz (EX: 610 mm / PX: 915 mm)
- Řetěz pro těžký provoz, otěruvzdorný, utěsněný, mazaný (PX)
- Ochrana pojezdových kladek, středové části
- Segmentová hnací kola
- Pevné pojezdové kladky
- Hydraulický napínač pásu

Součásti motoru

- Mříž chladiče pro těžký provoz
- Hydrostaticky poháněná vrtule chlazení
- Odlučovač vody
- Výstupní sítko palivové nádrže
- Provedení pro oblasti s tvrdou vodou, včetně antikoroziho přípravku
- Trubky sání s předčističem

- Dvou filtrový vzduchový čistič suchého typu s indikací znečištění a odlučovačem
- Zámky plnicích krytů a zátek
- Startér 24 V/7,5 kW
- Alternátor 24 V/60 A
- Akumulátory 2 × 12 V/140 Ah
- Boční křídlové kryty motoru
- Převodovka Hydroshift
- Měníč momentu
- Tlumič
- Hydrostatický systém řízení HSS

Pracovní zařízení

- Hydraulika rozrývače (pouze modely EX)
- Hydraulika radlice

Bezpečnostní prvky

- Alarm zpětného chodu
- Výstražný klakson
- Ocelová kabina, dle ISO 3449 FOPS
- ROPS ochranný rám kabiny, dle ISO 3471 a SAE J1040, APR88 pro ROPS

Systémy ovládní

- KOMTRAX™ Monitorovací systém Komatsu

NADSTANDARDNÍ VÝBAVA

Podvozek

- Jednobřité desky pásu pro těžký provoz (EX: 510 mm, 560 mm, 660 mm)
- Otěruvzdorný řetěz pro těžký provoz, utěsněný a mazaný (EX)
- Ochrana pojezdových kladek v celé délce

Součásti motoru

- Startér 24 V/11 kW
- Alternátor 24 V/90 A
- Akumulátory 2 × 12 V/200 Ah

Příslušenství

- Pevný závěs
- Pracovní světla rozrývače
- Zadní přídavná pracovní světla
- Přídavná světla na kabině, přední a zadní

Pracovní zařízení

- Rovná naklápěcí radlice 3,69 m³ (PX)
- Naklápěcí radlice Semi-U 5,61 m³ (EX/EX Dlouhý podvozek)
- Rovná naklápěcí radlice 3,89 m³ (EX)
- Rovná MAPT radlice 3,55 m³ (EX)
- Naklápěcí Semi-U radlice 5,25 m³ (EX Dlouhý podvozek)
- Třinožový rozrývač a paralelogramem

- Hydraulická sada pro domontáž rozrývače

Bezpečnostní prvky

- Hasící přístroj

Systémy ovládní

- Nivelacní systém Komatsu-Topcon



KUH N - Bohemia a.s.

Centrála Praha:
Jeremiášova 947
155 00 Praha 5 – Stodulky
Tel.: 296376372
Fax.: 251610211
e-mail: komatsu@kuhnbohemia.cz www.kuhnbohemia.cz

KOMATSU

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com