

Velké kolové nakladače **L 550 - L 586**

2plus2

2plus2

Překlopná síla: 11 650 kg – 20 430 kg



LIEBHERR

L 550 2plus2

Překlopná síla při zatočení: 11 650 kg
Objem lopaty: 3,2 m³
Pohotovostní hmotnost: 16 525 kg
Výkon motoru: 130 kW

L 556 2plus2

Překlopná síla při zatočení: 13 140 kg
Objem lopaty: 3,6 m³
Pohotovostní hmotnost: 17 270 kg
Výkon motoru: 140 kW

L 566 2plus2

Překlopná síla při zatočení: 15 550 kg
Objem lopaty: 4,0 m³
Pohotovostní hmotnost: 22 500 kg
Výkon motoru: 190 kW

L 576 2plus2

Překlopná síla při zatočení: 17 200 kg
Objem lopaty: 4,5 m³
Pohotovostní hmotnost: 24 260 kg
Výkon motoru: 200 kW

L 580 2plus2

Překlopná síla při zatočení: 18 000 kg
Objem lopaty: 5,0 m³
Pohotovostní hmotnost: 24 580 kg
Výkon motoru: 200 kW

L 586 2plus2

Překlopná síla při zatočení: 20 430 kg
Objem lopaty: 5,5 m³
Pohotovostní hmotnost: 31 380 kg
Výkon motoru: 250 kW



Hospodárnosť

V porovnaní s obvyklými pohonmi umožňuje pohon pojezdu Liebherr u kolových nakladačov zníženie spotreby paliva až o 25 a viac%! O 5 litrov menej paliva na jednu provoznú hodinu tak výrazne zníži provozné náklady a tiež zaťaženie životného prostredia.

Výkonnosť

Použitie pohonu pojezdu Liebherr umožňuje zvláštnu umiestnenie vznětového motoru Liebherr podélnu v zadnej časti, pričom kliková hriadel smeruje dozadu. Toto v porovnaní s tradične poháňanými kolovými nakladačmi vedie u výrazne nižšej pohotovostnej hmotnosti pri vyššej preklapnej sile a väčšiemu výkonu prekládky za jednu hodinu provozu.

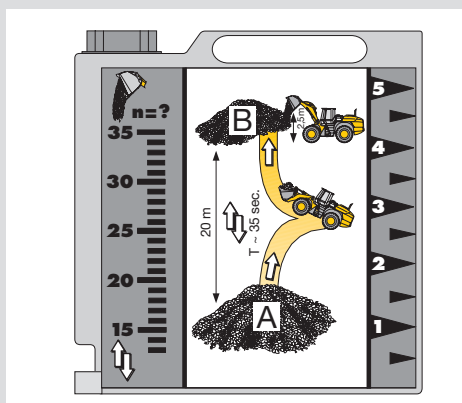
Spolehlivosť

Všetchny použité materiály pri intenzívnych dlhodobých testoch dokázaly, že i za tých najtvrdších podmienok odpovedajú jakostnému standardu spoločnosti Liebherr. Vypracovaný koncept a osvedčená kvalita predstavujú u kolových nakladačov Liebherr mätřitko spoľehlivosti.

Komfort

Moderný ergonomický design kabiny, plynule regulovateľný pohon pojezdu Liebherr bez prerušenia tlačnej sily prevodovkou „2plus2“, sériový tlumič vibráci pri jazde Liebherr, optimálnu rozloženie hmotnosti, rovněž i pohodlná údržba na základe jedinečného umiestnenia motoru majú za následok mimořádně vysoký celkový komfort.





Menší spotřeba paliva

- Úspora nákladů až 5 litrů za jednu provozní hodinu, tím úspora pohonných hmot až o 25 %.
- Test spotřeby, tzv. Liebherr Norm-test, prokázal úspornost kolových nakladačů Liebherr.



Hospodárnost

V porovnání s obvyklými pohony umožňuje pohon pojezdu Liebherr u kolových nakladačů snížení spotřeby paliva až o 25 a více %! O 5 litrů méně paliva na jednu provozní hodinu tak výrazně sníží provozní náklady a také zatížení životního prostředí.

Nízké provozní náklady

Nízké náklady a vysoký výkon nakládání

Úspornost kolového nakladače Liebherr je proti tradičním kolovým nakladačům neporazitelná! To vyplývá z následujících faktorů:

- Nízká spotřeba paliva díky vyšší účinnosti při nízké pohotovostní hmotnosti. Kolový nakladač Liebherr spotřebuje za stejných provozních podmínek až o 5 litrů paliva méně za jednu hodinu provozu.
- Protože díky hydraulickému brzdnému účinku pohonu prakticky nedochází k opotřebení brzd, není nutné provádět jejich častou a nákladnou opravu.
- Menší opotřebenění pneumatik v důsledku plynulé regulace tlačné síly. Podle podmínek nasazení může být opotřebenění nižší až o 25 %.

Aktivní ochrana životního prostředí

Úspora zdrojů

Malá spotřeba pohonných hmot výrazně snižuje tvorbu škodlivých emisí. To má za následek aktivní úsporu přírodních zdrojů a celého životního prostředí:

1 litr motorové nafty vyprodukuje při spalování až 3 kg CO₂. Snížení spotřeby paliva o 5 litrů znamená, že po 1 000 hodinách provozu budou emise CO₂ až o 15 000 kg menší. Spotřebitel tak získává stroj s nízkými provozními náklady a aktivně se podílí na ochraně životního prostředí.

Malá hlučnost

Inovační pohonný koncept má za následek značné snížení hlučnosti – kolové nakladače Liebherr jsou výrazně tišší!



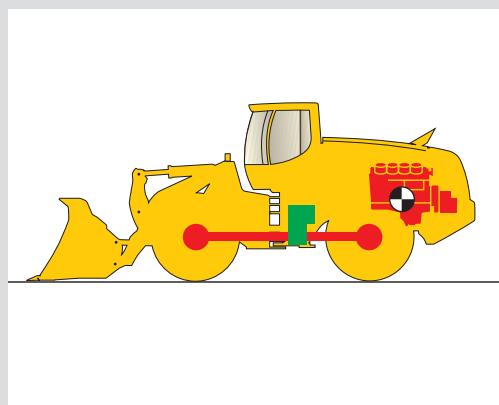
Nízké opotřebenění brzd

- Dokonce i za nejtvrdějších podmínek nasazení brzdí pohon pojezdu Liebherr vždy hydraulicky. Mechanická provozní brzda působí jen podpůrně a tím prakticky nedochází k jejímu opotřebenění.



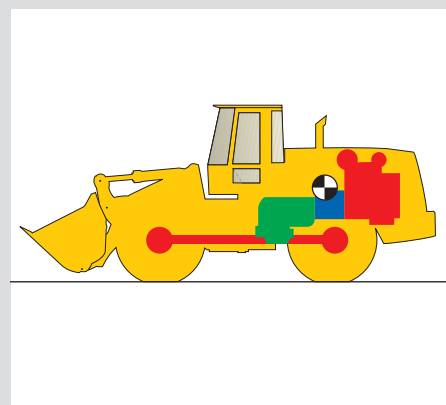
Nízké opotřebenění pneumatik

- Tlačná síla může být plynule regulována. Je zabráněno protáčení kol, opotřebenění pneumatik je sníženo až o 25 %.



Pohon pojezdu Liebherr

- Optimální rozložení hmotnosti podélně namontovaným vznětovým motorem Liebherr, výstupní hřídel ukazuje dozadu.
- Regulační čerpadla na vznětovém motoru Liebherr působí jako protizávaží – proto vysoká překlopná síla při nízké pohotovostní hmotnosti.
- Optimální rozhled na všechny strany na základě kompaktní konstrukce.



Výkonnost

Použití pohonu pojezdu Liebherr umožňuje zvláštní umístění vznětového motoru Liebherr podélně v zadní části, přičemž výstupní hřídel ukazuje dozadu. Toto v porovnání s tradičně poháněnými kolovými nakladači vede u výrazně nižší pohotovostní hmotnosti k vyšší překlopné síle a většímu výkonu překládky za jednu hodinu provozu.

S lehkostí větší výkon

Zvýšená produktivita

Kombinace pohonu pojezdu Liebherr a jedinečné montážní polohy vznětového motoru Liebherr vede k vysokým překlopným silám při nízké pohotovostní hmotnosti. Tím dochází k pozoruhodnému zvýšení produktivity, protože není třeba používat nepotřebné závaží.

Moderní pohon pojezdu Liebherr

Inovační technologie

Velké kolové nakladače Liebherr jsou vybaveny pohonem „2plus2“. Tlačná síla a rychlost se automaticky přizpůsobují příslušným aktuálním požadavkům bez zásahu strojníka. Lze upustit od reverzní převodovky, změna směru jízdy je řízena hydraulicky.

Náskok vyvolaný flexibilitou

Univerzálně použitelný

U velkých kolových nakladačů Liebherr je „Holzknecht“ ideálním doplňkem k některým variantám vybavení. Právě při nasazení s těžkým vybavením a zátěžemi představuje toto zvýšení točivého momentu perfektní systém vybavení pro vaše požadavky. Díky své kompaktní konstrukci mohou kolové nakladače Liebherr rychle a efektivně manévrovat, což je nejlepším předpokladem vysokého výkonu překládky.

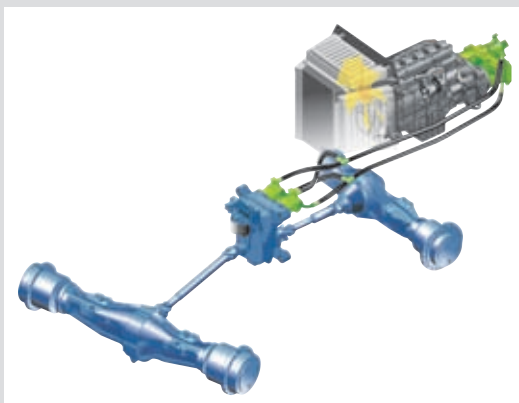
Běžný pohon pojezdu

- Podélně umístěný vznětový motor, tím je těžiště ve středu stroje.
- Pro vysokou překlopnou sílu a stabilitu je zapotřebí výrazně větší dodatečné závaží.
- Z toho vyplývá vysoká pohotovostní hmotnost a špatný rozhled.



Univerzálně použitelný

- Díky možnosti výběru mezi „Holzknecht“ a Z kinematikou je vždy k dispozici správný stroj pro každou oblast použití – „Holzknecht“ pro průmyslové nasazení; Z kinematika pro konvenční překládku materiálu.



Pohon pojezdu Liebherr

- Pohon pojezdu Liebherr dvěma hydromotory plynule reguluje zrychlení z nuly až na maximální rychlost vpřed a zpět – v kombinaci s převodovkou „2plus2“, avšak bez reverzní převodovky.



Spolehlivost

Všechny použité materiály při intenzivních dlouhodobých testech prokázaly, že i za těch nejtvrděších podmínek odpovídají jakostnímu standardu společnosti Liebherr. Vyvrážený koncept a osvědčená kvalita představují u kolových nakladačů Liebherr měřítko spolehlivosti.

Spolehlivý pohon pojezdu Liebherr

Méně komponentů

Pohon pojezdu Liebherr má samosvornou hydraulickou brzdu, takže prakticky nedochází k opotřebení lamel v olejové lázni. Lze upustit od reverzní převodovky – tím je minimalizován počet dílů podléhajících opotřebení.

Chlazení řízené podle potřeby

Inteligentní řešení

Vrtule ventilátoru je poháněna nezávisle na vznětovém motoru Liebherr a vytváří takový chladicí výkon, který je v daném okamžiku skutečně zapotřebí. Termostaty zajišťují spolehlivou regulaci. Při silném zahřívání se kolový nakladač automaticky přepne na první jízdní režim. Nepatrný pokles výkonu chrání vznětový motor Liebherr před přetížením. Současně je vrtule ventilátoru přepnuta na maximální otáčky a tím navíc brání přehřátí motoru.

Komponenty přímo od výrobce

Všechno z jedné ruky

Důležité konstrukční prvky, jako např. motor, hydraulické válce a elektronika, u společnosti Liebherr pocházejí z vlastního vývoje a výroby, čímž je zaručena optimalizovaná kvalita výroby až do nejmenších detailů. Komponenty Liebherr garantují vysokou míru výkonnosti a spolehlivosti.



Chladicí systém

- Chladicí jednotka je umístěna mezi vznětovým motorem a kabinou strojníka na zadní části. Chladicí vzduch je nasáván přímo za kabinou a přes prostor motoru vyfukován směrem nahoru. Otáčky ventilátoru jsou závislé na požadovaném chladicím výkonu, termostaty zajišťují optimální otáčky ventilátoru.
- Reverzní pohon ventilátoru je alternativně k dispozici.



Vlastní komponenty

- Liebherr má mnohaleté zkušenosti s vývojem, konstrukcí a výrobou vznětových motorů, hydraulických válců a elektronických řídicích jednotek. Komponenty jsou pro kolové nakladače Liebherr výrobcem ideálně vzájemně sladěny, a tak garantují optimální souhrn pro maximální výkon!



Ovládací páka Liebherr

• Ovládací pákou Liebherr jsou řízeny všechny jízdní a pracovní pohyby stroje. Levá ruka vždy zůstává na volantu. Přechytávání není potřebné, čímž se zvyšuje i bezpečnost. Pravou rukou řidič kontroluje následující funkce:

- Zvedání a spouštění pracovní kinematiky
- Plnění a vyprazdňování lopaty
- Automatický zpětný pohyb lopaty
- Funkce Kick down a Gear hold
- Ovládání přidavných zařízení
- Výběr směru jízdy a současně uvolnění pohonu pojezdu



Komfort

Moderní ergonomický design kabiny, plynule regulovatelný pohon pojezdu Liebherr bez přerušení tlačné síly díky pohonu „2plus2“, sériově dodávaný tlumič vibrací při jízdě Liebherr, optimální rozložení hmotnosti, rovněž i pohodlná údržba na základě jedinečného umístění motoru mají za následek mimořádně vysoký celkový komfort.

Extra třída designu kabiny

Komfortní kabina

Moderní ergonomický design kabiny dovoluje strojníkovi dosáhnout většího výkonu a produktivity při maximálním komfortu. Indikace, ovládací prvky a sedadlo strojníka jsou vzájemně sladěny a tvoří perfektní ergonomickou jednotku.

Ovládací páka Liebherr

Pomocí jedné ovládací páky lze přesně a citlivě ovládat všechny pracovní a jízdni funkce stroje. Tím je možný přesný a bezpečný provoz a levá ruka vždy zůstává na volantu. To zvyšuje bezpečnost na pracovišti.

Pohon pojezdu Liebherr

Plynulý pohon

Pohon pojezdu Liebherr umožňuje plynulé zrychlování prostřednictvím pohonu „2plus2“ ve všech rychlostních rozsazích, bez citelného řazení a bez přerušení tlačné síly.

Přístupnost k servisním místům

Jednoduchá údržba

Díky poloze vznětového motoru Liebherr otočeného o 180° jsou po otevření jen jednoho krytu motorového prostoru ze země jednoduše a bezpečně přístupná hydraulická čerpadla, hydraulická nádrž, uzavírací kohout hydraulické nádrže, vzduchový filtr a hlavní spínač baterie. Vznětový motor Liebherr, rozvodovka a chladicí jednotka jsou zvláště lehce přístupné po otevření krytu motoru.

Hydrostatický pohon ventilátoru

Poloha chladicího systému přímo za kabinou přispívá díky nepatrnému zanášení ke snížení nákladů na údržbu a čištění, výsledkem je úspora času a peněz!

Přístupnost k servisním místům

- Jedinečná montážní poloha vznětového motoru Liebherr umožňuje optimální přístupnost k servisním místům. Otevřením jen jednoho krytu motorového prostoru jsou ze země přístupná hydraulická čerpadla, hydraulická nádrž, uzavírací kohout hydraulické nádrže, vzduchový filtr a hlavní spínač baterie.



Výkonná klimatizační jednotka

- Sériová klimatizační jednotka velkých kolových nakladačů nabízí řidiči maximální komfort pro vysokou produktivitu.
- 4 zónová cirkulace vzduchu – automatická klimatizace je k dispozici dle výběru.

- Vedení vzduchu v oblasti nohou
- Odmrazovač
- Vedení vzduchu v oblasti hlavy
- Vedení vzduchu v oblasti těla

Technické parametry

L 550 - L 580



Motor

L 550 L 556 L 566 L 576 L 580
2plus2 2plus2 2plus2 2plus2 2plus2

Vznětový motor	D934S A6	D934L A6	D936L A6	D936L A6	D936L A6
Konstrukce	vodou chlazený vznětový motor Liebherr, přepřehování s chlazením stlačeného vzduchu				
Počet válců	4	14	16	16	16
Palivový systém	čerpadlo-palivové potrubí-tryska (PLD), řízený mikro-procesorem				
Jmenovitý výkon podle ISO 9249	kW 130	140	190	200	200
při min ⁻¹ 2000	2000	2000	2000	2000	2000
Max. točivý moment	Nm 828	900	1230	1320	1320
při min ⁻¹ 1500	1300	1300	1300	1300	1300
Zdvihový objem	litřů 6,36	7,01	10,52	10,52	10,52
Vrtání/zdvih	mm 122/136	122/150	122/150	122/150	122/150
Zařízení na filtraci vzduchu	suchý vzduchový filtr s hlavním a bezpečnostním prvkem, předřazený odlučovač, servisní indikace na displeji LCD				
Elektrické zařízení					
Provozní napětí	V 24	24	24	24	24
Kapacita	Ah 143	143	170	170	170
Alternátor	V/A 28/80	28/80	28/80	28/80	28/80
Startér	V/kW 24/6,6	24/6,6	24/6,6	24/6,6	24/6,6

Emise výfukových plynů plní limity mezních hodnot spalin stupně IIIA/Tier 3.



Pohon pojezdu

Plynulý hydrostatický pohon pojezdu

Konstrukce „2plus2“ axiální regulační čerpadlo a dva axiální pístové motory v uzavřeném okruhu s axiální rozvodovkou. Jízda směrem dopředu a dozadu změnou směru čerpání regulačního čerpadla

Filtrace sací zpětný filtr pro uzavřený okruh
Řízení řízení pohonu pojezdu pedálem akcelerace a pedálem regulace tlačné síly (Inch pedál). Pedál regulace tlačné síly umožňuje plynulé přizpůsobení hnací nebo tlačné síly při plných otáčkách vznětového motoru. Ovládání jízdy dopředu a dozadu ovládací pákou Liebherr

Jízdni rychlosti	jízdni režim 1	0 – 10,0 km/h
	jízdni režim 2 a A2	0 – 20,0 km/h
	jízdni režim A3	0 – 40,0 km/h

Rychlostní údaje jsou platné pro uvedené standardní pneumatiky příslušných typů nakladačů!



Nápravy

Pohon všech kol

Přední náprava	pevná
Zadní náprava	kyvně uložená s úhlem kyvu 13° na každou stranu
Výška překážky, kterou lze přejet	mm 500
	500
	520
	520

přičemž všechna 4 kola jsou v kontaktu se zemí

Diferenciály samosvorné diferenciály, automaticky působící

Stálý převod nápravy planetové pohony v nábojích kol

Rozchod kol 2000 mm pro všechny pneumatiky (L 550 2plus2, L 556 2plus2)
2230 mm pro všechny pneumatiky (L 566 2plus2, L 576 2plus2, L 580 2plus2)



Brzdy

Bezdržbová provozní brzda samosvornost hydrostatického pohonu pojezdu působící na všechna 4 kola a dodatečně hydraulický přečerpávací brzdový systém s mokřnými lamelovými brzdami (dva oddělené brzdové okruhy)

Ruční brzda elektro-hydraulicky ovládaná pružinová kotoučová brzda na převodovce

Brzdový systém odpovídá předpisům podle STVZO (podmínky provozu vozidel na silničních komunikacích).



Řízení

Konstrukce axiální pístové regulační čerpadlo s funkcí „Load-Sensing“ s výkonovým regulátorem a omezením tlaku. Centrální kloubové řízení s oboustranně působícími hydraulickými válci řízení

Úhel zatočení 40° na každou stranu

Nouzové řízení elektro-hydraulické nouzové řízení



Pracovní hydraulika

Konstrukce	axiální pístové regulační čerpadlo s funkcí „Load-Sensing“ s výkonovým regulátorem a regulátorem výkonnosti čerpadla, omezení tlaku v řídicím bloku
Chlazení	chlazení hydraulického oleje termostatem řízeným ventilátorem a chladičem oleje
Filtrace	zpětný filtr v hydraulické nádrži
Řízení	jednopákové řízení, hydraulicky předběžně řízené
Zdvihací okruh	zvednout, neutrál, spustit plovoucí poloha aretovatelnou ovládací pákou Liebherr
Překlápěcí okruh	naklopit, neutrál, vyklopit automaticky zpětný pohyb lopaty
	L 550 L 556 L 566 L 576 L 580
	2plus2 2plus2 2plus2 2plus2 2plus2
Max. průtok	l/min. 234 234 290 290 290
Max. provozní tlak	bar 330 330 350 350 350



Pracovní vybavení

Kinematika	silná Z kinematika se sklápěcím hydraulickým válcem a mezikusem z ocelolityny
Ložiska	utěsněná
Pracovní cyklus při jmenovitém zatížení	L 550 L 556 L 566 L 576 L 580
	2plus2 2plus2 2plus2 2plus2 2plus2
Zvedání	5,5 s 5,5 s 5,5 s 5,5 s 5,5 s
Vyklápění	2,3 s 2,3 s 2,0 s 2,0 s 2,0 s
Spuštění (naprázdno)	2,7 s 2,7 s 3,5 s 3,5 s 3,5 s



Kabina strojníka

Provedení izolovaná protihluková kabina ROPS/FOPS elasticky uložená na zadním rámu. Dveře strojníka s volitelným posuvným oknem, úhel otevření 180°, pravá strana posunovatelné sklo s otevíračem, čelní sklo z vrstveného bezpečnostního skla VSG sériově zeleně tónované, boční okna z jednovrstvého bezpečnostního skla ESG sedě tónovaná, sériově nastavitelný sloupek řízení a konzola s joystickem, vyhřívané sklo zadního okna

ochrana při překlopení ROPS podle DIN/ISO 3471/EN 474-3

ochrana proti padajícím předmětům FOPS podle DIN/ISO 3449/EN 474-1

Sedadlo strojníka Liebherr 6násobně přestavitelné sedadlo strojníka s tlumením vibrací, nastavitelné na hmotnost strojníka, se sériovým přestavením sedáku, hloubky a sklonu

Vytápění a ventilace kabina strojníka se 4zónovou cirkulací vzduchu, vodním topením, klimatizace s funkcí „Pre-heat“ a elektricky ovládanými klapkami; vnitřní cirkulace i nasávání venkovního vzduchu; filtrace vzduchu předřazeným filtrem, jemným prachovým filtrem vnitřní cirkulace; manuální klimatizace dodávána sériově



Hlučnost

ISO 6396	L 550 L 556 L 566 L 576 L 580
	2plus2 2plus2 2plus2 2plus2 2plus2
L_{PA} (v kabině strojníka)	69 dB(A) 69 dB(A) 69 dB(A) 69 dB(A) 69 dB(A)
2000/14/ES	
L_{WA} (v okolí)	104 dB(A) 104 dB(A) 105 dB(A) 105 dB(A) 105 dB(A)

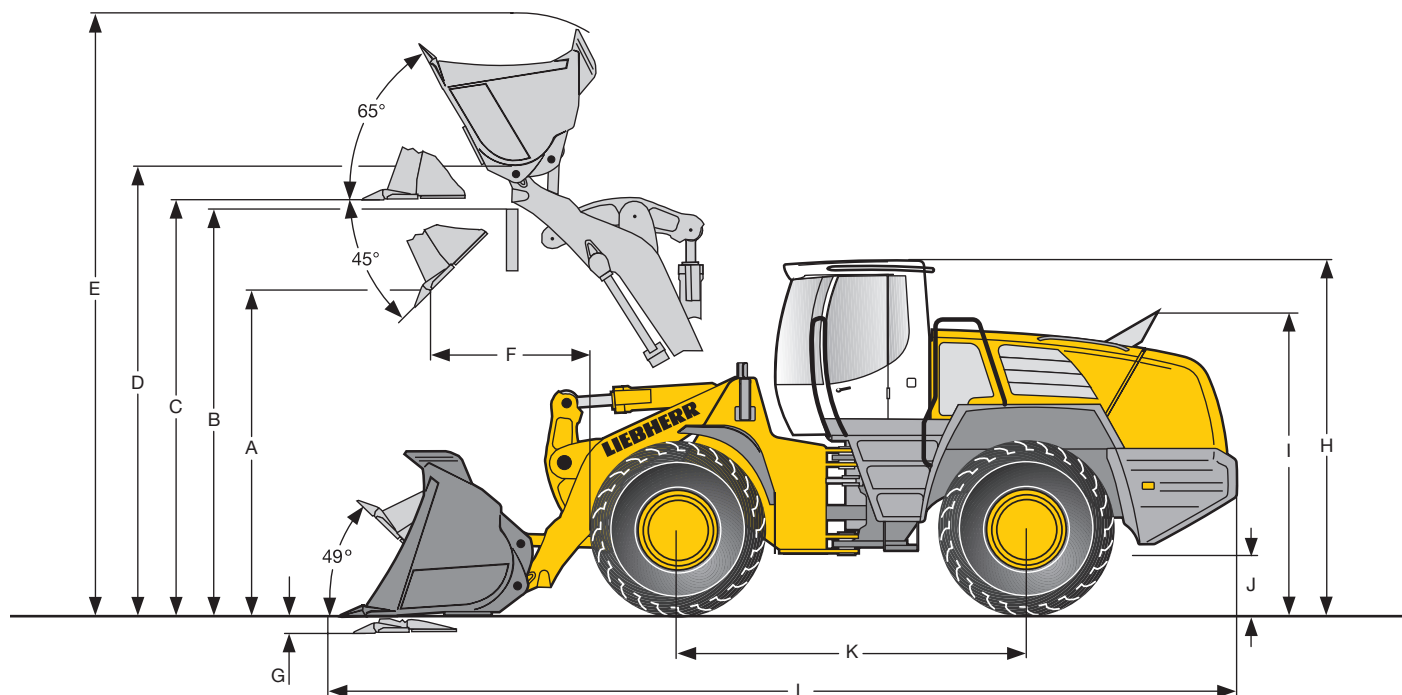


Množství provozních kapalin

	L 550 L 556 L 566 L 576 L 580
	2plus2 2plus2 2plus2 2plus2 2plus2
Palivo	l 300 300 400 400 400
Motorový olej (s výměnou filtru)	l 31 31 43 43 43
Rozvodovka	l 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5
Axiální rozvodovka 2plus2	l 11,5 11,5 11,5 11,5 11,5
Chladiivo	l 45 45 52 52 52
Přední náprava	l 30 38 51 51 58
Zadní náprava	l 30 30 51 51 50
Hydraulická nádrž	l 135 135 135 135 135
Hydraulický systém celý	l 240 240 260 260 260
Klimatizační jednotka R134a	g 1250 1250 1250 1250 1250

Rozměry

L 550 - L 580



Nakládací lopaty

		L 550 ^{2plus2}		L 556 ^{2plus2}		L 566 ^{2plus2}		L 576 ^{2plus2}		L 580 ^{2plus2}	
		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Řezný nástroj											
Délka výložníku	mm	2600	2600	2600	2600	2920	2920	2920	2920	3050	3050
Objem lopaty podle ISO 7546**	m ³	3,2	3,6	3,6	3,8	4,0	4,5	4,5	5,0	5,0	5,5
Šířka lopaty	mm	2700	2700	2700	2700	3000	3000	3000	3000	3300	3300
Specifická hmotnost materiálu	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6
A Synpá výška při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	mm	2882	2790	2850	2760	3240	3185	3187	3105	3320	3250
B Překlopná výška	mm	3500	3500	3500	3500	3900	3900	3900	3900	4100	4100
C Max. výška dna lopaty	mm	3645	3645	3645	3645	4050	4050	4050	4050	4270	4270
D Max. výška otočného čepu lopaty	mm	3915	3915	3915	3915	4360	4360	4360	4360	4580	4580
E Max. výška horní hrany lopaty	mm	5395	5410	5460	5480	5870	5960	5960	6040	6340	6420
F Dosah při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	mm	1095	1225	1160	1232	1180	1238	1233	1321	1150	1220
G Těžební hloubka	mm	85	85	85	85	100	100	100	100	100	100
H Výška s kabinou	mm	3365	3365	3365	3365	3550	3550	3550	3550	3550	3550
I Výška s výfukem	mm	2985	2985	2985	2985	3100	3100	3100	3100	3100	3100
J Světla výška	mm	530	530	530	530	565	565	565	565	565	565
K Rozvor	mm	3280	3280	3280	3280	3580	3580	3580	3580	3700	3700
L Celková délka	mm	8220	8240	8240	8350	8912	8992	8992	9112	9300	9400
Poloměr otáčení – vnější hrana lopaty	mm	6420	6440	6440	6470	7096	7110	7110	7145	7420	7450
Síla zdvihu (SAE)	kN	185	184	185	184	264	264	264	262	250	248
Vylamovací síla (SAE)	kN	125	118	130	120	200	190	190	175	175	160
Překlopná síla v přímém směru*	kg	13205	13090	14890	14650	17690	17010	19570	19150	20390	19990
Překlopná síla při zatočení 37°**	kg	11865	11765	13350	13135	15850	15240	17530	17160	18330	17970
Překlopná síla při zatočení 40°**	kg	11650	11550	13140	12930	15550	14950	17200	16840	18000	17650
Pohotovostní hmotnost*	kg	16525	16590	17270	17320	22500	22625	24260	24360	24580	24730
Rozměry pneumatik		23.5R25		23.5R25		26.5R25		26.5R25		26.5R25	
		Michelin XHA		Michelin XHA		Michelin XHA		Michelin XHA		Michelin XHA	

* Uvedené hodnoty platí se shora jmenovanými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, kabiny ROPS/FOPS a strojníka.

Rozměry pneumatik a dodatečné vybavení mění pohotovostní hmotnost a překlopnou sílu.

** Objem lopaty může být v praxi asi o 10 % větší, než předepisuje výpočet podle normy ISO 7546. Stupeň plnění lopaty je závislý na materiálu – viz stranu 21.



= Lopata pro zemní práce s krátkým rovným dnem



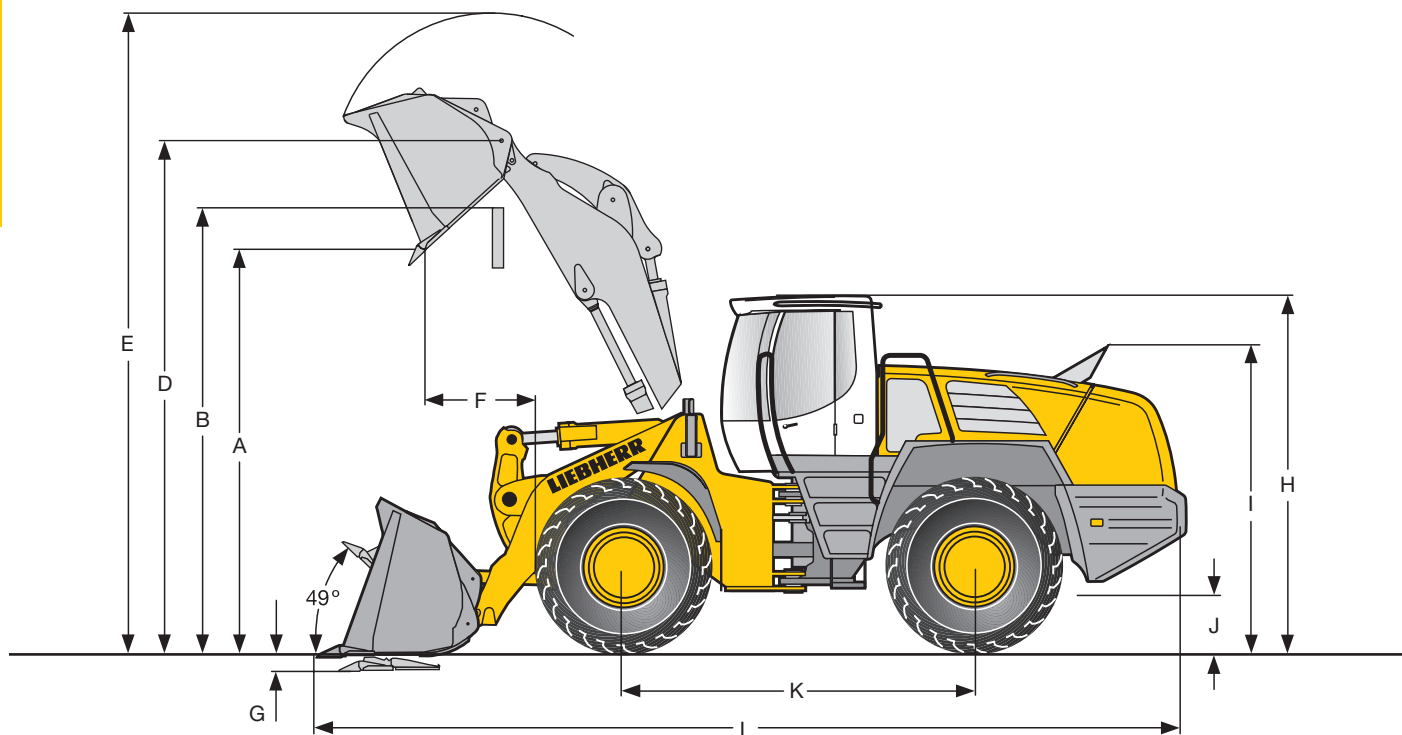
= Nakládací lopata se šikmým dnem

Z = Navařené držáky zubů s nasunutými špičkami zubů

Vybavení

High Lift

L 550 - L 580



High Lift

		L 550 ^{2plus2}		L 556 ^{2plus2}		L 566 ^{2plus2}		L 576 ^{2plus2}		L 580 ^{2plus2}	
		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Řezný nástroj										
	Délka výložníku	mm	3050	3050	3050	3050	3250	3250	3250	3250	3250
	Objem lopaty podle ISO 7546**	m ³	2,8	3,0	3,0	3,2	3,5	4,0	4,0	4,5	5,0
	Šířka lopaty	mm	2700	2700	2700	2700	3000	3000	3000	3000	3300
	Specifická hmotnost materiálu	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8
A	Sypná výška při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	mm	3680	3630	3630	3590	3745	3665	3665	3610	3528
B	Překlopná výška	mm	4100	4100	4100	4100	4300	4300	4300	4300	4300
C	Max. výška dna lopaty	mm	4330	4330	4330	4330	4470	4470	4470	4470	4470
D	Max. výška otočného čepu lopaty	mm	4600	4600	4600	4600	4778	4778	4778	4778	4778
E	Max. výška horní hrany lopaty	mm	6020	6050	6050	6100	6180	6285	6285	6375	6540
F	Dosah při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	mm	865	915	915	960	980	1070	1070	1127	1214
G	Těžební hloubka	mm	130	130	130	130	140	140	140	140	140
H	Výška s kabinou	mm	3365	3365	3365	3365	3550	3550	3550	3550	3550
I	Výška s výfukem	mm	2985	2985	2985	2985	3100	3100	3100	3100	3100
J	Světlá výška	mm	530	530	530	530	565	565	565	565	565
K	Rozvor	mm	3280	3280	3280	3280	3580	3580	3580	3580	3700
L	Celková délka	mm	8590	8650	8650	8720	9250	9370	9370	9450	9570
	Poloměr otáčení – vnější hrana lopaty	mm	6620	6670	6670	6700	7245	7280	7280	7305	7410
	Síla zdvihu (SAE)	kN	130	130	130	130	230	230	230	230	230
	Vylamovací síla (SAE)	kN	125	120	125	120	155	150	155	150	150
	Překlopná síla v přímém směru*	kg	11240	10800	12280	12240	15030	14840	16540	16360	18445
	Překlopná síla při zatočení 40°*	kg	10020	9530	10835	10800	13200	13050	14540	14380	16290
	Pohotovostní hmotnost*	kg	16690	16745	17400	17440	22750	22860	24490	24610	24650
	Rozměry pneumatik		23.5R25		23.5R25		26.5R25		26.5R25		26.5R25
			Michelin XHA		Michelin XHA		Michelin XHA		Michelin XHA		Michelin XHA

* Uvedené hodnoty platí se shora jmenovanými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, kabiny ROPS/FOPS a strojníka. Rozměry pneumatik a dodatečné vybavení mění pohotovostní hmotnost a překlopnou sílu.

** Objem lopaty může být v praxi asi o 10 % větší, než předepisuje výpočet podle normy ISO 7546. Stupeň plnění lopaty je závislý na materiálu – viz stranu 21.



= Lopata pro zemní práce s krátkým rovným dnem



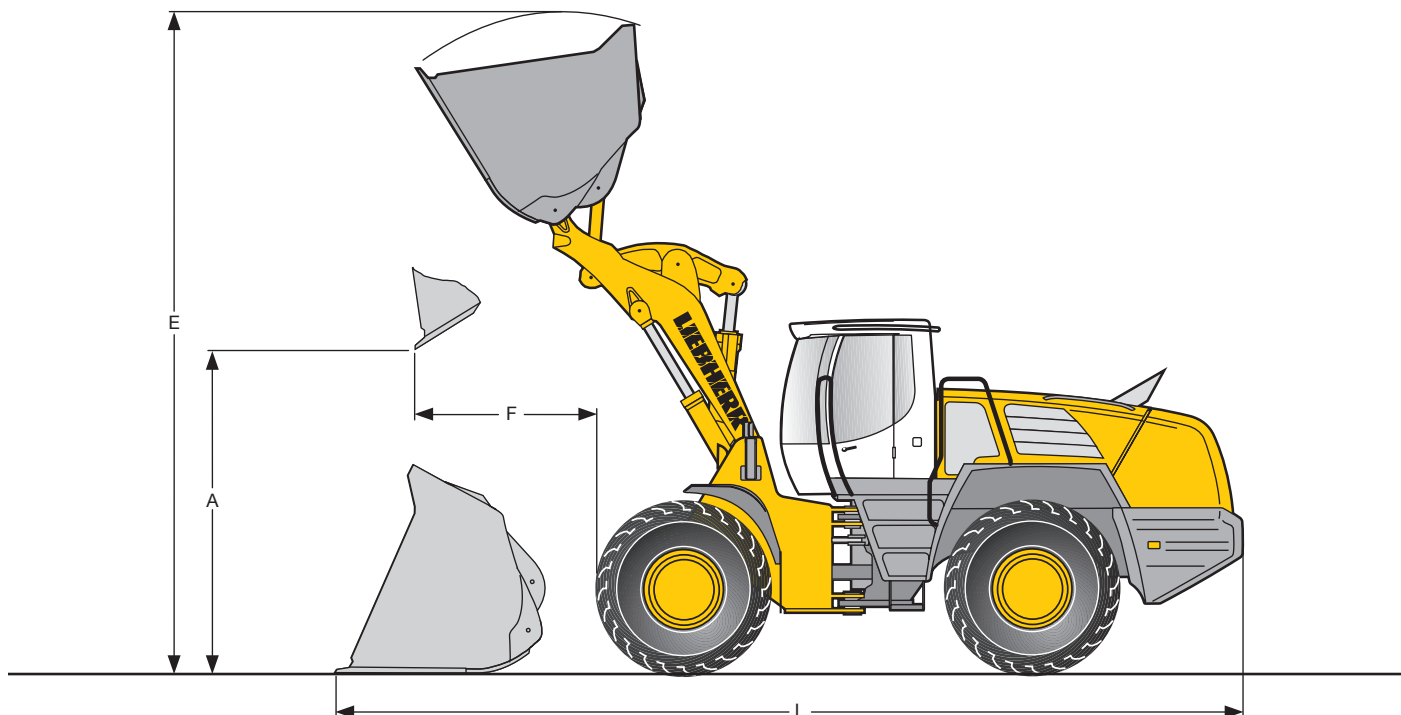
= Nakládací lopata se šikmým dnem

Z = Navařené držáky zubů s nasunutými špičkami zubů

Vybavení

Lopata na lehké materiály

L 550 - L 580



Lopata na lehké materiály se spodním šroubovaným břitem

		L 550 ^{2plus2}		L 556 ^{2plus2}		L 566 ^{2plus2}		L 576 ^{2plus2}		L 580 ^{2plus2}		
Objem lopaty	m ³	5,0	6,0	5,0	6,0	6,5	8,5	6,5	8,5	6,5	8,5	
Šířka lopaty	mm	2950	2950	2950	2950	3200	3500	3200	3500	3200	3500	
Specifická hmotnost materiálu	t/m ³	0,8	0,6	1,1	0,8	1,0	0,8	1,2	0,9	1,2	1,0	
A	Sypná výška u maximální výšky zdvihu	mm	2592	2454	2592	2454	3015	2875	3015	2875	3195	3050
E	Max. výška s horní hranou lopaty	mm	5575	5775	5575	5775	6230	6430	6230	6430	6450	6650
F	Dosah u maximální výšky zdvihu	mm	1358	1502	1358	1502	1415	1564	1415	1564	1205	1355
L	Celková délka	mm	8400	8600	8400	8600	9050	9255	9050	9255	9170	9375
	Překlopná síla v přímém směru*	kg	11820	11520	13840	13580	16320	15760	18380	17800	19640	19040
	Překlopná síla při zatočení*	kg	10430	10170	12210	11990	14345	13850	16150	15650	17340	16815
	Pohotovostní hmotnost*	kg	16990	17150	17690	17830	23290	23400	24700	25010	24860	25170
	Rozměry pneumatik		23.5R25 Michelin XHA		23.5R25 Michelin XHA		26.5R25 Michelin XHA		26.5R25 Michelin XHA		26.5R25 Michelin XHA	

Lopata na lehké materiály (Holzknecht) – Průmyslový výložník se spodním šroubovaným břitem

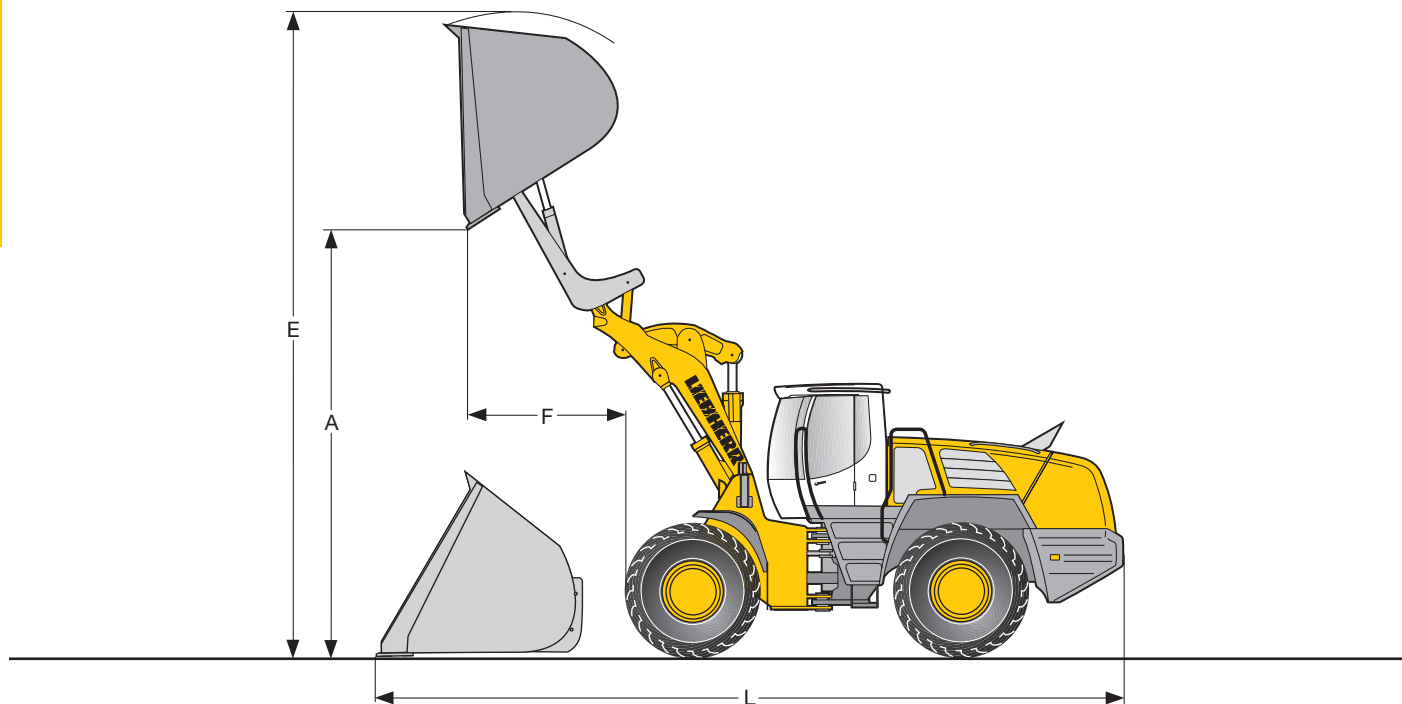
		L 550 ^{2plus2}	L 556 ^{2plus2}	L 566 ^{2plus2}	L 576 ^{2plus2}	L 580 ^{2plus2}		
Geometrie nakládání		ZKK	ZKK	ZKK	ZKK	ZKK		
Objem lopaty	m ³	7,0	8,5	11,0	11,0	14,0		
Šířka lopaty	mm	3400	3400	3700	3700	4000		
Specifická hmotnost materiálu	t/m ³	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4		
A	Sypná výška u maximální výšky zdvihu	mm	2510	2370	2810	2810	2760	
E	Max. výška s horní hranou lopaty	mm	5890	6100	6820	6820	7170	
F	Dosah u maximální výšky zdvihu	mm	1480	1625	2200	2200	2260	
L	Celková délka	mm	8400	8620	9700	9700	10030	
	Překlopná síla v přímém směru*	kg	9850	10905	12695	13410	13720	
	Překlopná síla při zatočení*	kg	8690	9620	11160	11790	12110	
	Pohotovostní hmotnost*	kg	17980	19120	25280	26120	27260	
	Rozměry pneumatik		23.5R25 Good Year GP-4B		26.5R25 Good Year GP-4D		26.5R25 Good Year GP-4D	

* Uvedené hodnoty platí se shora jmenovanými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, kabiny ROPS/FOPS a strojníka. Rozměry pneumatik a dodatečné vybavení mění pohotovostní hmotnost a překlopnou sílu. ZKK = Z kinematika s podporou sklápěcího hydraulického válce a rychlovýměnného systému (Holzknecht)

Vybavení

Vysokovýklopná lopata

L 550 - L 580



Vysokovýklopná lopata

se spodním šroubovaným břitem

		L 550 ^{2plus2}	L 556 ^{2plus2}	L 566 ^{2plus2}	L 576 ^{2plus2}	L 580 ^{2plus2}
Objem lopaty	m ³	4,5	5,0	6,5	6,5	6,5
Šířka lopaty	mm	2700	2700	3200	3200	3200
Specifická hmotnost materiálu	t/m ³	0,9	0,9	0,8	1,0	1,0
A Sypná výška u maximální výšky zdvihu	mm	4560	4730	5320	5320	5540
E Max. výška s horní hranou lopaty	mm	6600	6800	7600	7600	7820
F Dosah u maximální výšky zdvihu	mm	1660	1620	1830	1830	1655
L Celková délka	mm	8920	9050	9660	9660	9780
Překlopná síla v přímém směru*	kg	11490	11945	13650	15580	16790
Překlopná síla při zatočení*	kg	10130	10540	12000	13270	14820
Pohotovostní hmotnost*	kg	17325	18490	24810	25920	26380
Rozměry pneumatik		23.5R25 Michelin XHA	23.5R25 Michelin XHA	26.5R25 Michelin XHA	26.5R25 Michelin XHA	26.5R25 Michelin XHA

Vysokovýklopná lopata (Holzknecht) – Průmyslový výložník

se spodním šroubovaným břitem

		L 550 ^{2plus2}	L 556 ^{2plus2}	L 566 ^{2plus2}	L 576 ^{2plus2}	L 580 ^{2plus2}
Geometrie nakládání		ZKK	ZKK	ZKK	ZKK	ZKK
Objem lopaty	m ³	7,0	8,0	11,0	11,0	13,0
Šířka lopaty	mm	3000	3500	3700	3700	4000
Specifická hmotnost materiálu	t/m ³	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4
A Sypná výška u maximální výšky zdvihu	mm	4850	4980	4550	4550	4780
E Max. výška s horní hranou lopaty	mm	7300	7350	8280	8280	8590
F Dosah u maximální výšky zdvihu	mm	1995	1960	2060	2060	2080
L Celková délka	mm	8980	8750	9630	9630	9960
Překlopná síla v přímém směru*	kg	9220	10290	11540	12340	12830
Překlopná síla při zatočení*	kg	8130	9080	10140	10850	11330
Pohotovostní hmotnost*	kg	18480	19615	25580	26520	27780
Rozměry pneumatik		23.5R25 Good Year GP-4B	23.5R25 Good Year GP-4B	26.5R25 Good Year GP-4D	26.5R25 Good Year GP-4D	26.5R25 Good Year GP-4D

* Uvedené hodnoty platí se shora jmenovanými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, kabiny ROPS/FOPS a strojníka.

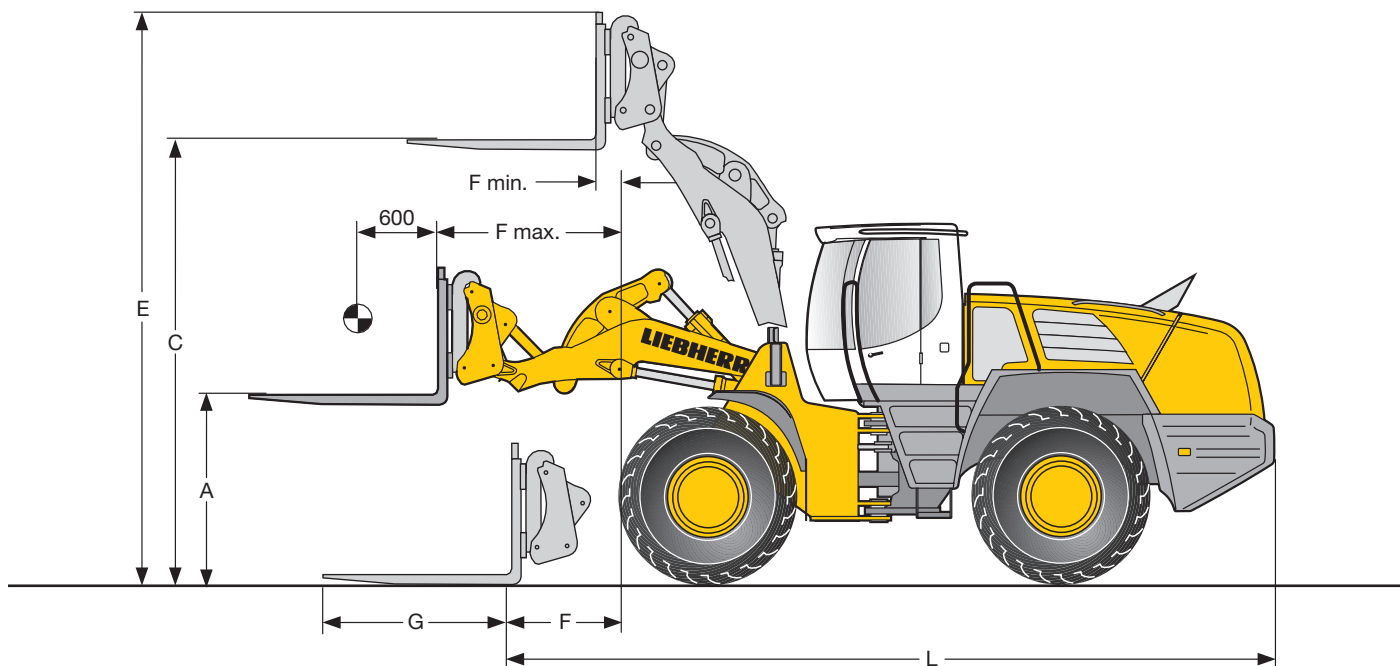
Rozměry pneumatik a dodatečné vybavení mění pohotovostní hmotnost a překlopnou sílu.

ZKK = Z kinematika s podporou sklápěcího hydraulického válce a rychlovýměnného systému (Holzknecht)

Vybavení

Paletizační vidle

L 550 - L 580



FEM IV paletizační vidle

pro rychlovýměnný systém

			L 550 ^{2plus2}	L 556 ^{2plus2}	L 566 ^{2plus2}	L 576 ^{2plus2}	L 580 ^{2plus2}	
A	Výška zdvihu u maximálního dosahu	mm	1780	1780	1780	1985	1985	1985
C	Max. výška zdvihu	mm	3680	3680	3680	4130	4130	4350
E	Max. výška nad unášечem	mm	4680	4680	4680	5300	5300	5540
F	Dosah nakládací polohy	mm	1020	1020	1020	1250	1250	1300
F max.	Maximální dosah	mm	1655	1655	1655	1960	1960	1970
F min.	Dosah u maximální výšky zdvihu	mm	835	835	835	1020	1020	840
G	Délka vidlí	mm	1500	1200	1500	1800	1800	1800
L	Celková délka základního stroje	mm	7160	7160	7160	7920	7920	8100
	Překlopná síla v přímém směru*	kg	9140	10400	10370	11600	12650	14140
	Překlopná síla při zatočení*	kg	8065	9180	9150	10200	11050	12280
	Přípustné užitečné zatížení na nerovném povrchu = 60 % statické překlopné síly při zatočení ¹⁾	kg	4550	5490	5490	5885	6630	7500
	Přípustné užitečné zatížení na rovném povrchu = 80 % statické překlopné síly při zatočení ¹⁾	kg	5800 ²⁾	6500 ²⁾	6500 ²⁾	7845	8840	8840 ²⁾
	Pohotovostní hmotnost*	kg	16395	17040	17080	22715	23530	24285
	Rozměry pneumatik		23.5R25 Michelin XHA	23.5R25 Michelin XHA	26.5R25 Michelin XHA	26.5R25 Michelin XHA	26.5R25 Michelin XHA	26.5R25 Michelin XHA

* Uvedené hodnoty platí se shora jmenovanými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, kabiny ROPS/FOPS a strojníka.

Rozměry pneumatik a dodatečné vybavení mění pohotovostní hmotnost a překlopnou sílu.

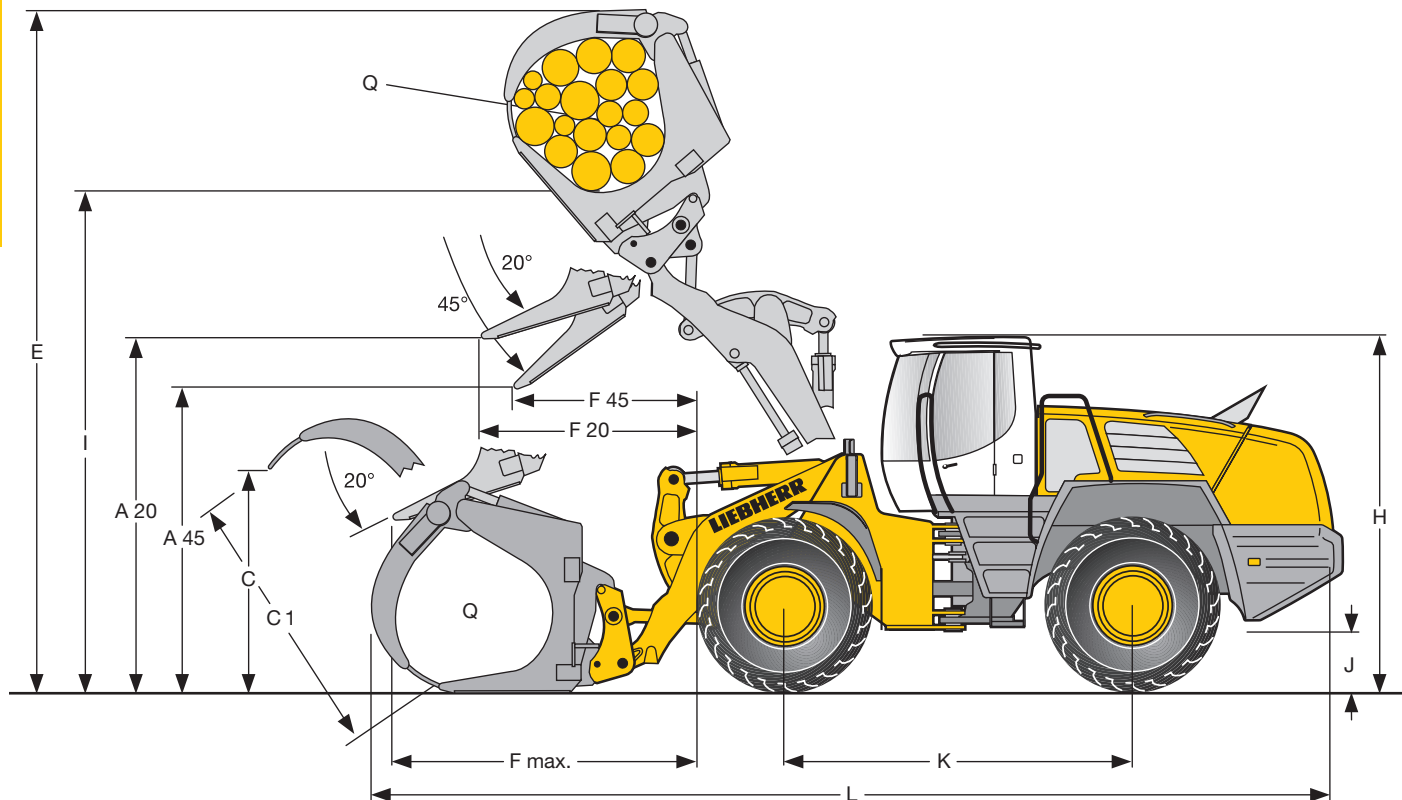
¹⁾ Podle EN 474-3 a ISO 14397

²⁾ Užitečné zatížení omezeno sklápěcími hydraulickými válci Z kinematiky

Vybavení

Drapak na dřevo (Holzknecht) – Průmyslový výložník

L 550 - L 580



Drapak na dřevo



L 550^{2plus2} L 556^{2plus2} L 566^{2plus2} L 576^{2plus2} L 580^{2plus2}

		ZKK	ZKK	ZKK	ZKK	ZKK	
A20	Vykládací výška při 20°	mm	3240	3150	3400	3400	3630
A45	Vykládací výška při 45°	mm	2720	2590	2700	2700	2880
C	Max. otevření drapaků v nakládací poloze	mm	2270	2035	3000	3000	3370
C1	Max. otevření drapaků	mm	2580	2500	3300	3300	3650
E	Max. výška	mm	6200	6300	7500	7500	7800
F20	Dosah při max. výšce zdvihu a úhlu vyklonění 20°	mm	1700	1875	2340	2340	2230
F45	Dosah při max. výšce zdvihu a úhlu vyklonění 45°	mm	1260	1400	1770	1770	1660
F max.	Maximální dosah	mm	2525	2700	3260	3260	3340
H	Výška s kabinou	mm	3365	3365	3580	3580	3580
I	Manipulační výška	mm	4500	4450	5200	5200	5400
J	Světla výška	mm	530	530	565	565	565
K	Rozvor	mm	3280	3280	3580	3580	3700
L	Celková délka	mm	8500	8550	9600	9600	9980
	Šířka stroje s pneumatikami	mm	2700	2700	2930	2930	2930
Q	Průměr drapaků	m ²	1,8	2,4	3,1	3,1	3,5
	Šířka drapaků	mm	1600	1600	1800	1800	1800
	Užitečná zátěž*	kg	5900**	6400**	8200**	8650**	9200**
	Pohotovostní hmotnost*	kg	18560**	19740**	25980**	26790**	27850**
	Rozměry pneumatik		23.5R25 Good Year GP-4B	23.5R25 Good Year GP-4B	26.5R25 Good Year GP-4D	26.5R25 Good Year GP-4D	26.5R25 Good Year GP-4D

* Uvedené hodnoty platí se shora jmenovanými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, kabiny ROPS/FOPS a strojníka. Rozměry pneumatik a dodatečné vybavení mění pohotovostní hmotnost a překlopnou sílu.

** Údaje včetně vodní náplně v zadních kolech

ZKK = Z kinematika s podporou sklápěcího hydraulického válce a rychlovýměnného systému (Holzknecht)

Technické parametry



Motor

Vznětový motor	D936L A6
Konstrukce	vodou chlazený vznětový motor Liebherr, přeplňování s chlazením stlačeného vzduchu
Počet válců	6
Palivový systém	čerpadlo-palivové potrubí-tryska (PLD), řízený mikroprocesorem
Jmenovitý výkon podle ISO 9249	250 kW při 2000 min ⁻¹
Max. točivý moment	1590 Nm při 1500 min ⁻¹
Zdvihový objem	10,52 litrů
Vrtání/zdvih	122/150 mm
Zařízení na filtraci vzduchu	suchý vzduchový filtr s hlavním a bezpečnostním prvkem, předřazený odlučovač, servisní indikace na displeji LCD
Elektrické zařízení	
Provozní napětí	24 V
Kapacita	170 Ah
Alternátor	28 V/80 A
Startér	24 V/6,6 kW

Emise výfukových plynů plní limity mezních hodnot spalin stupně IIIA/Tier 3.



Pohon pojezdu

Plynulý hydrostatický pohon pojezdu	
Konstrukce „2plus2“	axiální regulační čerpadlo a dva axiální pístové motory v uzavřeném okruhu s axiální rozvodovkou. Jízda směrem dopředu a dozadu změnou směru čerpání regulačního čerpadla
Filtrace	sací zpětný filtr pro uzavřený okruh
Řízení	řízení pohonu pojezdu pedálem akcelerace a pedálem regulace tlačné síly (Inch pedál). Pedál regulace tlačné síly umožňuje plynulé přizpůsobení hnací nebo tlačné síly při plných otáčkách vznětového motoru. Ovládání jízdy dopředu a dozadu ovládací pákou Liebherr
Jízdní rychlosti	jízdní režim 1 0 – 8,0 km/h jízdní režim 2 a A2 0 – 16,0 km/h jízdní režim A3 0 – 35,0 km/h Rychlostní údaje jsou platné pro uvedené standardní pneumatiky příslušných typů nakladačů!



Nápravy

Pohon všech kol	
Přední náprava	pevná
Zadní náprava	kyvně uložená s úhlem kyvu 13° na každou stranu
Výška překážky, kterou lze přejet	530 mm
	příčměž všechna 4 kola jsou v kontaktu se zemí
Diferenciály	samosvorné diferenciály, automaticky působící
Stálý převod nápravy	planetové pohony v nábojích kol
Rozchod kol	2400 mm pro všechny pneumatiky



Brzdy

Bezúdržbová provozní brzda	samosvornost hydrostatického pohonu pojezdu působící na všechna 4 kola a dodatečně hydraulický přečerpávací brzdový systém s mokrymi lamelovými brzdami (dva oddělené brzdové okruhy)
Ruční brzda	elektro-hydraulicky ovládaná pružinová kotoučová brzda na převodovce
Brzdový systém odpovídá předpisům podle StVZO (podmínky provozu vozidel na silničních komunikacích).	



Řízení

Konstrukce	axiální pístové regulační čerpadlo s funkcí „Load-Sensing“ s výkonovým regulátorem a omezením tlaku. Centrální kloubové řízení s oboustranně působícími hydraulickými válci řízení
Úhel zatočení	37° na každou stranu
Nouzové řízení	elektro-hydraulický nouzový řídicí systém



Pracovní hydraulika

Konstrukce	axiální pístové regulační čerpadlo s funkcí „Load-Sensing“ s výkonovým regulátorem a regulátorem výkonnosti čerpadla, omezení tlaku v řídicím bloku
Chlazení	chlazení hydraulického oleje termostatem řízeným ventilátorem a chladičem oleje
Filtrace	zpětný filtr v hydraulické nádrži
Řízení	jednopákové řízení, hydraulicky předběžně řízené
Zdvihací okruh	zvednout, neutrální, spustit plovoucí poloha aretovatelnou ovládací pákou Liebherr
Překlápěcí okruh	naklopit, neutrální, vyklopit automatický zpětný pohyb lopaty
Max. průtok	410 l/min.
Max. provozní tlak	330 bar



Pracovní vybavení

Kinematika	silná Z kinematika se sklápěcím hydraulickým válcem a mezikusem z ocelolitin
Ložiska	utěsněná
Pracovní cyklus při jmenovitém zatížení	zdvih 6,5 s vyklopení 3,0 s spuštění (naprázdno) 4,0 s



Kabina strojníka

Provedení	izolovaná protihluková kabina ROPS/FOPS elasticky uložená na zadním rámu. Dveře strojníka s volitelným posuvným oknem, úhel otevření 180°, pravá strana posuvatelne sklo s otevíračem, čelní sklo z vrstveného bezpečnostního skla VSG sériově zeleně tónované, boční okna z jednovrstvého bezpečnostního skla ESG šedě tónovaná, sériově nastavitelný sloupek řízení a konzola s joystickem, vyhřívání sklo zadního okna ochrana při překlopení ROPS podle DIN/ISO 3471/EN 474-3 ochrana proti padajícím předmětům FOPS podle DIN/ISO 3449/EN 474-1
Sedadlo strojníka Liebherr	6násobně přestavitelné sedadlo strojníka s tlumením vibrací, nastavitelné na hmotnost strojníka, se sériovým přestavením sedáku, hloubky a sklonu
Vytápění a ventilace	kabina strojníka se 4zónovou cirkulací vzduchu, vodním topením, klimatizace s funkcí „Pre-heat“ a elektricky ovládanými klapkami; vnitřní cirkulace i nasávání venkovního vzduchu; filtrace vzduchu předřazeným filtrem, jemným prachovým filtrem vnitřní cirkulace; manuální klimatizace dodávána sériově



Hlučnost

ISO 6396	L _{PA} (v kabině strojníka) = 69 dB(A)
2000/14/ES	L _{WA} (v okolí) = 107 dB(A)

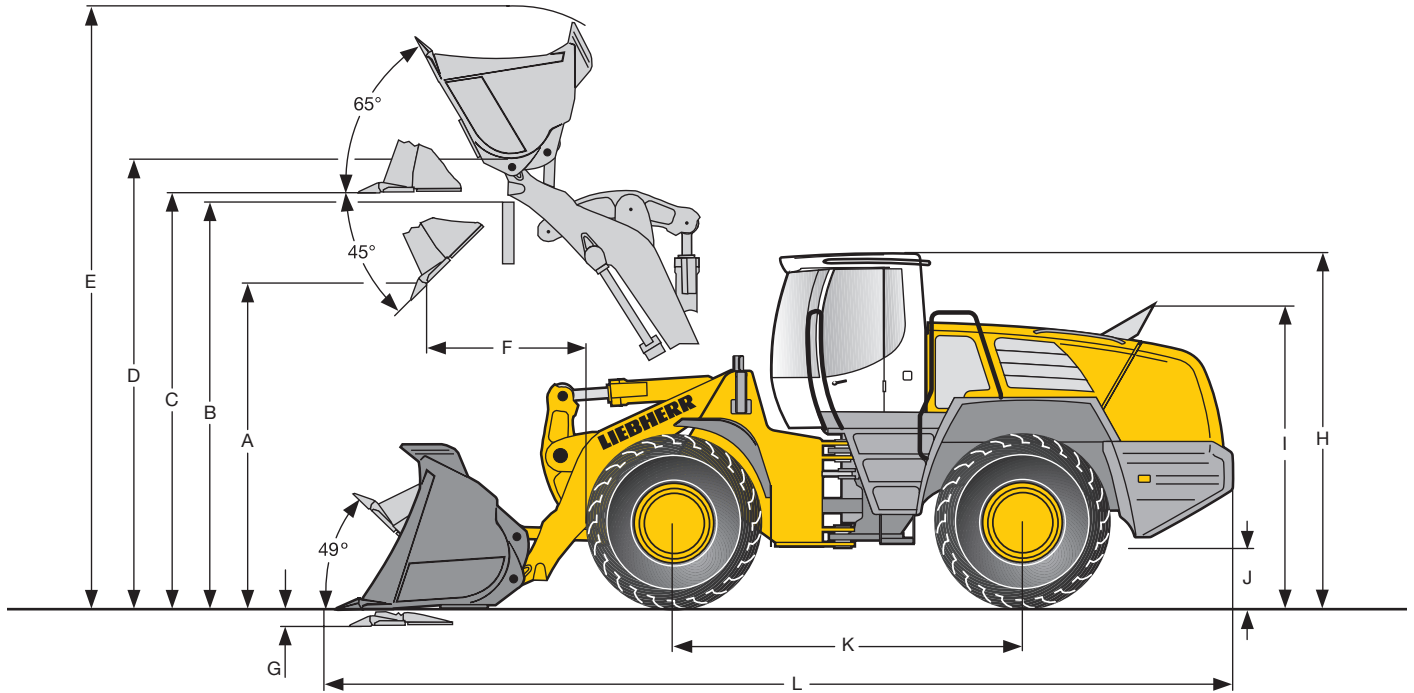


Množství provozních kapalin

Palivo	500 l
Motorový olej (s výměnou filtru)	43 l
Rozvodovka	7,7 l
Axiální rozvodovka 2plus2	11,5 l
Chladič	59 l
Přední náprava	90 l
Zadní náprava	56 l
Hydraulická nádrž	180 l
Hydraulický systém celý	350 l
Klimatizační jednotka R134a	1250 g

Rozměry

L 586



Nakládací lopaty

		STD	HL	STD	HL
	Řezný nástroj	Z	Z	DZ	DZ
	Délka výložníku	mm	3150	3450	3450
	Objem lopaty podle ISO 7546**	m ³	5,5	5,5	5,0
	Šířka lopaty	mm	3400	3400	3400
	Specifická hmotnost materiálu	t/m ³	1,8	1,6	2,0
A	Sypná výška při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	mm	3310	3725	3330
B	Překlopná výška	mm	4150	4500	4150
C	Max. výška dna lopaty	mm	4330	4750	4300
D	Max. výška otočného čepu lopaty	mm	4640	5060	4660
E	Max. výška horní hrany lopaty	mm	6500	6950	6400
F	Dosah při max. výšce zdvihu a úhlu vyklopení 45°	mm	1385	1370	1370
G	Těžební hloubka	mm	100	100	140
H	Výška s kabinou	mm	3740	3740	3760
I	Výška s výfukem	mm	3310	3310	3330
J	Světlá výška	mm	575	575	595
K	Rozvor	mm	3900	3900	3900
L	Celková délka	mm	9930	10250	9950
	Poloměr otáčení – vnější hrana lopaty	mm	8250	8450	8250
	Síla zdvihu (SAE)	kN	360	310	360
	Vylamovací síla (SAE)	kN	235	230	235
	Překlopná síla v přímém směru*	kg	22780	20010	22690
	Překlopná síla při zatočení 37°*	kg	20430	17940	20345
	Pohotovostní hmotnost*	kg	31380	31700	32585
	Rozměry pneumatik		29.5R25	29.5R25	29.5R25
			Michelin XHA	Michelin XHA	Michelin XLD D2

* Uvedené hodnoty platí se shora jmenovanými pneumatikami, včetně všech maziv, plné palivové nádrže, kabiny ROPS/FOPS a strojníka. Rozměry pneumatik a dodatečné vybavení mění pohotovostní hmotnost a překlopnou sílu.

** Objem lopaty může být v praxi asi o 10 % větší, než předepisuje výpočet podle normy ISO 7546. Stupeň plnění lopaty je závislý na materiálu – viz stranu 21.

 = Nakládací lopata se šikmým dnem

 = Skalní lopata se šikmým dnem

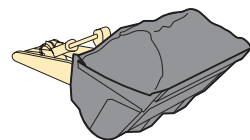
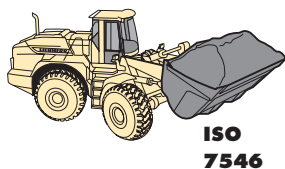
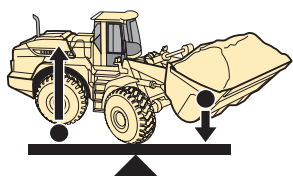
STD = Z kinematika

HL = Z-High-Lift-kinematika

Z = Navařené držáky zubů s nasunutými špičkami zubů

DZ = Skalní lopata s delta břitem, navařenými držáky zubů s nasunutými špičkami zubů a našroubovanými mezizubovými segmenty

Překlopná síla, proč je důležitá?



Co je překlopná síla?

Síla v těžišti zatížení vybavení, která kolový nakladač naklápí rovně přes přední nápravu! Kolový nakladač se přitom nachází ve staticky nevýhodné poloze, tzn. kinematika ve vodorovné poloze u plného zatočení kolového nakladače.

Jmenovité nebo užitečné zatížení.

Jmenovité zatížení nesmí překročit 50 % překlopné síly při zatočení! Což odpovídá bezpečnostnímu faktoru 2,0.

Maximálně možný objem lopaty.

Možný objem lopaty se stanoví za pomoci překlopné síly a jmenovitého zatížení!

$$\text{Jmenovité zatížení} = \frac{\text{překlopná síla při zatočení}}{2}$$

$$\text{Objem lopaty} = \frac{\text{jmenovité zatížení (kg)}}{\text{spec. váha materiálu (t/m}^3\text{)}}$$

Měrné hmotnosti a směrné hodnoty pro stupeň naplnění lopaty

		t/m ³	%		t/m ³	%		t/m ³	%			
Štěrk,	vlhký	1,9	105	Hlína,	přírodní	1,6	110	Žula		1,8	95	
	suchý	1,6	105		tvrdá	1,4	110		Vápenec,	tvrdý	1,65	95
	mokrý, 6 – 50 mm	2,0	105		kašovitá	1,65	105		měkký	1,55	100	
	suchý, 6 – 50 mm	1,7	105		Hlína a štěrk, suchý	1,4	110		Pískovec		1,6	100
	drcený, drť	1,5	100	mokrý	1,6	100	Břidlice		1,75	100		
Písek,	suchý	1,5	110	Zemina,	suchá	1,3	115	Bauxit		1,4	100	
	vlhký	1,8	115	mokrá vykopaná	1,6	110	Sádrovec, drcený		1,8	100		
	mokrý	1,9	110	Ornice		1,1	110	Koks		0,5	110	
Štěrkopísek,	suchý	1,7	105	Zvětralá hornina		1,7	100	Struska, drcená		1,8	100	
	mokrý	2,0	100	50 % horniny, 50 % zeminy		1,7	100	Kamenné uhlí		1,1	110	
Písek a hlína		1,6	110	Čedič		1,95	100					

Pneumatiky



	Rozměr a kód profilu	Změna pohotovostní hmotnosti kg	Šířka nakladače přes pneumatiky mm	Změna vertikálních rozměrů mm	Použití
L 550 2plus2					
Bridgestone	20.5R25 VMT	L3 - 422	2650	- 35	Štěrk, drcený kámen
Bridgestone	20.5R25 VSDL	L5 + 63	2660	+ 10	Hornina, recyklace
Good Year	20.5R25 RT-3B	L3 - 592	2660	- 40	Štěrk, drcený kámen
Michelin	20.5R25 XTLA	L2 - 612	2650	- 50	Štěrk, zemní práce
Michelin	20.5R25 XHA	L3 - 616	2650	- 40	Štěrk, drcený kámen
L 550 2plus2/L 556 2plus2					
Bridgestone	23.5R25 VMT	L3 + 156	2650	0	Štěrk, drcený kámen
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5 + 912	2660	+ 70	Hornina, recyklace
Good Year	23.5R25 GP-2B	L2 - 44	2660	+ 30	Písek
Good Year	23.5R25 RL-5K	L5 + 760	2670	+ 60	Hornina, recyklace
Good Year	23.5R25 RT-3B	L3 + 122	2660	+ 25	Štěrk, drcený kámen
Michelin	23.5R25 XHA	L3 0	2650	0	Štěrk, drcený kámen
Michelin	23.5R25 XLD D2	L5 + 580	2660	+ 35	Hornina, podzemní práce
Michelin	23.5R25 X-MINE D2	L5 + 728	2670	+ 60	Hornina, recyklace
L 566 2plus2					
Bridgestone	23.5R25 VMT	L3 - 392	2970	- 20	Štěrk, drcený kámen
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5 + 364	2970	+ 15	Hornina, recyklace
Good Year	23.5R25 GP-2B	L2 - 592	2970	- 10	Písek, štěrk
Good Year	23.5R25 RL-5K	L5 + 212	2980	+ 10	Hornina, recyklace
Michelin	23.5R25 X-MINE D2	L5 + 180	2990	+ 10	Hornina, recyklace
Michelin	23.5R25 XLD D2	L5 + 32	2970	- 15	Hornina, podzemní práce
L 566 2plus2/L 576 2plus2/L 580 2plus2					
Bridgestone	26.5R25 VMT	L3 + 168	2970	+ 45	Štěrk, drcený kámen
Bridgestone	26.5R25 VSDL	L5 + 1168	2970	+ 70	Hornina, recyklace
Good Year	26.5R25 GP-2B	L2 - 12	2970	+ 25	Písek, štěrk
Good Year	26.5R25 RL-5K	L5 + 1020	2980	+ 60	Hornina, recyklace
Good Year	26.5R25 RT-3B	L3 + 380	2960	+ 25	Štěrk, drcený kámen
Michelin	26.5R25 XHA	L3 0	2950	0	Štěrk, drcený kámen
Michelin	26.5R25 XLD D2	L5 + 660	2970	+ 40	Hornina, podzemní práce
Michelin	26.5R25 X-MINE D2	L5 + 1056	2990	+ 60	Hornina, recyklace
L 586 2plus2					
Bridgestone	29.5R25 VMT	L3 + 72	3250	+ 45	Štěrk, drcený kámen
Bridgestone	29.5R25 VSDL	L5 + 1320	3260	+ 65	Hornina, drť
Good Year	29.5R25 GP2B	L2 - 80	3250	+ 20	Písek, štěrk
Good Year	29.5R25 RL5K	L5 + 1576	3290	+ 60	Průmysl, hornina
Michelin	29.5R25 XHA	L3 0	3250	0	Štěrk, drcený kámen
Michelin	29.5R25 XLD D2	L5 + 808	3260	+ 20	Hornina, podzemní práce, recyklace
Michelin	29.5R25 X-Mine D2	L5 + 1132	3280	+ 40	Hornina, drť

Použití ochrany proti defektu (vypěnění pneumatik) nebo ochranné řetězky na pneumatiky je třeba dohodnout se závodem Liebherr-Werk Bischofshofen.

Kolové nakladače Liebherr

Stereo nakladač



		L 506 ^{Stereo}	L 507 ^{Stereo}	L 508 ^{Stereo}	L 509 ^{Stereo}	L 510 ^{Stereo}	L 514 ^{Stereo}
Překlopná síla	kg	3231	3501	3824	4225	4581	5680
Objem lopaty	m ³	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,5
Pohotovostní hmotnost	kg	5120	5240	5480	6080	6250	8350
Výkon motoru	kW/HP	46/63	48/65	48/65	60/82	60/82	72/98

Kolový nakladač



		L 524 ^{2plus1}	L 528 ^{2plus1}	L 538 ^{2plus1}	L 542 ^{2plus1}	L 550 ^{2plus2}
Překlopná síla	kg	7300	8100	9020	9760	11650
Objem lopaty	m ³	2,0	2,2	2,5	2,7	3,2
Pohotovostní hmotnost	kg	10600	11100	12755	13320	16525
Výkon motoru	kW/HP	86/117	86/117	105/143	105/143	130/177

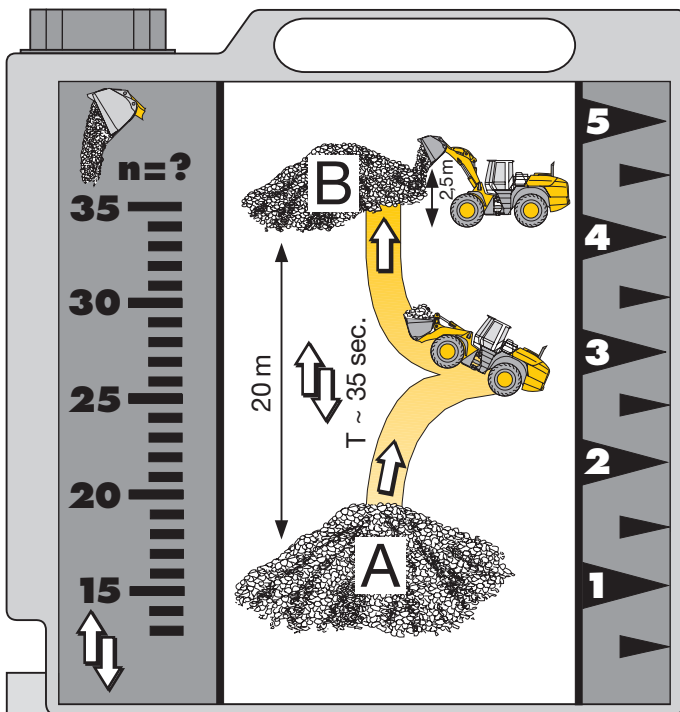
Kolový nakladač



		L 556 ^{2plus2}	L 566 ^{2plus2}	L 576 ^{2plus2}	L 580 ^{2plus2}	L 586 ^{2plus2}
Překlopná síla	kg	13140	15550	17200	18000	20430
Objem lopaty	m ³	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Pohotovostní hmotnost	kg	17270	22500	24260	24580	31380
Výkon motoru	kW/HP	140/191	190/259	200/272	200/272	250/340

10.08

S ochranou životního prostředí můžete vydělat peníze!



Zkouška spotřeby Liebherr-Normtest – jednoduše reprodukovatelná a blízká praxi.

Každý obchodník Liebherr vám bezplatně poskytne sadu zkušebního kanystru nebo i vás na přání provede zkoušku spotřeby Normtest. A je to tak jednoduché: Bude stanoven počet nakládacích cyklů, které mohou být provedeny s 5 litry motorové nafty. Materiál bude vybrán na rubanině A a přepraven k bodu B ve vzdálenosti 20 m. Pracovní cyklus přitom musí činit 35 vteřin. Lopata má být na bodu B vyprázdněna při výšpně výšce 2,5 m. Tyto pracovní cykly jsou prováděny tak dlouho, dokud není spotřebováno 5 litrů motorové nafty v externím kanystru. Hodinová spotřeba nakladače se vypočítá následovně:

$$\frac{400}{\text{počet nakládacích cyklů}} = \text{hodinová spotřeba paliva}$$

Normované testovací hodnoty kolového nakladače Liebherr

	Počet nakládacích cyklů	Litr/100 t	Litr/hodina
L 524 ^{2plus1} : 2,0 m ³	n = 44	3,2	9,1
L 528 ^{2plus1} : 2,2 m ³	n = 43	2,9	9,3
L 538 ^{2plus1} : 2,5 m ³	n = 36	2,9	11,1
L 542 ^{2plus1} : 2,7 m ³	n = 35	2,7	11,4
L 550 ^{2plus2} : 3,2 m ³	n = 31	2,6	12,9
L 556 ^{2plus2} : 3,6 m ³	n = 27	2,9	14,5
L 566 ^{2plus2} : 4,0 m ³	n = 22	2,9	18,2
L 576 ^{2plus2} : 4,5 m ³	n = 21	2,9	19,1
L 580 ^{2plus2} : 5,0 m ³	n = 20	2,8	20,0
L 586 ^{2plus2} : 5,5 m ³	n = 14	3,2	28,5*

* Kolový nakladač L 586^{2plus2} s L5 pneumatikami a HD lopatou

Firemní skupina Liebherr

Velká rozmanitost výrobků

Firemní skupina Liebherr je jedním z největších celosvětových výrobců stavebních strojů. Také v jiných oblastech získávají produkty a služby Liebherr vysoké uznání. Mezi další produkty firemní skupiny patří například chladničky a mrazničky, vybavení pro letecký průmysl a železniční dopravu, obráběcí stroje, stavební jeřáby, přístavní a lodní jeřáby.

Maximální prospěch zákazníků

Ve všech výrobních oblastech jsou nabízeny kompletní modelové řady s mnoha variantami vybavení. Svou technickou vyzrálostí a uznávanou kvalitou nabízí produkty Liebherr při praktickém používání maximální míru užítku.

Technologická kompetence

Aby společnost Liebherr splnila vysoké nároky na kvalitu svých produktů klade velký důraz na zvládnutí základních kompetencí. Proto důležité konstrukční skupiny vznikají z vlastního vývoje a výroby, například veškerá pohonná a řídicí technika pro stavební stroje.

Globálně a nezávisle

Rodinný podnik Liebherr založil v roce 1949 pan Hans Liebherr. V průběhu let se malý rodinný podnik rozrostl do mezinárodní firemní skupiny s více než 30.000 zaměstnanci ve více než 100 společnostech na všech kontinentech. Zastřešující společností firemní skupiny je Liebherr-International AG se sídlem v Bulle, ve Švýcarsku, jejíž majitelé jsou výhradně jen členové rodiny Liebherr.

www.liebherr.cz



Printed in Germany by Typodruck RG-BK-RP LBH/PM 10440636-0.5-03.09

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH
Postfach 49, A-5500 Bischofshofen
☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385
www.liebherr.com, E-Mail: info.lbh@liebherr.com

Liebherr-Stavební Stroje CZ s.r.o.
Vintovna 17, 664 41 Popůvky u Brna
☎ +420 547 425 330, Fax +420 547 425 331
www.liebherr.cz, E-Mail: info.lsc@liebherr.com