

KOMATSU

WA
380



WA380-5

WA380-5

KOLOVÝ NAKLADAČ

VÝKON
140 kW 187 HP

**PROVOZNÍ
HMOTNOST**
18 000 kg

OBJEM LOPATY
3,1 - 4,5 m³

STRUČNÝ PŘEHLED

Nový kolový nakladač WA380-5: Vynikající kombinace výkonu, pohodlí a úspornosti. Nová kabina SpaceCab poskytuje nejvyšší míru pohodlí, vysoká tažná síla a nejnižší spotřeba paliva ve své třídě. Nízká hlučnost, téměř bezúdržbový provoz a neuvěřitelná produktivita s funkcí poloautomatického nakládání (jako nadstandard). Toto je kolový nakladač, který si plně zaslouží označení 5 hvězdičkový.

Praktický na ovládání

- Kabina SpaceCab™
- Vynikající výhled z kabiny
- Vnitřní hladina hluku pouze 70 dB(A)*
- Standardně dodávaná klimatizace
- Volant nastavitelný ve dvou osách
- Praktická plynově odpružená sedačka
- Ovládání PPC krátkými pákami nebo EPC prstovými spínači (Nadstandard). viz str.10

Neuvěřitelná produktivita

- Nízkoemisní motor s vysokým kroutícím momentem
- Extrémě nízká spotřeba paliva
- Výběr z provozních režimů motoru a převodovky
- Vynikající výsypaná výška a dosah
- Standardně dodávaný systém stabilizace nakládacího zařízení ECSS
- Funkce poloautomatického nakládání (Nadstandard)
- Plně integrovaná nakládací váha (Nadstandard). viz.str.4

Výjimečný a flexibilní

- Vyčerpávající škála příslušenství poskytuje možnost široké palety využití stroje. viz.str.12

Šetrný k životnímu prostředí

- Splňuje přísná emisní omezení TIER II
- Vnější hladina hluku je pouze 104 dB(A)*

*Měřená hodnota

The **5** Star Loader

VÝKON

140 kW 187 HP

PROVOZNÍ HMOTNOST

18 000 kg

OBJEM LOPATY

3,1 - 4,5 m³

Dlouhé servisní intervaly a spolehlivost

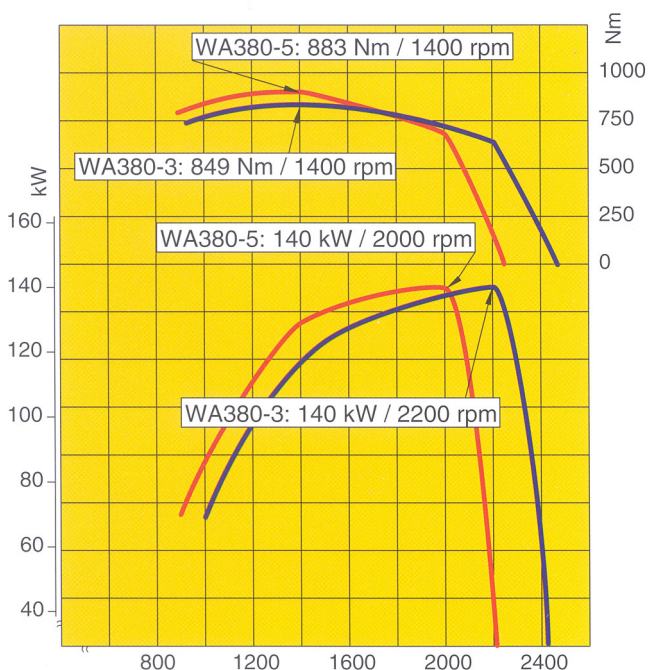
- Spolehlivé originální komponenty Komatsu
 - Mohutný zkrutu odolný rám stroje
 - Bezúdržbové plně hydraulické, kotoučové brzdy v olejové lázni a parkovací brzda
 - Nápravy pro těžký provoz „Torque Proportional“
 - Těsněné elektrické konektory
- viz.str.7



Snadná údržba

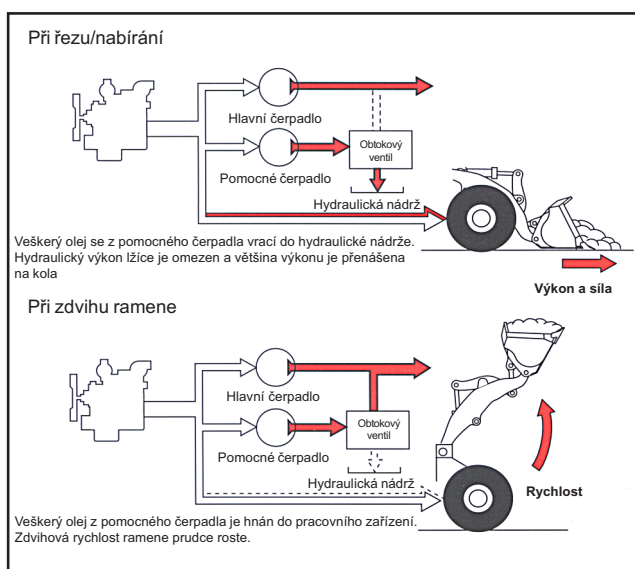
- Monitorovací systém EMMS
 - Vrtule chlazení se zpětným chodem ovládaným z kabiny
 - Elektricky naklápěcí chladič pro lepší přístup a snazší čištění
 - Velké křídlové kryty umožňují snazší přístup po celém obvodu stroje a to ze země.
 - Prodloužené intervaly výměny motorového oleje
 - Standardně dodávaná jednotka centrálního mazání
- viz.str.8

NEUVĚŘITELNÁ PRODUKTIVITA



Velký krouticí moment a malé otáčky motoru

Nízkoemisní motor Komatsu SAA6D114E-2 poskytuje výkon 140 kW (187 HP) při 2 000 ot/min. To znamená stálý výstupní výkon při o 10% nižších otáčkách, v porovnání se svými předchůdci. Zvětšený krouticí moment a vylepšená momentová charakteristika a provedení nově uváděného „High Power“ měniče momentu znamenají značné zvětšení trakčních vlastností a stoupavosti. Při nakládacích a transportních operacích je dosaženo výrazně rychlejších pracovních cyklů ruku v ruce s úsporou paliva.



Nový 2-stupňový hydraulický systém

Pracující hydraulický systém se perfektně přizpůsobuje Vaším specifickým požadavkům: Hlavní a pomocné hydraulické čerpadlo společně poskytují velkou kapacitu pro rychlejší pracovní cykly. Hlavní hydraulické čerpadlo samostatně poskytuje snížený průtok oleje pro maximální řeznou vylamovací sílu. A je tu novinka: pokud sepnete spínač funkce KickDown, přídatné čerpadlo se vypne. To poskytuje maximální tahovou sílu, dostupnou při jakémkoliv zařazeném rychlostním stupni současně se zdvihem lopaty. Toto je důležité např. při plnění násypky z příkré nakládací rampy.



Maximální výsypná výška a dosah

Dlouhý zdvihový rám poskytuje obrovskou výsypnou výšku 3 015 mm a dosah 1 115 mm což působí impozantně (se 3,1 m³ univerzální lopatou, měřeno na špičce břitu). S takovými pracovními dosahy je i nakládání vozů s vysokými bočnicemi a užitečným zatížením 28 tun hračkou.

Vynikající stabilita a obratnost

S rozchodem 2 160 mm a velmi dlouhým rozvorem 3 300 mm Vám stroj WA380-5 poskytne neuvěřitelnou stabilitu ve všech pracovních podmínkách. Průměr otáčení na vnější straně pneumatik pouze 5 925 mm dává možnost vynikající manévrovatelnosti i ve stísněných pracovních podmínkách.



Spínač volby režimu provozu motoru

Posádka má možnost volby mezi dvěma režimy provozu motoru závislými na druhu prováděné práce. V režimu **Normal** je spotřeba paliva výrazně snížena díky změně výkonové charakteristiky motoru. To je výhodou pro většinu běžných nakládacích operací. Pokud operátor zvolí režim **Power** má okamžitě k dispozici maximální výkon stroje pro stabilně těžké práce jako jsou řezné a rypné práce nebo jízda do velmi prudkého svahu.



Spínač volby režimu provozu převodovky

Převodové ústrojí stroje WA380-5 se velmi snadno přizpůsobí aktuálním potřebám díky spínači volby režimu převodovky. Spínač volby režimu převodovky poskytuje operátorovi možnost volby mezi manuálním a třemi automatickými (high, medium a low) režimy provozu. Díky tomu je možno najít nejlepší nastavení s maximální úsporou paliva a nejvyšším výkonem díky možnosti různého řazení převodových stupňů v závislosti na rychlosti.



NOVÉ VYBAVENÍ PRO JEŠTĚ VĚTŠÍ PRODUKTIVITU



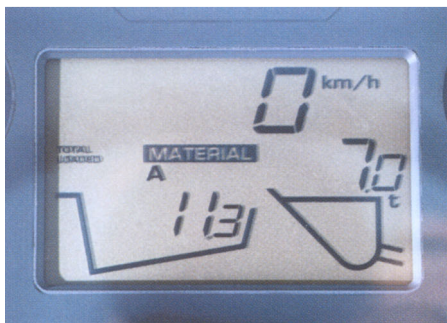
Rychlejší nakládání a pojezd s uzávěrou měniče momentu

Operátor má možnost, při zařazeném třetím a čtvrtém rychlostním stupni, použít přímého náhonu pro větší efektivitu nakládání a rychlost pojezdu. Rychlost vzrůstá, obzvláště při jízdě do svahu, kde nakladač jede výrazně rychleji, protože se zároveň zvyšuje tažná síla. Zároveň jsou eliminovány ztráty měniče momentu, což výrazně snižuje spotřebu paliva.



Poloautomatické nakládání

Světovou novinkou je patentovaný systém poloautomatického plnění lopaty Komatsu. Předprogramovaný proces plnění lopaty je prováděn pomocí pilotního elektrického ovládání. To znamená, že již není potřeba zdlouhavě pohybovat ovládací pákou lopaty při najíždění do nabíraného materiálu. Také to znamená, že i operátor s menšími zkušenostmi, může pracovat téměř stejně produktivně, jako zkušený operátor. A za zmínku stojí též snadná ovladatelnost a větší užitnost.



Nakládací váha

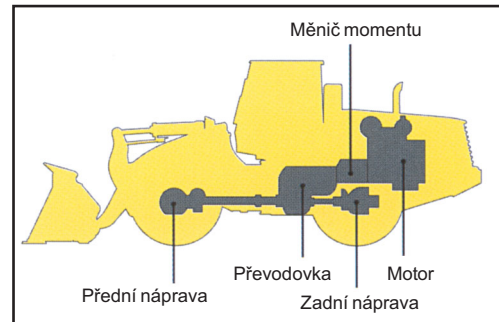
Nová integrovaná nakládací váha poskytuje vynikající přehled o pracovních procesech a výkonech. Velký a snadno čitelný displej, který je umístěn ve střední části hlavního monitoru, ukazuje posádce obrazové znázornění každé naložené lopaty i množství již naloženého materiálu. Různé režimy provozu poskytují možnost zobrazení jak množství naloženého materiálu, tak i množství jaké je ještě nutné naložit než bude dosaženo přednastavené hodnoty. Systém Vám také umožňuje uložit a tisknout denní sumarizace a nakládací množství až pěti rozdílných materiálů.



DLOUHÁ ŽIVOTNOST A SPOLEHLIVOST

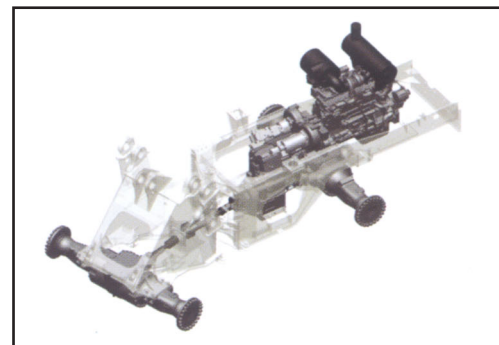
Kvalita, na kterou se můžete spolehnout

Motor, převodovka, měnič momentu, a přední a zadní náprava jsou originálními komponenty firmy Komatsu. A všechny tyto komponenty jsou navrženy s ohledem na nejvyšší kvalitativní požadavky a jsou přísně kontrolovány až do posledního šroubku. Jsou spolu plně koordinovány, což zaručuje maximální efektivitu a spolehlivost.



Zkrutu odolný rám stroje

Rám konstruovaný se závěsnými body daleko od sebe zaručuje velkou stabilitu celé konstrukce a výrazně snižuje rázy na ložiska ve zkrutných směrech. Úhel řízení 40° dává stroji WA380-5 vysokou úhlovou manévrovatelnost.



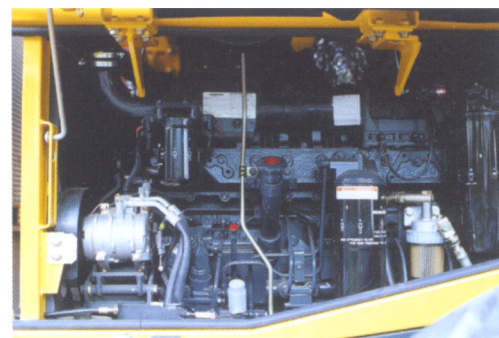
Mohutné nápravy HD

Mohutné nápravy „Torque Proportional“ pro těžký provoz poskytují nadprůměrnou servisní životnost v jakkoliv náročných podmínkách. WA380-5 může disponovat také vícekotoučovým diferenciálem s omezením prokluzu, které se dodávají jako nadstandardní výbava, pro maximální zvýšení tažné síly stroje.



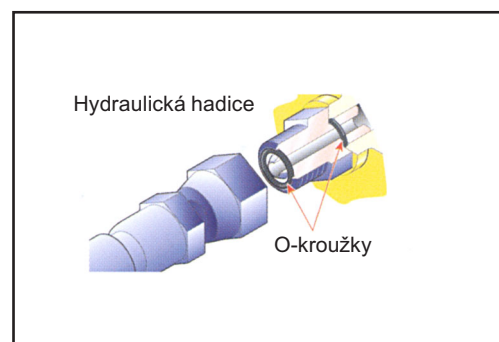
Spolehlivé motory pro stavebnictví

Spolehlivé motory Komatsu se silnou klikovou skříní se vyznačují nízkou hlučností a výkonností.



Spolehlivý ve všech detailech

Všechny hydraulické spojky jsou spolehlivě chráněny proti úniku oleje O-kroužky Komatsu. hydraulické válce Komatsu jsou osazeny speciálními vodícími kroužky, které nejenom vedou, ale i chrání pístnice před poškozením. Elektrický systém je navržen s ohledem na dlouhou životnost bez prostojů a jeho DT konektory jsou chráněny proti vodě i prachu.



JEDNODUCHÁ A RYCHLÁ ÚDRŽBA



Snadný a praktický přístup

Všechny servisní kryty jsou křídlové koncepce a mohou být široce rozevřeny.

To poskytuje praktický a bezpečný přístup ke všem místům denní údržby přímo ze země.



Hydraulicky hnaná vrtule chlazení se zpětným chodem a elektricky otočný chladič

Vrtule chlazení může být přímo z kabiny přepnuta na zpětný chod pro práci v prašném prostředí. Navíc je možno ručně odklopit chladič oleje a elektricky chladič vody, což umožňuje snazší přístup a čištění.



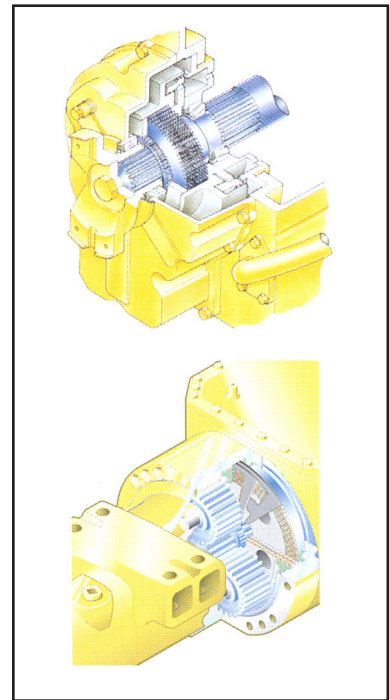
EMMS (Equipment Management Monitoring System)

Zcela nový monitorovací systém je jasně uspořádán a je snadno čitelný, jelikož je umístěn přímo před operátorem. Pokud dojde k poruše, jsou okamžitě zobrazeny detaily ve zvoleném jazyce na textovém displeji. Tento systém není jen systémem monitorování poruch a vlastní diagnostiky, ale určuje i intervaly údržby. To výrazně zjednodušuje servisní operace a operátor je upozorněn na pravidelné výměny filtrů a olejů. To znamená že operátor i servisní technik jsou neustále informováni o optimálním stavu stroje a případné problémy mohou řešit okamžitě na místě.



Bezúdržbový brzdový systém

Plně hydraulická dvouokruhová vícekotoučová brzda v olejové lázni poskytuje vysoký stupeň bezpečnosti a servisní životnosti. Novinkou je skutečnost, že brzdový systém může být kontrolován s větší přesností. Použití plně hydraulického systému zcela vylučuje nevýhody tlakového vzduchového systému. Výhody tohoto systému jsou zjevné : nemá na něj vliv počasí, stroj je k dispozici okamžitě po nastartování a je zcela bezúdržbový. Vnitřní vícekotoučová parkovací brzda je též bezúdržbová.



Standardně dodávaná jednotka centrálního mazání

Systém centrálního mazání snižuje denní servisní údržbu na absolutní minimum. Silné vedení s ochrannými prvky proti poškození ve všech místech dodává důsledně potřebné množství maziva, ovládáno spolehlivě a kontrolováno elektronicky se zobrazením poškození v kabině. Tím roste servisní připravenost stroje a servisní životnost, zároveň se snižujícími se náklady na opravy a údržbu.



Zákaznický servis a dodávky náhradních dílů

Když si koupíte stroj Komatsu, nekupujete jen samotný stroj. Naše servisní podpora Vás provází celou životností Vašeho kolového nakladače. Program preventivní údržby je jen velmi malou částí nabízených kompletních dealerských a servisních služeb. Pokud Vás stihne porucha, uzavřená síť dealerů Komatsu a rychlý dovoz náhradních dílů Vám zaručují minimální prostoje.



KABINA SPACECAB



Vynikající řízení a nejlepší výhled

Kabina je největší ve své třídě a nabízí nevídané pohodlí srovnatelné s pohodlím osobního automobilu. Přední sklo bez sloupků poskytuje vynikající výhled na pracovní zařízení a kola, a zadní kapota svažující se směrem dozadu poskytuje vynikající výhled za stroj. Kabina je usazena na pružných tlumičích rázů, které zaručují vnitřní hladinu hluku pouze 70 dB(A), což je nejnižší ve své třídě. Navíc standardně dodávaná klimatizace společně s plynově odpruženou výškově nastavitelnou sedačkou obsluhy s hlavovou opěrkou, vyhříváním sedačky a bederními opěrami dává obsluze pocit vysokého standardu pohodlí. Snadno ovladatelná hydraulika a plně nastavitelná konsole s ovladači vytváří jedinečné podmínky pro praktické a ergonomické ovládání kolového nakladače. Pocit pohodlí operátora umožňuje pracovat produktivněji.

JEDNODUCHÉ A PRAKTICKÉ OVLÁDÁNÍ

Plně nastavitelný volant s vestavěnou kontrolní jednotkou

Výškově nastavitelný naklápěcí volant obsahuje kontrolní systém, který umožňuje plnou nastavitelnost volantu do příhodné pozice pro každého samostatného operátora. Ve spojení s dvouramenným volantem, vytváří možnost snadné čitelnosti všech údajů z přístrojové desky bez jakýchkoliv problémů.



Automatická převodovka s možností odpojení

Elektronicky ovládaná automatická převodovka s možností výběru režimu provozu poskytuje vynikající přizpůsobivost pro všechny operace. Operátor může neustále nastavovat odpojení převodovky aktivací levého brzdového pedálu : např. pro zvýšení tlaku v průběhu rypných operací nebo snížení tlaku a tím i hladšího dobržďování v průběhu najíždění na trajler.



Nový joystick řízení (nadstandard)

Nový systém řízení joystickem je dostupný jako nadstandardní výbava stroje, a poskytuje možnost řídit stroj pouze pohybem zápěstí, což je praktické zejména při nakládacích operacích. Tento systém umožňuje volbu směru jízdy a řazení rychlostních stupňů pomocí spínačů umístěných přímo na joysticku. Je zde i možnost přednastavení dvou rychlostí řízení umožňující buď rychlé V-nakládání, nebo precizní nakládání a převoz.

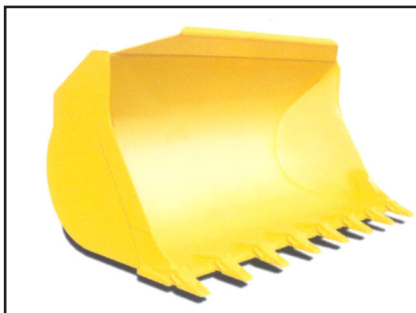


Přesné a ergonomické ovládání pracovního zařízení

Nové pilotní hydraulické ovládací páky byly navrženy jako prsty ovládané páky pro přesný a bezúnavový nakládací proces. Ovládací páky jsou umístěny před opěrnou konzolí, která může být přenastavována pro různé operátory jak výškově, tak i dosahově. Systém EPC, který je dodáván jako nadstandardní příslušenství pro kontrolu pracovního hydraulického systému. Kromě elektronického prstového ovládání poskytuje EPC systém pro spouštění lopaty a zastavování lopaty během spouštění zcela bez otřesů. Navíc může být nastavena maximální spodní a horní poloha výložníku, což usnadňuje práci operátora při konstantních pracích, jako je např. nakládání nákladních vozů. Jako třetí funkcí disponuje EPC systém funkcí poloautomatického plnění lopaty (též zmiňovaného na str.6). Multifunkční konstrukce ovládacích pák je dodávána pouze jako nadstandardní výbava.

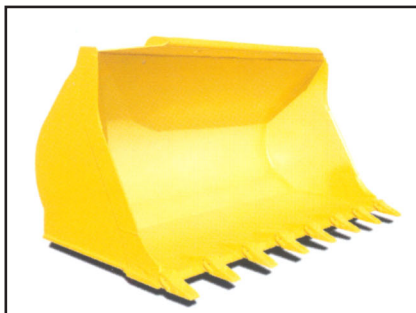


LOPATY A PŘÍSLUŠENSTVÍ



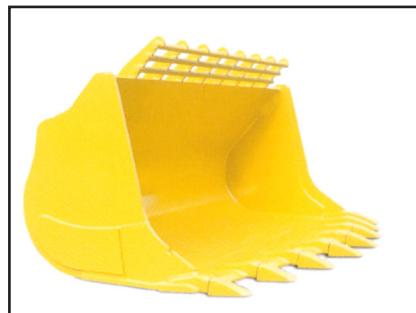
Universální lopata

Tento typ lopaty je zajímavý svou schopností udržet navržený materiál, a velkou schopností vnikat do materiálu. Universální lopata může být osazena adaptéry s výměnnými zuby.



Lopata pro zemní operace

Lopata pro zemní operace s jednodílným dnem je vhodné především pro běžné zemní operace a nakládání neabrazivních materiálů. Zesílené boky lopaty poskytují zvýšenou průchodnost materiálem. Lopata pro zemní operace může být osazena adaptéry s výměnnými zuby, nebo výměnnými břity.



Skalní lopata

Skalní lopaty tvaru V poskytují vynikající vnikavost pro středně těžký abrazivní materiál. Mohutná hardoxová konstrukce s otěrovými plechy poskytuje velmi dlouhou životnost. Zde je i možnost osazení lopaty speciálními vysoce otěruvzdornými zuby Komatsu K VX™ pro vysoce abrazivní materiály.



System „High-Lift“

Výsypná výška a výsypný dosah mohou být ještě zvětšeny použitím speciálního zvedacího rámu High-Lift. Tímto zařízením můžete docílit zvýšení výsypné výšky v průměru o 53 cm a dosahu v průměru o 16 cm. (K dodání velmi rychle)



Hydraulický rychloupínač

WA380-5 může změnit příslušenství v několika vteřinách s hydraulickým HD rychloupínačem dostupným jako nadstandardní výbava.



Vyčerpávající paleta dalšího příslušenství

Např. drapák na kulatinu : Se svou pevnou konstrukcí, velkou hydraulickou silou a speciálními naklápěcími hydroválcí je WA380-5 přímo předurčen pro práci v dřevařském průmyslu. Mohutný zdvihový rám a nápravy poskytují maximální životnost.

TECHNICKÉ ÚDAJE



MOTOR

Typ	Komatsu SAA6 D114 E-2 vodou chlazený, 4-dobý, přeplňovaný
Měrný výkon	140 kW / 187 HP (SAE J 1349) při otáčkách
Krouťicí moment / otáčky	max. 883 Nm / 1 400 ot/min
Počet válců	6
Vrtání / zdvih	114 / 135 mm
Zdvihový objem	8,27 l
Systém vstřikování	S přímým vstřikem
Systém mazání	zubové čerpadlo, tlakový filtr mazání
Filtr	plnopřítokový
Elektrický systém	24 V
Akumulátor	143 Ah
Alternátor	60 A
Vzduchový čistič	suchý s automatickým odlučovačem prachu s předčističem a displejem znečištění



PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Měníč momentujednostupňový, jednofázový, 3-sekční
 Převodovka s automatickým řazením

Rychlosti v km/h (režim Power)

Stupeň	1	2	3	4
s pneumatikami 23.5 R25 / s uzávěrou měniče momentu:				
vpřed	6,8	12,3	22,6	38,3
vzad	7,3	12,8	23,9	39,4
s pneumatikami 23.5 R25 / bez uzávěry měniče momentu				
vpřed	6,8	12,3	21,4	34,0
vzad	7,2	12,8	22,6	35,0



NÁPRAVY A PNEUMATIKY

Systém náhon na všechna 4 kola
 Přední náprava pro těžký provoz, poloprůtoková
 LSD/TPD diferenciál
 Zadní náprava pro těžký provoz, poloprůtoková
 LSD/TPD diferenciál, naklápěcí v úhlu 30°
 Předlokový hřídel spirálové kuželové soukolí
 Diferenciál čelní kuželové soukolí
 Koncový převod planetové soukolí v olejové lázni
 Pneumatiky 23.5 R25 (standard)



PROVOZNÍ NÁPLNĚ

Chladicí systém	36 l
Palivová nádrž	300 l
Motorový olej	32 l
Hydraulický systém	129 l
Nápravy (obě zadní a přední náprava)	38 l
Měníč momentu a převodovka	54 l



BRZDY

Provozní brzdy dvoukruhové plně hydraulické
 v olejové lázni, vícekotoučové brzdy
 na všech kolech bezúdržbové
 Parkovací brzda ovládaná elektrohydraulicky, v olejové lázni
 vícekotoučová bezúdržbová
 Nouzová brzda používá se parkovací brzdy



HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hydraulické čerpadlo zubové
 Pracovní tlak 210 bar
 Průtok hydraulických čerpadel 212 + 94 l/min
 Počet pístnic ramene/lopáty 2 / 1
 Typ dvojčinné
 Vrtání x zdvih
 Pístnice ramene 60 x 713 mm
 Pístnice lopaty 180 x 535 mm
 Ovládací hydraulické páky pilotní, 2 páky
 Doba hydraulického cyklu při průměrném plnění lopaty
 Doba zdvihu 5,7 s
 Doba spouštění (prázdný) 3,3 s
 Doba výspy 1,4 s



SYSTÉM ŘÍZENÍ

Systém Řízení kloubovým rámem
 Typ Plně hydraulické řízení
 Úhel řízení na obě strany 40°
 Čerpadlo řízení zubové
 Pracovní tlak 210 bar
 Průtok 94 l/min
 Počet pístnic řízení 2
 Typ dvojčinné
 Vrtání x zdvih 90 x 442 mm
 Nejmenší otočení (vnější hrana pneumatiky 26.5 R25) 5 925 mm

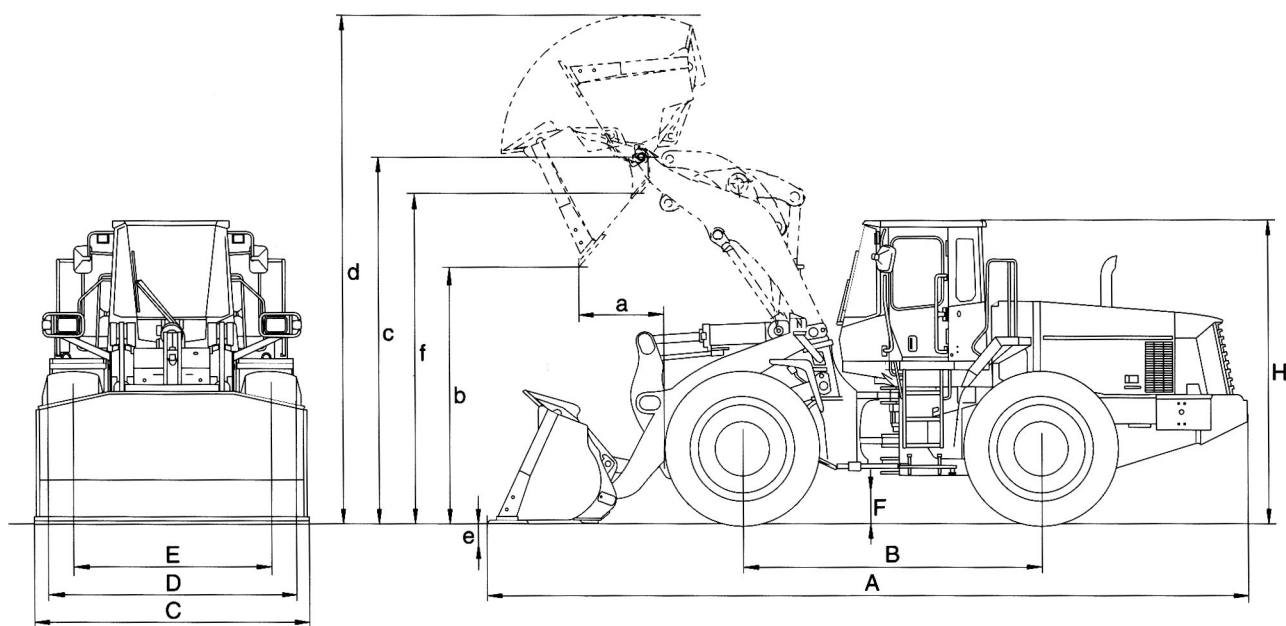


KABINA

Dvoudveřová kabina v souladu s ISO 3471 s ROPS (ochrana při překlopení stroje) v souladu s ISO J1040c a FOPS (ochrana proti padajícím předmětům) v souladu s ISO J3449. Odhlučněná, klimatizovaná kabina s mírným přetlakem usazená na hydroložiscích.

Vnitřní hladina hluku v souladu s předpisem pro dynamické měření
 hladiny hluku ISO 6396:
 s ventilátorem: 71 dB(A)
 bez ventilátoru: 70 dB(A)

ROZMĚROVÁ A VÝKONOVÁ TABULKA

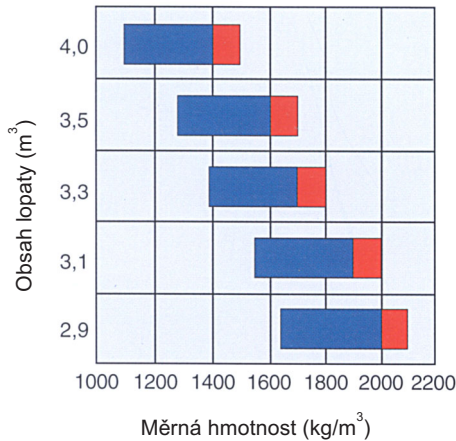

Rozměry a pracovní údaje

Typ lopaty	Univerzální		Pro zemní operace		Na sypké materiály		Pro těžký provoz		Pro lehké materiály
	bez zubů	s břitem	bez zubů	s břitem	bez zubů	s břitem	bez zubů	s břitem	s břitem
Obsah lopaty (navržený ISO 7546) m ³	3,1	3,25	3,1	3,25	3,45	3,6	3,0	3,2	4,5
Prodejní kód	3919-C01	C03	C41	C45	C35	C37	C28	C30	C21
Měrná hmotnost materiálu t/m ³	1,8	1,7	1,8	1,7	1,6	1,55	1,9	1,75	1,25
Hmotnost lopaty bez zubů kg	1 490	1 706	1 490	1 706	1 600	1 812	1 720	1 936	1 900
Statický klopný moment v rovině kg	15 231	15 016	15 231	15 016	14 732	14 517	14 871	14 656	14 378
Statický klopný moment 40° zalomení kg	13 542	13 327	13 542	13 327	13 095	12 880	13 196	12 981	12 726
Vylamovací síla hydraulická kN	164,9	155	164,9	155	157,5	148,5	176,8	165,5	131,4
Zdvihová kapacita hydraulická při zemi kN	182,4	182,4	182,4	182,4	181,2	181,2	183,8	183,8	176,8
Provozní hmotnost (bez příd. protizávaží) kg	17 875	18 090	17 875	18 090	17 985	18 200	18 105	18 320	18 285
Poloměr otáčení na vnější hraně pneumatiky mm	5 925	5 925	5 925	5 925	5 925	5 925	5 925	5 925	5 925
Poloměr otáčení na břitu lopaty mm	6 580	6 605	6 580	6 605	6 605	6 625	6 550	6 570	6 670
a Dosah při 45° vyklopení mm	1 115	1 147	1 115	1 147	1 154	1 186	1 055	1 087	1 364
b Výsypná výška při 45° vyklopení mm	3 015	2 941	3 015	2 941	2 976	2 902	3 068	2 994	2 693
c Výška otočného bodu lopaty mm	4 076	4 076	4 076	4 076	4 076	4 076	4 076	4 076	4 076
d Výška vrchního břitu lopaty mm	5 487	5 487	5 487	5 487	5 589	5 589	5 491	5 491	5 898
e Rypná hloubka mm	40	70	40	70	40	70	45	75	94
f Maximální paletovací výška mm	3 826	3 826	3 826	3 826	3 826	3 826	3 826	3 826	3 826
A Celková délka s lopatou na zemi mm	8 067	8 142	8 067	8 142	8 122	8 197	7 987	8 062	8 457
B Rozvor mm	3 300	3 300	3 300	3 300	3 300	3 300	3 300	3 300	3 300
C Šíře lopaty mm	2 926	2 926	2 926	2 926	2 926	2 926	2 916	2 916	3 000
D Rozchod ke krajům pneumatik mm	2 695	2 695	2 695	2 695	2 695	2 695	2 695	2 695	2 695
E Rozchod mm	2 160	2 160	2 160	2 160	2 160	2 160	2 160	2 160	2 160
F Světlost nad zemí mm	449	449	449	449	449	449	449	449	449
H Celková výška mm	3 374	3 374	3 374	3 374	3 374	3 374	3 374	3 374	3 374

Všechny hodnoty jsou měřeny s pneumatikami 23.5 R25 L-3. Výsypné výšky a dosahy jsou měřeny ke koncům zubů či břitů. Údaje platí pro lopaty bez zubů; pokud jsou osazeny zuby: výsypná výška -155 mm, výsypný dosah +155 mm, celková délka +220 mm.

Změna v údajích při

		Přídavné protizávaží	Příslušenství se zuby
Hmotnost	kg	+ 325	+ 100
Klopný moment v rovině	kg	+ 860	- 100
Klopný moment při zalom. 40°	kg	+ 715	- 110
Celková délka	mm	+ 146	-



Lopata pro lehké materiály pro průmyslové využití jako je nakládání lehkých materiálů, dřevěných štěpků a průmyslové pěny

Lopata pro sypké materiály pro nakládání sypkých či drcených materiálů

Universální zemní lopata pro stavebnictví, zemní práce, nakládací a přepravní práce

Lopata pro těžký provoz pro nakládání a těžbu drobného abrazivního materiálu

Skalní lopata pro použití přímo ve skalních a lomových podmínkách

Typické měrné hmotnosti materiálů (v kg/m³)

Čedič	1960
Bauxit, Kaolín	1420
Zemina, suchá těžená	1510
Zemina, mokrá vytěžená	1600
Sádrovec, lámaný	1810
Sádrovec, drcený	1600
Žula, lámaná	1660
Vápenec, lámaný	1540
Vápenec, drcený	1540
Štěrka, netříděný	1930
Štěrka, suchý	1510
Štěrka, suchý 6-50 mm	1690
Štěrka, mokrá 6-50 mm	2020
Písek, suchý volný	1420
Písek, vlhký	1690
Písek, mokrá	1840
Písek s jílem, mokrá	1600
Štěrkopísek, suchý	1720
Pískovec	1510
Břidlice	1250
Škvára	1750
Kámen, drcený	1600
Jíl, přírodní	1660
Jíl, suchý	1480
Jíl, mokrá	1660
Jíl se štěrskem, suchý	1420
Jíl se štěrskem, mokrá	1540

STANDARDNÍ VÝBAVA

- | | | | |
|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Universální lopata 3,1 m³ (SAE navršená) • Automatická funkce „Return-to-dig“ • Automatická funkce „Kick out“ • Protizávaží • Vrtule chlazení s hydraulickým náhonem a možností zpětného chodu • Elektricky vyklápěcí chladič motoru, ručně vyklápěcí chladič oleje • 2-sekční hlavní ovládací ventil • Centrální mazání • Elektronicky ovládaný nakládací stabilizátor 2 generace (ECSS) • Plně hydraulický brzdový systém • Ochrana proti korozi • Ochrana převodové skříně | <ul style="list-style-type: none"> • Pneumatiky 23,5 R25 L-3 • Nápravy pro těžký provoz • Zadní a přední diferenciál TPD • Elektronicky ovládaná automatická převodovka ECMV s možností výběru režimu provozu a spínačem vyřazení převodovky • Alternátor 60 A • Startér 11 kW / 24 V • Akumulátory 143 Ah / 2 x 12 V • Prostorná kabina obsluhy dle DIN/ISO • ROPS, FOPS rám dle SAE • Tónovaná skla • Přední vrstvené sklo • Klimatizace • Vyhřívání zadní sklo • Stěrač zadního okna | <ul style="list-style-type: none"> • Plynově odpružená, vyhřívána sedačka obsluhy • Sluneční clona • Bezpečnostní pás (EU standard) • PPC prstové ovládání, dvě páky • EMMS (Equipment Management Monitoring System) s funkcí vlastní diagnostiky a údržbovým displejem • Svisle i vodorovně přestavitelný volant s integrovaným monitorem • Radiopřehrávač • 2 halogenová přední světla • 2 parkovací světla vpředu i vzadu • Světlo zpětného chodu • Klakson • Zábradlí pravé/levé • Systém nouzového řízení | <ul style="list-style-type: none"> • Ochrana proti vandalům • Sada nářadí <p>Všeobecná provozní certifikace je provedena v souladu s Německými předpisy pro silniční provoz. WA380-5 je osazen dle bezpečnostních regulí strojního průmyslu 89/392 EWG ff a EN474 a splňuje emisní omezení dle předpisů EC2000/14, VIII a EC 97/68 Stage II.</p> |
|---|---|---|--|

NADSTANDARDNÍ VÝBAVA

- | | | | |
|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Systém High Lift s přidavným protizávažím 430 kg (krátká dodací doba) • 3-sekční hlavní ovládací ventil • Přidavné protizávaží 325 kg • Zadní a přední diferenciály s omezením prokluzu (LSD) • Uzávěra měniče momentu • Pneu 650/65 R25 • Ochranné řetězy na kola • Universální lopata 3,25 m³ • Lopata pro zemní operace 3,1 m³ • Lopata pro zemní operace 3,25 m³ • Lopata pro sypké materiály 3,45 m³ • Lopata pro sypké materiály 3,6 m³ • Lopata pro těžký provoz 3,0 m³ | <ul style="list-style-type: none"> • Lopata pro těžký provoz 3,2 m³ • Lopata pro lehké materiály 4,5 m³ • Různé zubové systémy, břitové segmenty, (Komatsu/KVXTM) a další příslušenství lopat na vyžádání • Rychloupínač • Drapáky na kalutinu • Speciální lopaty • Akumulátory 180 Ah / 2 x 12 V • Joystickové řízení s integrovanou funkcí převodovky vpřed/vzad, dvoustupňové • PPC ovládání 1-pákové (Multifunkční páka) | <ul style="list-style-type: none"> • Elektronické dvoupákové ovládání (EPC) obsahující :
- Nastavení zastavení lopaty
- Nastavení mezních poloh výložníku
- Funkce poloautomatického nakládání • Nakládací váha • Alarm zpětného chodu • Výstražný maják • Přidavná přední a zadní světla • Ochranná mříž předního skla • Bezpečnostní systém ventilace kabiny • Katalyzátor • Předčistič TURBO II • Elektronické zabezpečení proti krádeži • Verze 20 km/h • Odpojovač akumulátorů | <ul style="list-style-type: none"> • Hasící přístroj • Hydraulické Bio-oleje • Speciální barevná úprava • Provedení pro skládkování • Provedení pro manipulaci v ocelárnách • Provedení pro práci v tunelech • Antikorozi provedení <p>Další příslušenství na vyžádání.</p> |
|--|--|---|--|

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel.: +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
 www.komatsueurope.com



KUHN - Bohemia a.s.

Centrála Praha:
 Jeremiášova 947
 155 00 Praha 5 Stodůlky
 tel.: 00420/2/963 763 72 E-mail: komatsu@kuhnbohemia.cz
 fax: 00420/2/516 102 11 www.kuhnbohemia.cz