

2015

FENDT

Fendt 300 Vario

310 • 311 • 312 • 313



Jedna třída pro generace.

Nový Fendt 300 Vario. Ano.

Již od roku 1980 v sobě řada 300 spojuje zkušenosti generací s požadavky kvality a výkonu. Ať už na pastvinách, na poli, během přepravy, nebo při komunálních pracích, vybaven ještě větším pohodlím, funkčností a účinnější technologií, je Fendt 300 Vario Váš spolehlivý společník pro každodenní výzvy vaší práce. To je důvod, proč říkáme: Ano. Fendt 300 Vario, má vše, co potřebujete. Přesvědčte se sami a řekněte „Ano“ kompaktnímu všestrannému traktoru.

Fendt 310 Vario	110 PS	81 kW
Fendt 311 Vario	119 PS	88 kW
Fendt 312 Vario	129 PS	95 kW
Fendt 313 Vario	138 PS	102 kW

Maximální výkon dle ECE R 24




Nový Fendt 300 Vario

Dostatek prostoru? Vše přehledné? Ano.

Komfort a ovládání jako u vyšších verzí: Vybaven kabinou VisioPlus, snazším ovládáním díky Variocentru, splňuje Fendt 300 veškeré požadavky na komfort a účelnost. V nové kabině se po nastoupení cítíte ihned jako doma. Sedadla řidiče a spolujezdce, zorné pole, ovládání a odpružení – celá konstrukce kabiny je od základu promyšlena a navržena pro optimální pracovní podmínky použití.

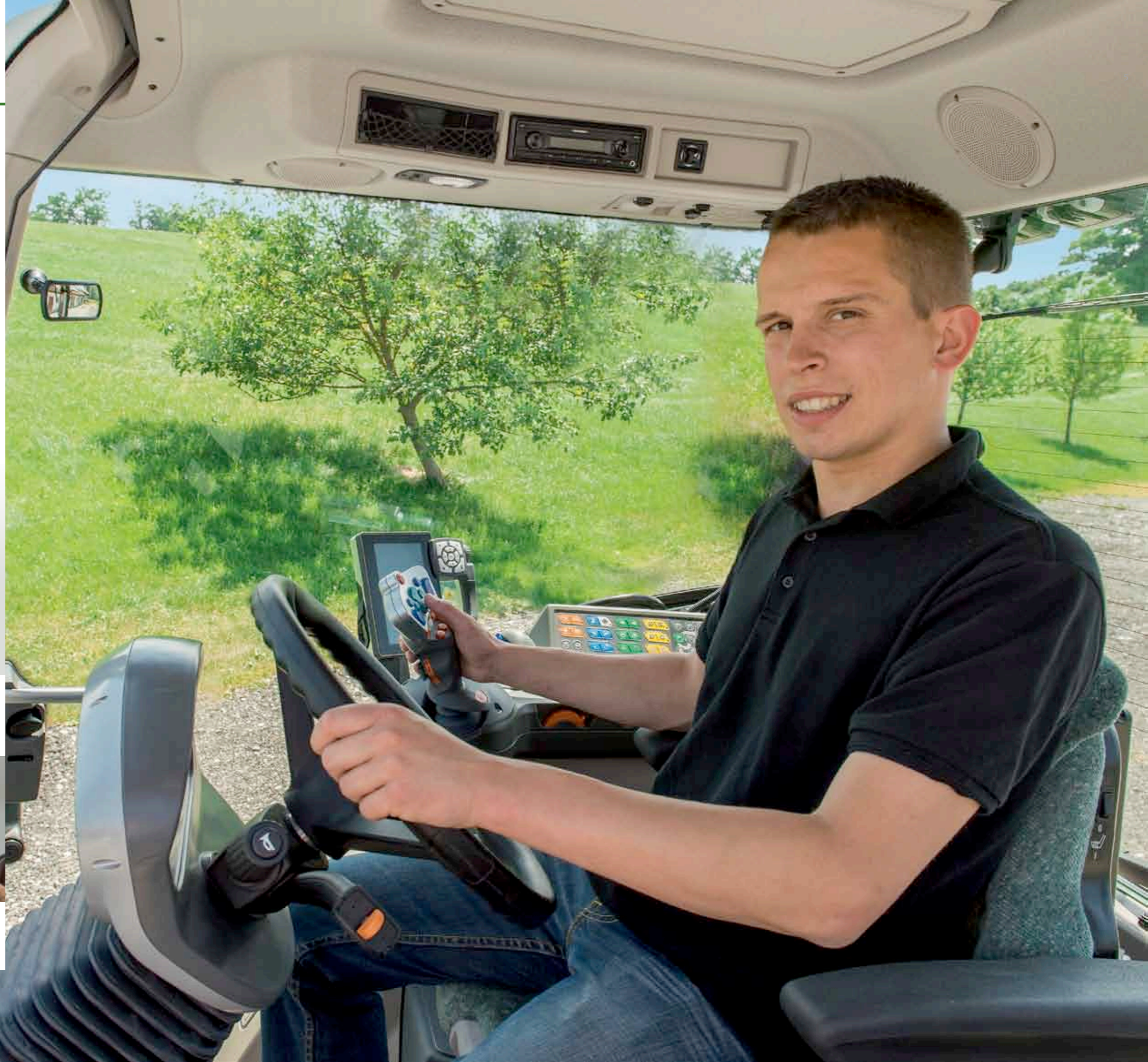
77°



 Kabina Fendt VisioPlus rozšiřuje zorné pole na 77 stupňů a umožňuje jasný výhled směrem vzhůru k plně zvednutému čelnímu nakladači. Volitelný paralelní stěrač zajišťuje jasný výhled díky velkoplošnému čelnímu sklu.



Fendt Varioterminál 7-A je jedinečným ovládacím konceptem, díky kterému můžete všechny funkce svého traktoru ovládat lehce a přehledně, a to včetně funkce řízení nářadí ISOBUS (Profi verze).



Individuální výbava

Fendt 300 Vario. Sedí.

Kdo již zná obratný kompaktní traktor, ten ví, co všechno se v něm skrývá. V závislosti na práci nabízí Fendt 300 vždy tu správnou funkci. Vyberte si to nejlepší řešení z různých variant výbavy Power a Profi.

Fendt 300 Vario Power vám nabízí vhodnou výbavu pro různorodé pracovní nasazení v pícních, ve zpracování půdy, transportu, kultivačních a komunálních pracích a v neposlední řadě při práci s čelním nakladačem. Přitom Vás překvapí svojí robustností a dlouhou životností. Pro větší komfort a funkčnost při každodenním pracovním nasazení nabízí Fendt 300 Vario Profi i něco, co Vám práci ulehčí a zpříjemní.



Fendt 300 Vario Power

Flexibilita a efektivita v jednom

Nový Fendt 300 Vario ve verzi Power v sobě zahrnuje možnosti flexibilního a výkonného pracovního nasazení. Nová řada 300 Vario je vybavena převratným elektronickým řízením, od ovládání hydrauliky až po elektronické funkce je vše přehledně integrováno do Variocentra. Samotné řízení traktoru pak probíhá pojezdovou pákou. S multifunkčním joystickem je možné řídit traktor i nářadí současně, vedle ovládání rychlosti a tempomatu, je možné pomocí ovladačů na křížové páce ovládat např. souvratový management, automatiku zdvihu nebo otáčky motoru.

Velkoprostorová kabina VisioPlus vám nabízí mnohé výhody v komfortu a také dokonalý výhled z celého traktoru. Panoramatické čelní sklo má rozšířený zorný úhel na 77 stupňů směrem vzhůru a směrem dolů. Na pravou stranu je nerušený výhled bez B sloupku kabiny. V zadní části kabiny máte plný výhled na zadní ramena a připojené pracovní nářadí. Z důvodu promyšlené ergonomie a umístění ovládacích prvků je ovládání Fendtu 300 Vario Power jednoduché a příjemné.



Fendt 300 Vario Profi

Jako velký traktor.

S Fendtem 300 Vario Profi získáte kompaktní traktor, který Vás překvapí svou flexibilitou a výkonem při každodenním použití. Navíc má k dispozici i množství dodatečné výbavy pro náročné práce. Díky výbavě Profi řídíte Fendt 300 Vario Profi jako traktory Fendt vyšších řad pomocí multifunkčního joysticku. Pomocí 110 litrového LS - regulovaného čerpadla docílí hydraulika velmi překvapivých objemových výkonů při nízkých motorových otáčkách.

Něco navíc

Předností Fendtu 300 Profi je jeho ovládání. Varioterminál 7-A sjednocuje do jediného terminálu veškeré funkce traktoru a přípojného nářadí. Se souvratovým managementem Variotronic[®], který je plně integrován do Varioterminálu, ušetříte až 1.920 pohybů ruky při 160 průjezdech souvratí.



Více síly



- Silný motor s objemem 4,4 l
- Vysoký maximální točivý moment
- Splnění emisní normy 4 / Tier 4 final
- Objem nádrže 210 l a 23 l AdBlue

Více funkcí



- Přední vývodový hřídel s mokrou spojkou pro dlouhou životnost
- Přední ramena s vyšší zvidhovou silou až 3.130 daN
- Nové odpružení přední nápravy: podélná kulisa přináší více tažné síly a zvětšuje úhel natočení kol

Více komfortu



- Kabina VisioPlus pro nejlepší výhled a více místa - prosklená plocha 6,2 m² a 2.520 l vnitřního prostoru
- Kontinuální panoramatické čelní sklo s výhledem 77°
- Řízení přes Vario joystick s 5 funkcemi a Variocentrum

Více síly



- Vyšší výkon hydraulického čerpadla 110 l při nižších otáčkách motoru
- Automatika mezního zatížení s funkcí podřazení pro okamžité zrychlení
- Čelní nakladač Fendt CargoProfi s omezením výšky zdvihu, váhou a vytřásací funkcí

Více funkcí



- Přehledné ovládání s Varioterminálem 7-A
- Souvratový management Variotronic[®] pro méně pohybů ruky
- Elektrické ventily s regulací času a množství

Více komfortu



- Pneumatické odpružení kabiny
- LED pracovní světla
- Externí ovládání hydraulických ventilů a předních ramen
- Multifunkční joystick s řízením nářadí Variotronic ISOBUS

Představujeme vám naše zvláštní řešení

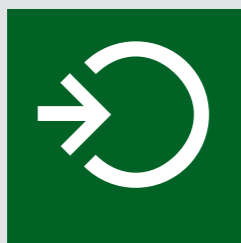
Celkově promyšleno.

Perfektní traktor je víc než jen souhrn všech dílů. Je to perfektní souhra všech komponentů, které se vzájemně doplňují a přinášejí optimální výsledek. Jen tak může traktor patřit do rodiny Fendt.

Prostě Fendt. Lepší v každém detailu.

Pohlédli jsme na celek a zoptimalizovali jsme proto každý detail. Tak jsme vyvinuli řešení, která jsou rozhodující při práci a s nimiž se můžete lépe pohybovat – a jsou jednodušší, rychlejší a lehčí.

Všimněte si vychytávek Fendt! Dozvíte se, co dělá značku Fendt tak zvláštní.



Vychytávky Fendt: Zvláštní řešení a vychytávky Fendt jsou označeny zvláštním znamením. Řešení, která vám pomáhají celý den a která vám dále přiblížíme.



Vychytávky Fendt – neobyčejná řešení a detaily, která dělají Fendt pravým Fentdem.

Kabina VisioPlus

➔ Prostorná kabina s objemem 2.520 litrů a zaobleným panoramatickým čelním sklem pro ještě větší zorné pole 77 stupňů.

➔ Rozsáhlý koncept osvětlení (na přání s LED diodami) pro nejlepší možné osvětlení s dlouhou životností a nízkou spotřebou energie.

➔ Plně integrované Variocentrum pro přehledné a intuitivní ovládání přes Varioterminál, joystick a osvětlenou klávesnici.

Nástavba traktoru

➔ Robustní a dělená polorámová konstrukce poskytuje více prostoru pro velký úhel natočení kol. Fendt 300 Vario je tak díky tomu ještě obratnější a ovladatelnější. Do polorámu plně integrovaná přední ramena disponují zdvihovou silou 3.130 daN. Sklápěcí spodní táhlo skýtá dostatek volného prostoru při práci s čelním nakladačem.

Motor a převodovka

➔ Vysoce výkonný vzduchový filtr s odsáváním skrz chladicí paket pro nejlepší účinnost.

➔ Automatická regulace mezního zatížení 2.0 pro optimální zatížení v závislosti na otáčkách a zatížení motoru. Pomocí funkce podřazení probíhá zrychlení traktoru okamžitě, a přesto plynule.

Připojení

➔ Čerpadlo Load-Sensing s výkonem 110 litrů pro snížení otáček a plynulou práci s hydraulickým nářadím.

➔ Nastavitelný přítlak předních ramen pro optimální vedení připojeného nářadí. Tuto funkci ocení zákazníci, pracující např. s čelním sněžným pluhem nebo s čelním žací strojem.

Stavební součásti traktoru Fendt 300 Vario



Místo řidiče Fendt 300 Vario

Vaše oblíbené místo s výhledem

Místo, na kterém trávíte tolik času jsme přizpůsobili Vaším požadavkům. Vše začíná již po nastoupení do kabiny a dále pokračuje během jízdy. Pečlivě jsme promýšleli a zvažovali veškeré kroky během vaší práce. Jediná naše odpověď na tuto výzvu je kabina VisioPlus. Pohodlný nástup, vysoký komfort, ergonomické uspořádání obslužných prvků - a přitom více výhledu a prostoru. To vše udělá z kabiny traktoru 300 Vario vaše zamilované místo.



„Jízda je opravdovou radostí, protože je obsluha tak jednoduchá. Veškeré ovládací prvky jsou přehledně umístěny, po nastoupení do kabiny se obsluha okamžitě zorientuje ve velice příjemném prostředí. Jednoduše úžasný stroj!“

Robert Rager,
chovatel skotu a řidič traktoru
Fendt z jižního Německa



Zde jednoduše uvidíte více.

Neomezený výhled ven

Také ve Fendtu 300 Vario zažijete nerušený výhled z naší kabiny VisioPlus. Panoramatické čelní sklo nové kabiny je opravdovým plusem pro dosažení nerušeného výhledu. Nedělené čelní sklo je zaobleně protaženo až do střechy kabiny. Díky tomu se zorný úhel téměř ztrojnásobil: se 77 stupni výhledu vzhůru uvidíte přehledně na zvednutý čelní nakladač. Pro ještě flexibilnější nastupování a vystupování jsou k dispozici také dveře na pravé straně kabiny.

Upřednostňujete-li možnost otevírání čelního skla, je možné dodat Fendt 300 Vario s děleným čelním sklem. Dohromady nabízí kabina VisioPlus 6,2 m² prosklené plochy bez „B“ sloupku pro dokonalý výhled. Na hlavní zpětná zrcátka byla přidána ještě zrcátka širokoúhlá, která značně zvětšují zorný úhel a nabízejí více přehledu zvláště při hustším provozu. U Profi varianty výbavy jsou zpětná zrcátka dodávána elektricky nastavitelná a vyhřívána.

Více světla pro noční ptáky

S novým konceptem osvětlení přináší Fendt 300 Vario více světla do tmy. Přední křížové halogenové světlomety jsou schopny osvětlit veškeré objekty na obou stranách - nezávisle na připojeném pracovním nářadí. Varianta Power může být na přání rozšířena o další pracovní světla. U Profi varianty jsou dva zadní přídavné světlomety integrovány do střechy již v sériové výbavě, na přání je možné dodat světlomety ve výbavě LED. LED osvětlení se vyznačuje velmi nízkou spotře-

bou energie, vysokou svítivostí a dlouhou životností. S jistotou v dopravě: s nově přepracovanými Bi-halogenovými potkávacími světly je docíleno nejlepších výsledků pro tlumená a dálková světla. Veškeré ovladače a tlačítka na ovládací opěrce ruky jsou podsvícena a vybavena funkcí nočního tlumení pro možnost bezpečné práce i za tmy.



Úhel výhledu



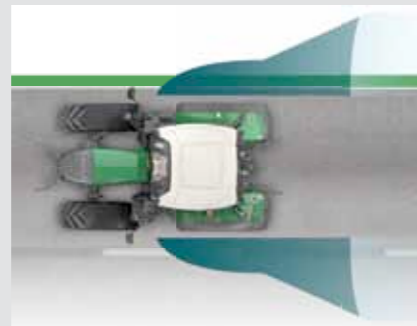
Průběžné panoramatické čelní sklo s úhlem výhledu 77° nabízí volný výhled do všech směrů a na prostor kolem předních kol.

Kabina VisioPlus



Přehledně a ergonomicky uspořádaná kabina VisioPlus nabízí nejlepší výhled, nejen na ovládací prvky, ale také na pole. Přední sklo může být dle vaší volby dodáváno jako průběžně zaoblené nebo jako dělené a otevíratelné. Pak mohou být na pravé straně dodány i druhé dveře.

Širokoúhlá zrcátka



Širokoúhlá zrcátka jsou přidána jako druhá na hlavní zpětná zrcátka traktoru a rozšiřují tak zorný úhel.

Stěrač



Segmentový stěrač s cyklovačem nebo paralelní stěrač zlepšují výhled ven nejen za deště.



Celkové pojetí osvětlení až šesti pracovními světlomety v zadní části nabízí obzvláště dobré osvětlení pro vaši bezpečnost a komfortní práci i v naprosté tmě. Kdo potřebuje opravdu hodně světla a přitom chce ještě ušetřit energii, může si nechat své 300 Vario vybavit světly s LED diodami.

Vnitřní osvětlení



Díky světlenému senzoru se osvětlení a podsvícení obslužných prvků a ukazatelů přizpůsobí aktuálním světelným podmínkám.

Křížové světelné kužely



Překrývající se světelné kužely vrhají dostatek světla na všechny objekty v oblasti před traktorem a zároveň osvětlují optimálně i pracovní nářadí. Eventuální odlesky například od výfuku, jsou eliminovány.

Kabina Fendt VisioPlus

- Velká kabina s objemem 2.520 litrů pro neobyčejný pocit volného prostoru
- Zaoblené a průběžné panoramatické sklo s úhlem výhledu 77° poskytuje volný výhled
- Úzká, kompaktní kopota pro nejlepší přehled
- Paralelní stěrače pro zvětšený zorný úhel
- Vyhřívané zadní sklo se zadním stěračem
- Osvětlená ovládací konzola na pravé loketní opěrce
- Automatické tlumení vnitřního osvětlení
- LED-pracovní světlomety
- Překrývající se světelné kužely pro optimální osvětlení předního prostoru
- Širokoúhlá zrcátka pro nejlepší výhled na okolní dopravu
- Sluneční roletka, nepropouštějící světlo, zabírá celou šířku čelního skla

Nejkomfortnější druhý domov

Více životního prostoru

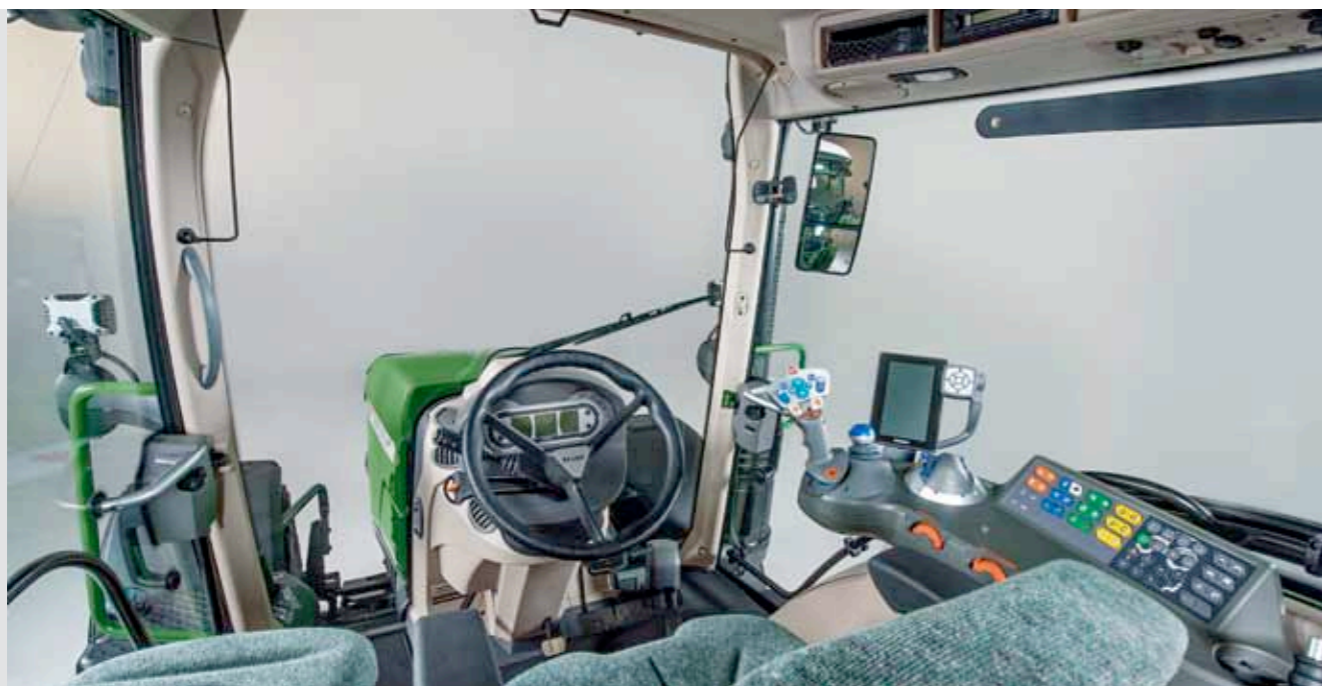
Nová kabina VisioPlus nabízí mnohem víc místa a komfortu. Již při nastupování Vás nadchne široký přístup do kabiny. Díky zvýšené nabídce místa a bezmála 6 metrům čtverečním je kabina nejen opticky prostorná – pocit z velkého prostoru dodává kabině o objemu 2.520 litrů také inteligentní a ergonomické řešení veškerých ovládacích prvků. Všechny ovládací prvky jsou optimálně v dosahu. Různé odkládací plochy slouží pro praktické uložení věcí.

Náš balíček dobrého pocitu

Perfektní odpružení kabiny je základem pro bezpečnější a pohodlnější jízdu i práci. Mechanické odpružení kabiny minimalizuje efektivně každé chvění. Na přání je možné do verze Profi dodat kompletní vzduchové odpružení, které rychleji a efektivně minimalizuje vibrace a drží světlou výšku kabiny. Vzduchem odpruženou sedačku řidiče je možné přizpůsobit váze řidiče tak, aby minimalizovala jakékoli rázy.

Při superkomfortní variantě s vyhříváním sedadla je bederní oblast vyplněna pneumaticky. Polstrovaná sedačka spolujezdce s opěrkou zad přímo vybízí ke svezení. Výškově a podélně nastavitelný sloupek řízení je jednoduše ovládaný nohou pro nastavení perfektní polohy sloupku. Profi pojezdová páka, ovládání ramen a tlačítka fóliové klávesnice jsou kompletně integrovaná do Variocentra v loketní opěrce a tím lehce ovladatelná pravou rukou. K základní výbavě Fedtu 300

Vario Power patří manuálně nastavitelná klimatizace. Profi varianta nabízí automatickou klimatizaci pro optimální regulaci teploty vnitřního prostoru. Nyní stačí pouze nasednout a nechat se unést příjemnou jízdou.



Integrované vedení kabelů



Kabely mohou být zvenku přivedeny do kabiny. Díky vedení kabelů je vnitřek kabiny chráněn před nečistotami, vodou a hlukem. Systém doplňuje držák kabelů na C-sloupku.

Střešní okno



Okno je integrováno do polstrování stropu střechy a nabízí další možnost větrání za horkých dní. Na pravé straně rovněž najdete držák, který nabízí místo pro další terminály.

Automatická klimatizace & osvětlení



Všechna světla můžete ovládat kliknutím na tlačítko ovládací konzoly s příslušným piktogramem. Integrovaná klimatizace se stará o optimální chlazení a komfort – manuální ve verzi Power a plně automatická ve verzi Fendt 300 Vario Profi.

Sedadlo řidiče



Ze sedadla řidiče jsou v dosahu všechny obslužné prvky. O pohodlí během pracovních dnů se stará systém odpružení a individuální nastavení loketní opěrky. Vedle sériového komfortního sedadla s pneumatickým odpružením, je na přání možné traktor vybavit super komfortní sedačkou s vyhříváním sedáku, pneumatickou bederní opěrkou, a otočným adaptérem.

Sedadlo spolujezdce



Komfortní sedadlo spolujezdce s opěrkou zad a bezpečnostním pásem nabízí pohodlí a bezpečnost během dlouhým pracovních dnů také pro spolujezdce.

Odpružení kabiny



Pneumatické odpružení kabiny (výbava Profi) redukuje rázy na minimum a nabízí vysoký jízdní komfort. Kabina je uložena na čtyřech bodech s integrovanou úroveňnou regulací: vpředu leží kabina a dvou konusových ložiscích, vzadu je na uložena na dvou vzduchových pružících elementech.

Nástup a výstup



Široké nástupní schůdky nabízejí jistý a jednoduchý výstup a nástup z traktoru. Klíka dveří je v pohodlném dosahu ze země.

Poloha volantu



K optimálnímu posedu řidiče patří také odpovídající výška a správná poloha a úhel volantu. Proto je volant a kokpit individuálně nastavitelný.

Chladicí přihrádka



Chladicí přihrádky pro vaše nápoje se již nikdy nebudete chtít vzdát. Je v dobrém dosahu vzadu za sedadlem spolujezdce a poskytne vám chladivé osvěžení za horkých dnů.

Jednoduše pracujte efektivně: Fendt 300 Vario Power

Celkově promyšleno. Až do posledního detailu.

Celkové použití v kombinaci s plynulým přenosem mezi klíčovými stroji dělá z obslužného konceptu tak jedinečnou věc. Promyšleno až do detailu, s neustálým přehledem o všem, zažijete s Fendt Variotronicem intuitivní ovládání a funkčnost.

Obsluha s lehkostí

Ve Variotronicu traktorů Fendt 300 Vario Power se spojuje pohodlí a spolehlivost do jednoho perfektního celku. Joystick Vario, modul ovládání zvedacího závěsu a tlačítkové pole s podsvícením jsou zkombinovány na přehledné ovládací konzole. Uspořádání a barevné označení všech obslužných prvků odpovídá systému značení traktorů Fendt a zajišťuje jistou, jednoduchou a rychlou obsluhu. Celá fóliová klávesnice je podsvícena a přispívá tak k jistější obsluze stroje za tmy.

Ovládání osvětlení je pohodlně přes tlačítka.

Obzvláště výhodné je centrální tlačítko pro vypínání a zapínání všech světlometů.

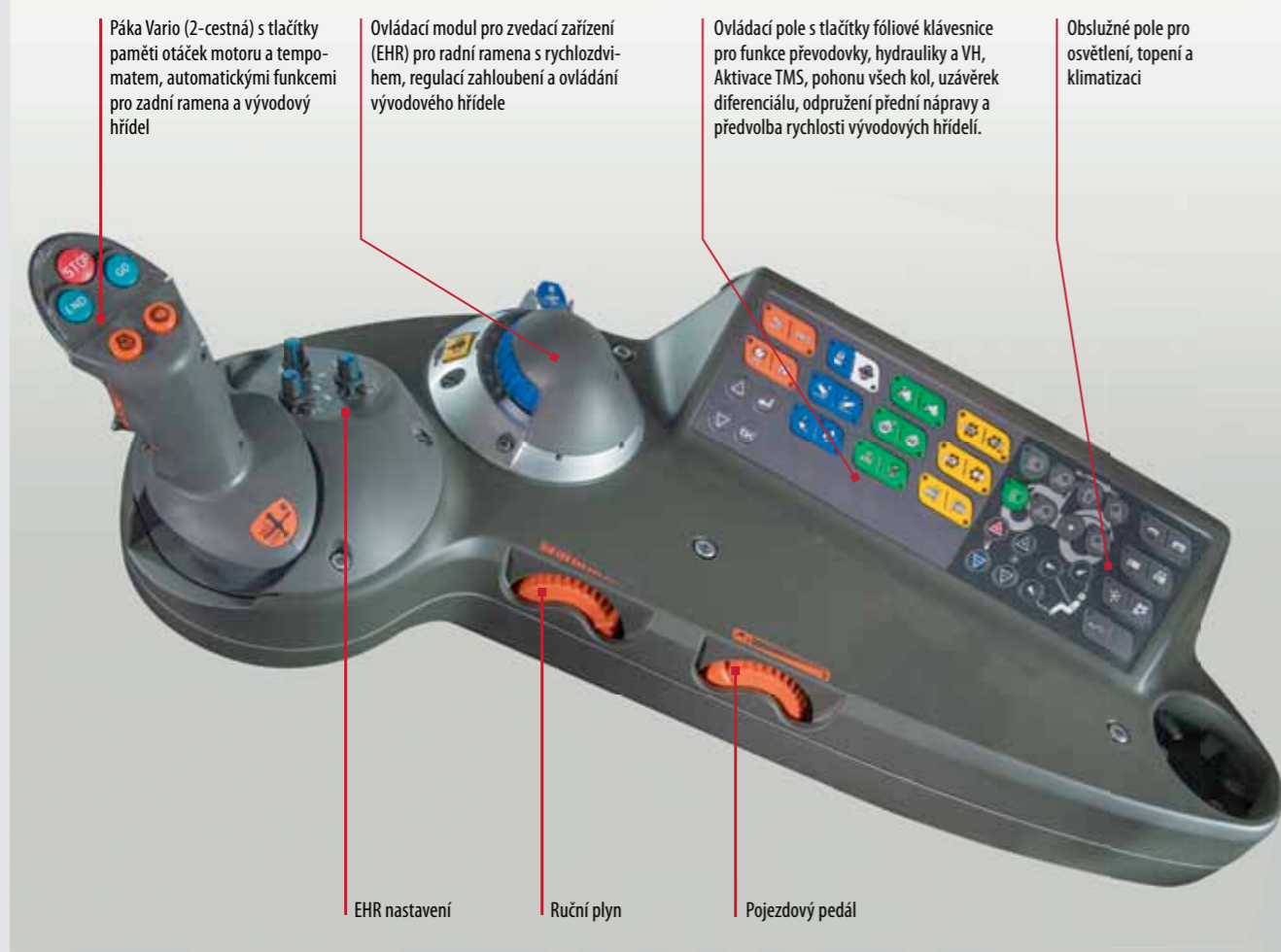
2-cestná páka Vario

Dvoucestnou pákou Vario řídíte převodovku, reverzaci a tempomat. Navíc je zde ještě pět dalších funkcí: automatika zdvihu, dva tempomaty, jedna pět otáček, reverzace a stupně agresivity zrychlování.

Obsluha je hračkou

Přehled o traktoru Fendt 300 Vario Power budete mít díky plně integrovanému Varioterminálu, jehož obsluha je navíc velmi jednoduchá. Pojezdová páka, modul ramen a osvětlená fóliová tlačítka jsou zkombinována s přehlednou konzolou. Uspořádání a barevné odlišení všech obslužných prvků usnadňuje řidiči orientaci. Prvky obsluhy odpovídají aktuálním traktorům Fendt a zaručují přehlednou, jednoduchou a rychlou obsluhu.

Variocentrum (Power)



Celkový ovládací koncept, skládající se z pojezdové páky Power, ovládacího modulu pro zvedací zařízení a fóliové klávesnice, je umístěn ergonomicky v centru ovládání traktoru tak, aby měl řidič vše potřebné po ruce.

Ovládání hydraulických ventilů



Mechanické ovládání hydraulických ventilů je v pohodlném dosahu přímo vedle sedadla řidiče. Křížová páka ovládá žlutý a modrý ventil, například je ideální pro práci s čelním nakladačem. U červeného a žlutého ventilu může být pomocí otočného modulu nastaveno průtokové množství oleje.

Zástrčky



Prakticky v polstrovaní střechy jsou umístěny různé zástrčky pro připojení elektrospotřebičů nebo nářadí či pro přenos signálu o rychlosti.

Nastavení zadních ramen (EHR)



Otočný regulátor pro nastavení maximální výšky zdvihu zadních ramen, regulační škrtkový ventil poklesu a polohová, tahová a smíšená regulace.

Zcestná pojezdová páka Vario



S dvoucestnou pojezdovou pákou Power můžete ovládat všechny jízdní funkce traktoru Fendt 300 Vario, včetně reverzace a aktivace tempomatu. Na joysticku ovládáte také přímo automatiku zvedacího závěsu (Go, End), stupně zrychlování, paměť otáček motoru a dvě rychlosti tempomatu.

Fendt Variocentrum (Power)

- Integrované Variocentrum pro přehlednou obsluhu všech funkcí.
- Rychlý přehled díky barevnému rozlišení funkcí hydrauliky, motoru, převodovky a vývodových hřídelí.
- Ergonomické uspořádání všech obslužných prvků na pravém blatníku.
- Joystick Vario pro jednoduché a přímé ovládání s pěti dalšími funkcemi
- Modul ovládání zvedacího závěsu pro rychlozdvih, regulaci zahloubení, vývodové hřídele a tlačítko Stop.
- Kompletní podsvícení fóliové klávesnice pro bezpečnější práci ve tmě.

Inteligentně efektivní: Fendt 300 Vario Profi

Řízení Fendt Variotronic

Poprvé bylo inteligentní řešení ovládání elektroniky Variotronic integrováno do traktorů třídy Fendt 300 Vario. S první generací Varioterminálu udal Fendt již v roce 1998 zcela nová měřítka v zemědělské technice. Požadavky na funkce terminálu se od té doby ztelně změnily. Současně ale musí obsluha zůstat jednoduchá. Odpovědí na všechny požadavky je právě Variotronic.

Vše v jednom

Varioterminál 7-A spojuje kompletní ovládání traktoru a pracovního nářadí do jednoho terminálu. Displej s velikostí 17,8 cm zabezpečí optimální přehled a kontrolu spuštěných funkcí, které mohou být nastaveny kliknutím tlačítek vedle terminálu: jde o funkce hydrauliky, jako jsou ventily nebo zvedací závěsy; funkce převodovky, jako jsou rychlosti tempomatu; otáčky motoru a paměť otáček. Plochá struktura menu a přehledné ukazatele nabízejí rychlou a intuitivní orientaci. Celkem dis-

ponuje terminál 25 úložnými místy pro individuální nastavení pracovního nářadí. Přes integrované zástrčky (na přání) můžete ovládat veškeré pracovní nářadí s podporou řízení přes ISOBUS, čímž odpadne potřeba instalace dalšího terminálu.

Lehce na souvrati: Fendt Variotronic^{TI}

Do předností elektronické podpory se počítá hlavně souvratový management. S naším systémem Variotronic^{TI} uspoříte až 1.920 pohybů ruky při 160 projetích souvratí. Až 20 nastavení průběhu souvratových operací můžete naprogramovat do terminálu buď za jízdy nebo v klidu předem. Později tak stačí jedno stisknutí tlačítka a vyvoláte automatické sekvence, aniž byste museli dělat více pohybů rukou nebo přehmatávat.

Variocentrum (Profi)



Celkový koncept obsluhy, skládající se z Varioterminálu, Profi pojezdové páky, obslužného modulu zvedacích ramen a fóliové klávesnice, je ergonomicky situován na řídící centrále, aby řidič měl vždy všechno po ruce.

Varioterminál 7-A



Varioterminál 7-A nabízí kompletní obsluhu traktoru, prakticky a funkčně v jednom terminálu. Displej má úhlopříčku 17,8 cm, 65.000 barev a rozlišení 480 x 800 pixelů a ukazuje všechny probíhající funkce ve vzhledu Smartphonu. Přes tlačítka šipek se pohybujete v menu jednoduše a rychle.

Křížová páka hydrauliky



Křížová páka slouží například k optimální obsluze čelního nakladače. Na ukazováčku a prostředníčku je umístěno ovládání třetího a čtvrtého okruhu hydrauliky.

Ovládací modul zvedacího závěsu



Přední ramena s regulací přítlaču disponují ventilem, takže přední ramena neobsazují žádný ze čtyř hydraulických okruhů.

Pojezdová páka



S dvoucestnou Profi pojezdovou pákou ovládáte Fendt 300 Vario jako velké traktory Fendt. Multifunkční joystick nabízí ovládání 3. a 4. ventilu s plovoucí polohou, souvratového managementu (Go, End), dvě tlačítka paměti otáček motoru a tempomatu se dvěma rychlostními stupni C1 a C2.

Fendt Variocentrum (Profi)

- Geniální obslužný koncept Variotronic jako u velkých traktorů Fendt
- Varioterminál 7-A s intuitivní navigací v menu a jednoduchou obsluhou
- Všechny funkce jsou přehledně v jednom terminálu
- Ovládání pracovního nářadí přes sběrnici ISOBUS
- Souvratový management Variotronic^{TI} s programováním v klidu nebo během jízdy
- Řízení dvoucestným multifunkčním joystickem pro jednoduchou jízdu a rychlé ovládání

Top Team.

Týmová práce, co dělá radost: svěží čtyřválcový motor a plynulá převodovka Vario – a už nikdy nebudete chtít jezdit s ničím jiným. Vybaveny motorem AGCO Power se zdvihovým objemem 4,4 litrů vás nové traktory Fendt 300 Vario přesvědčí vyšším točivým momentem a vyšší tahovou silou. Navíc motor a převodovka pracují nanejvýš efektivně a s nízkou spotřebou paliva. Nastavení rychlosti plynulou převodovkou Vario je nanejvýš precizní, pohodlné a lehké. Od roku 1995 byla převodovka Vario namontována úspěšně do více než 200.000 traktorů.



„Začínali jsme s jedním traktorem Fendt 300 Vario a nyní již máme čtyři. Tyto stroje dělají každý den perfektní práci a ve spotřebě jsou opravdovými mistry v úspoře.“

Andrew Herron,
zemědělec a řidič traktoru
Fendt z Irska

Ano, tento pohon dělá radost.

Agilní a efektivní

Ve své výkonové třídě dosahují traktory Fendt 300 Vario maximálního výkonu 110 až 138 koní s nejvyšší pojezdovou rychlostí 40 km/h. Motor AGCO Power 44 AWF HD propůjčuje traktorům řady 300 výkon a působivý točivý moment. Navíc je tento všestranný traktor mimořádně úsporný: nízké jmenovité otáčky 2.100 ot/min, nová chladicí soustava a vysoce výkonný vzduchový filtr se starají o vysoký stupeň účinnosti při nízké spotřebě paliva.

Úsporný a šetrný k životnímu prostředí

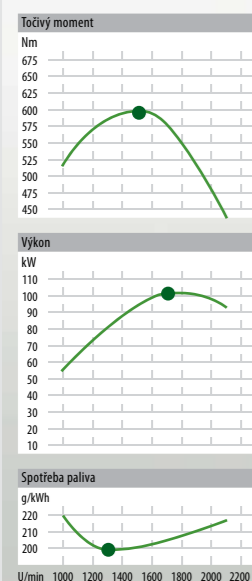
Úsporný je i ve spalinách: technologie SCR s úpravou spalin pomocí AdBlue se ukázala jako obzvláště úsporná. Díky vstřikování roztoku močoviny AdBlue jsou oxidy dusíku redukovány na minimum. V kombinaci s katalyzátorem (DOC) a zpětným vedením spalin (AGRex) klesly efektivně emise částic a byla tak splněna i nejnovější emisní norma stupně 4 / Tier 4 Final.

Plynulá radost z jízdy

Plynulá Vario převodovka se stará o jízdní komfort a potenciál úspory. Plynule a bez řazení nabízí převodovka rychlosti od 20 metrů za hodinu až do 40 km/h. Tak pracujete vždy přesně s rychlostí, která perfektně odpovídá provádění práci. Tím docílíte vyššího výkonu, který není u převodovek pod zatížením dostupný. A přitom pojedete se svým traktorem zcela uvolněně ať už s pojezdovou pákou nebo plynovým pedálem. Vario převodovka a motor jsou založeny na nízké spotřebě. Fendt

300 Vario nabízí plně automatickou regulaci mezního zatížení 2.0, při které jsou otáčky motoru přizpůsobeny potřebě výkonu. Tak pracuje motor stále v ideálním rozsahu otáček. Samozřejmě se nemusíte zříkat dynamické jízdy: regulací mezního zatížení 2.0 je možné nastavit i manuálně. Plynulé rozjezdy umožňuje modus podřazení, při kterém traktor zrychluje podobně jako osobní auto s plynulou převodovkou.

Charakteristika motoru – Fendt 313 Vario



Motor AGCO Power 44 AWF HD (EGR) se čtyřmi válci a zdvihovým objemem 4.400 cm³, točivým momentem 596 Nm, maximálním výkonem 138 koní, jmenovitými otáčkami 2.100 ot/min dosahuje specifické spotřeby paliva 199 g/kWh.

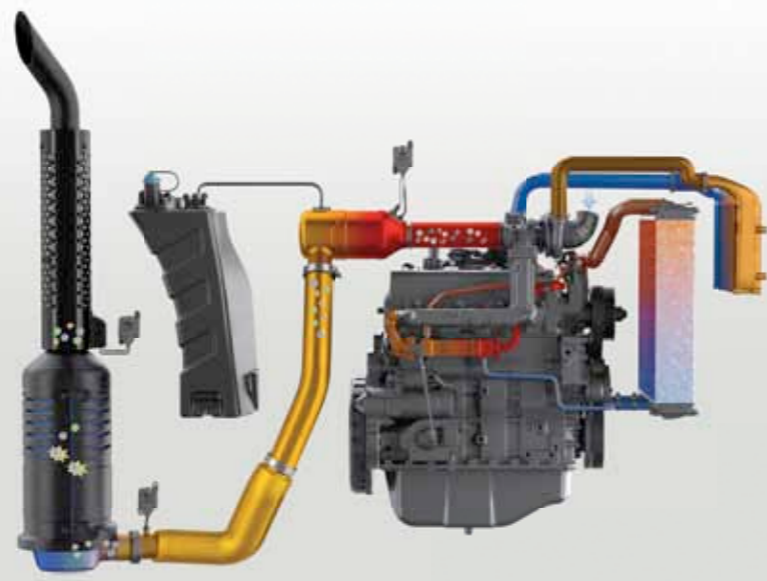
Nejvyšší účinnosti motoru se dosahuje použitím optimálně sladěných komponentů: výfukového turbodmychadla s vodou chlazeným regulátorem, palivového filtru s termostatickým ventilem a nasávání vzduchu přes masku kapoty, což zajišťuje vysoký průtok vzduchu bez rušivé sací roury u sloupku kabiny.

Ukazatel spotřeby paliva umožňuje nejen kontrolu momentální spotřeby, ale také sledování spotřeb pro různé polní práce. Navíc podporuje řidiče při jeho už tak ekonomické jízdě.

Díky předfiltru paliva s termostatickým ventilem je možné traktor spolehlivě nastartovat i při teplotách hodně pod nulou. Chladíče a filtr jsou umístěny tak, aby jejich údržba byla velmi snadná.

Velkokapacitní a dobře přístupné chladíče běží při nízkých otáčkách větráku a umožňují tím i nižší spotřebu paliva.

Úprava spalin



SCR (Selective Catalytic Reduction) pro úpravu spalin

Technologie SCR využívá k úpravě spalin AdBlue®, což je 32,5-procentní roztok močoviny. Na základě probíhající chemické reakce katalyzátoru dochází k přeměně oxidu dusíku NOx na dusík a vodu. Spotřeba močoviny tak, jak je známá z oblasti nákladních automobilů, činí průměrně šest procent na spotřebu nafty. Hodnota se může měnit podle zatížení a použití stroje. Na čerpacích stanicích nebo pomocí AGCO Parts je AdBlue® celosvětově k dostání.

Chladíč



Promyšleně uspořádaný paket chladíčů je lehce přístupný.

Filtr



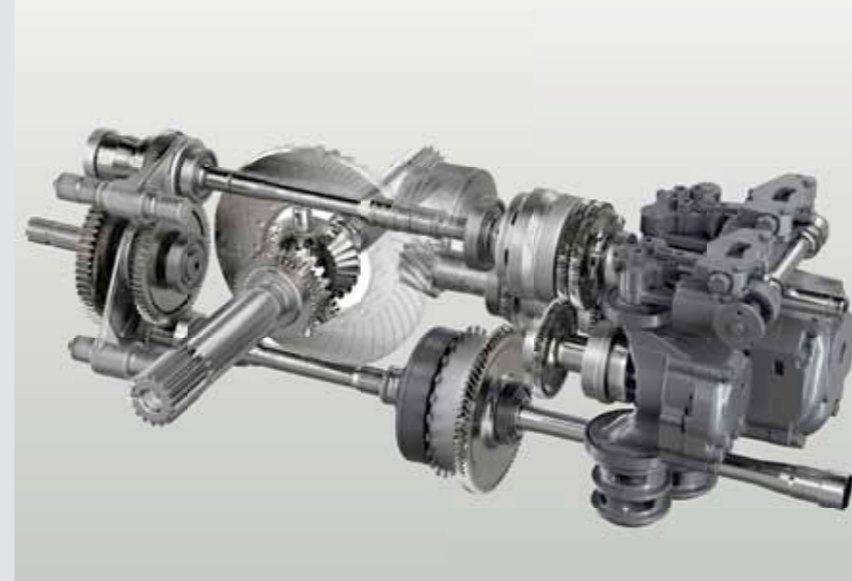
Vysoce účinný vzduchový filtr dosahuje optimálního nasávání vzduchu a čištění. Vzduchový filtr se nechá velmi snadno vyměnit.

AdBlue



Na základě velmi jemného rozprašení šesti tryskami je spotřeba AdBlue-efektivně redukována.

Převodovka Fendt Vario



Převodovka Fendt Vario je hydrostaticky mechanický pohon. Se zvyšující se pojezdovou rychlostí se zvyšuje podíl mechanického přenosu výkonu přes planetový mechanismus. Pro současné zachování vysokého stupně účinnosti jsou zde výkonné hydrostaty s úhlem naklonění až 45 stupňů. Převodovka umožňuje jedinečnou efektivitu v pojezdové rychlosti od 20 metrů za hodinu až po rychlost 50 km/h - a to vše bez řazení.

Páka / Pedál



Jízdní modus je individuálně volitelný: pojezdová rychlost může být regulována buď pojezdovým pedálem nebo pojezdovou pákou.

Páka reverzace



Změna směru jízdy je volitelně přes pojezdovou páku nebo přes spínač s integrovanou funkcí Stop-and-Go.

TMS / Regulace zatížení 2.0



Traktor-Management-System TMS řídí otáčky motoru a nastavení převodovky pro nejnižší možnou spotřebu paliva.

Nejmodernější technologie motoru a převodovky

- Čtyřválcový motor se zdvihovým objemem 4,4 l a vstřikováním Common-Rail pro vysoký maximální výkon až 138 koní
- Technologie úpravy spalin SCR pro splnění emisní normy stupně 4 / Tier 4 Final
- Nižší jmenovité otáčky 2.100 ot/min pro nižší spotřebu paliva
- Více tahové síly díky vysokému točivému momentu 485 – 596 Nm
- Převodovka Vario pro plynulou jízdu od 0,02 do 40 km/h
- Velký objem nádrží pro dlouhé pracovní dny:
Nafta: 210 litrů
AdBlue: 23 litrů
- Traktor-Management-System TMS a automatická regulace mezního zatížení 2.0

Na vynaloženou píli

Předpoklad pro váš úspěšný pracovní den: Fendt 300 Vario splňuje vaše požadavky na robustnost a flexibilitu. Zvýšená trakce a ještě více jízdního komfortu díky novému odpružení přední nápravy s podélnou kulisou, 100 % uzávěrka diferenciálu pro obě nápravy - tyto a ještě více funkcí, které ulehčí vaše každodenní pracovní povinnosti, od práce na poli až po transport.



„Odmala jezdím s traktory Fendt a měl je už můj otec i dědeček. Díky mnoha pomocným funkcím a lehkému manévrování jsou traktory Fendt 300 Vario obzvláště pohodlné.“

Romain van Goethem,
chovatel skotu a řidič traktoru
Fendt z Francie



Silný základ pro vysoké nároky

Podvozek, který přesvědčí

Celkové pojetí podvozku traktorů Fendt 300 Vario je založeno na flexibilní obsluze a jízdním komfortu od práce na poli až po transport.

- Tichý chod díky úrovněvé regulaci odpružení přední nápravy s prodlouženou kulisou
- Pohon všech kol a automatika uzávěrek diferenciálu se senzory úhlu natočení kol
- 100% lamelová uzávěrka diferenciálu vpředu/vzadu
- Senzor natočení volantu pro přední nápravu
- Robustní polorámová konstrukce
- Obratnost díky zvětšenému úhlu natočení kol

Jízdní bezpečnost také při vysokém zatížení

Nové traktory Fendt 300 Vario jsou založeny na robustní lité polorámové konstrukci, která je stavěna pro celkovou povolenou hmotnost 8.500 kg při vysokém užitečném zatížení 3.500 kg. Úsporná polorámová konstrukce vytváří prostor pro nové odpružení s prodlouženou kulisou, které se vyznačuje obzvláště vysokým jízdním pohodlím. Dělení polorámu vytváří navíc prostor pro rozhodující zvětšený úhel natočení kol pro ještě více obratnosti při jízdě. Také přední ramena jsou optimálně

integrována přímo do konstrukce polorámu a čelní nakladač může být tak namontován přímo na rám. Pro více bezpečnosti při jízdě s přívěsem nabízí Fendt 300 Vario Profi automatickou uzávěrku řízené nápravy pro tandemové přívěsy.

Rychle ze zatáček

Systém řízení Fendt Reaction obzvláště ulehčuje a zjemňuje řízení. Po průjezdu zatáčkou se díky hydrostatu vrací volant plynule do výchozí pozice a vy se tak můžete rychleji vrátit do ideální přímé stopy.

Vypasovaný polorám s tuhou přední nápravou



Dělený litý polorám traktorů Fendt 300 Vario je robustním základem pro celý traktor – Motor, chladicí soustava, přední ramena a přední náprava jsou montovány na polorámu. Díky stabilní konstrukci je dovoleno vyšší zatížení náprav. Dělení umožňuje navíc i zvětšení úhlu natočení kol.

Úhel natočení kol



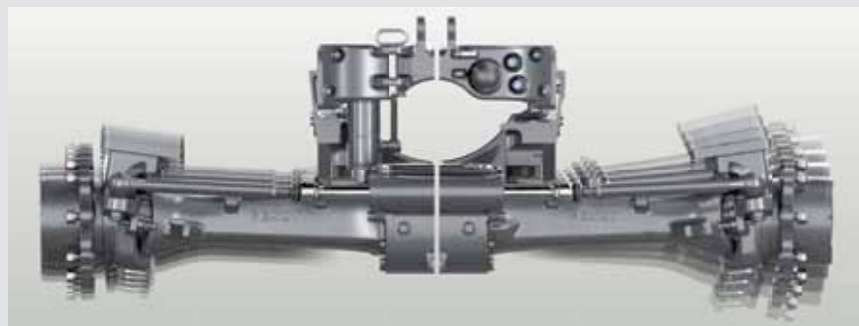
Díky vypasovanému polorámu bez přesahujících dílů a odpružení přední nápravy s podélnou kulisou je možný zcela mimořádně velký úhel natočení kol. Díky výkyvným blatníkům může být takto velký úhel natočení kol plně využit.

Uzávěrka diferenciálu



Kvalitní lamelová uzávěrka diferenciálu v obou nápravách je citlivě řízena přes senzory podle úhlu natočení kol a pojezdové rychlosti. Uzávěrky jsou ovládané bez otravných sevření. Společně s řízenou automatikou pohonu všech kol zakusíte příkladný přenos tahové síly a jízdní komfort.

Odpružení přední nápravy



Kompaktní polorámová konstrukce umožňuje tichý chod odpružení přední nápravy s prodlouženou kulisou s pružícími válci a zdvihem 5,2 tuny. Odpružená prodloužená kulisa zlepšuje přenos tažné síly a optimalizuje výhled směrem dopředu.

Obutí



Široké pneumatiky vpředu až 540/65 R24 a vzadu až 600/65 R38 a optimální rozdělení hmotnosti se starají o nejlepší tahovou sílu a ochranu půdy. Kultivační pneumatiky s velkým průměrem umožňují vysokou světlost.

Rozvor



Rozvor 2.420 mm nabízí stabilitu a optimální rozdělení hmotnosti.

Systém řízení Fendt Reaction



Systém řízení Fendt Reaction se stará o optimální dopředný chod a stopu při rychlé jízdě po silnici.

Jízdní dynamika s bezpečností a komfortem

- Transportní rychlost 40 km/h při snížených otáčkách motoru (1.700 ot/min)
- Celková dovolená hmotnost až 8,5 tuny
- Vysoké užité zatížení až 3,5 tuny
- Úrovněvá a výšková regulace přední odpružené nápravy s podélnou kulisou pro nejlepší jízdní komfort
- 100% lamelová uzávěrka diferenciálu pro předek a zadek pro lepší přenos síly
- Systém řízení Fendt Reaction pro lepší přímý chod kol pro rychlejší jízdu po silnici
- Automatické funkce pro pohon všech kol a uzávěrky diferenciálu
- Inteligentní řízení brzdových světel pro včasné znamení při brždění
- Automatická uzávěrka řízené nápravy pro komfort a bezpečnost

Ano. Může.

Silná přední ramena, precizní elektrické nastavení, silná hydraulika, přední a zadní vývodový hřídel, početné mechanické a elektrické ventily, ISOBUS a Power Beyond – Fendt 300 Vario je multivariabilní a nabízí opravdovou všestrannost v možnostech připojení nářadí. Fendt 300 Vario vám garantuje maximální všestrannost při práci s různým pracovním nářadím.



„Na traktoru Fendt 300 Vario se mi obzvláště líbí, že je tak pohodlný jako pohovka u televize. A samozřejmě, že má mnoho využitelných funkcí, jako je externí ovládání ramen nebo ovládání ventilů.“

Licia Cocozzella,
podnikatelka a řidička
traktoru Fendt z Itálie



Vpředu zcela funkční.

Pohyb plný síly

Stabilní polorámová konstrukce traktorů Fendt 300 Vario umožňuje silný přední zvedací závěs se zdvihovou silou 3.130 daN. Pokud nejsou přední ramena potřeba, mohou být deaktivována. Spodní táhla jsou sklápěcí – to je praktické pro parkování nebo při práci s čelním nakladačem. Fendt 300 Vario Profi disponuje přepínáním mezi dvojčinnou a jednočinnou funkcí. Pro pohodlnější připojení a odpojení předního nářadí nabízí varianta výbavy Profi navíc i externí ovládání.

Výkonná hydraulika

S plnicím výkonem 110 litrů má čerpadlo Load-Sensing (LS-regulační čerpadlo) vysoký objemový výkon. Při takovém výkonu čerpadla mohou být otáčky motoru drženy nízkou, díky čemuž je i při náročných pracích efektivně uspořeno palivo. Fendt 300 Vario je ve verzi výbavy Profi sériově vybaven silným čerpadlem Load-Sensing s výkonem 110 litrů. Verze Power disponuje v sériové výbavě čerpadlem s konstantním výkonem 84 litrů, ale může být na přání vybavena i čerpadlem s výkonem 110 litrů.

Tři možnosti předních ramen na výběr

U traktorů Fendt 300 Vario máte na výběr ze tří možností předních ramen. Kromě normálních předních ramen, jsou zde verze s polohovou regulací, res. polohovou regulací a regulací přitlaku. Všechny možnosti mají tlumení kmitů a disponují jistěním proti krutu na čepch spodních táhel.

Přítlak během práce

Komfortní přední ramena nabízejí regulaci přitlaku, která je nastavitelná přes Varioterminál. S regulací přitlaku může být nářadí přes dvojčinný ventil předních ramen spuštěno a váha nářadí je tak přenesena přímo na přední nápravu. Regulace přitlaku u žacího stroje tak již není zapotřebí. Díky tomu dosáhnete perfektního přizpůsobení se půdnímu profilu, obzvláště vysoké trakce a zároveň bude ochráněn travní drn.



Spolehlivé duo: Fendt 300 Vario vám nabízí ve verzi Power, ale také ve verzi Profi, nejlepší řešení pro vaše individuální požadavky a všestrannost připojení vpředu: horní táhlo, dvojčinný ventil a beztlakovou zpátečku, 7-pólovou zástrčku, přední vývodový hřídel (1000 ot/min), EHR komfortní přední ramena (Profi), háky spodních ramen, sklápěcí spodní táhlo, uzavírací kohout;

Možnosti připojení vpředu

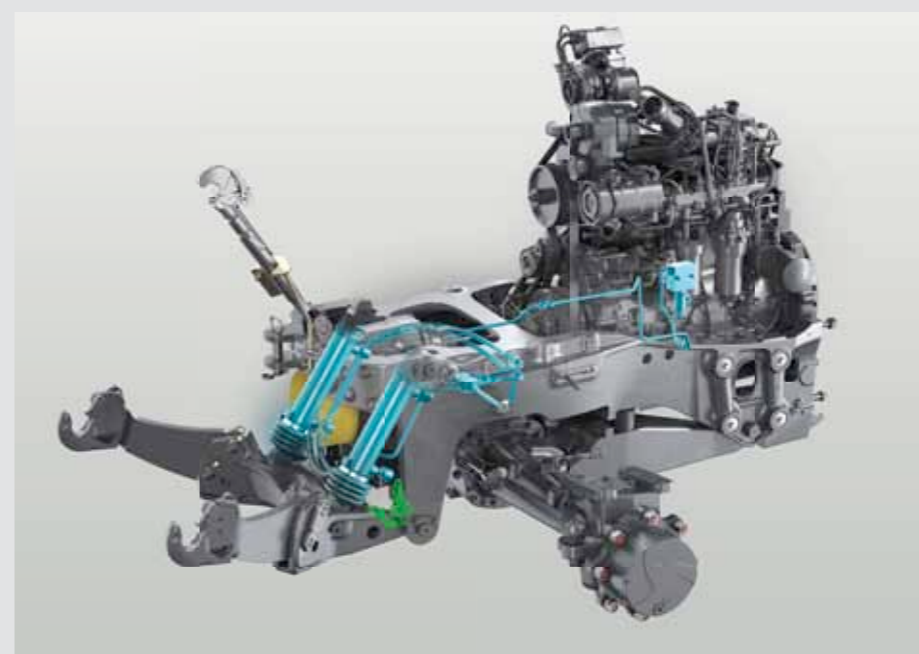


Přední ramena jsou plně integrována do polorámu a proto jsou obzvláště stabilní. Spodní táhlo předních ramen může být diagonálně sklopeno - tak vznikne více volného prostoru pro práci s čelním nakladačem.



Nově integrovaný přední vývodový hřídel je dodáván s 1000 ot/min. Díky přímému průběhu síly od motoru k nářadí dosahuje vysokého stupně účinnosti.

Regulace přitlaku předních ramen



➡ Přední ramena s regulací přitlaku jsou obzvláště výhodná pro práci s žací lištou během sklizně píce, s čelním mulčovačem, stejně jako se sněžným pluhem, protože se tak nářadí velmi rychle přizpůsobí půdnímu profilu.

Tisíc nápadů pro zadní nářadí

Funkce a přehled vzadu

Také vzadu mají traktory mnoho možností připojení. Přehledné a dobře přístupné jsou všechny funkční prvky, jako jsou hydraulické spojky, vývodový hřídel a zadní zvedací závěs. Traktory Fendt 300 Vario jsou vybaveny až čtyřmi řídicími ventily. Verze výbavy Power disponuje mechanickými ventily s nastavením průtoku na 1. a 3. ventilu. Verze Profi je vybavena volně obsaditelným ventilem a nabízí k řízení průtoku časovou funkci, kteráou je možné jednoduše nastavit ve Varioterminálu.

Více výkonu s Power Beyond

Zástrčka Power Beyond se skládá z tlakového vedení, řídicího vedení a zpátečky pro hydraulický olej. Přes řídicí vedení je regulován plnicí výkon hydraulického čerpadla v závislosti na potřebě oleje připojeným nářadím. Vedení disponuje obzvláště vysokým průtokovým množstvím pro velká množství odebíraného oleje. Olej je tak transportován rychle a bez ztráty výkonu nebo síly.

Spojky Duomatic

Rychlé připojení a odpojení pracovního nářadí: díky spojkám Duomatic je možné připojit a odpojit vzduchové zástrčky přívěsu jedním pohybem ruky.

Oddělená olejová náplň hydrauliky a převodovky

Díky odděleným olejovým náplním pro hydrauliku a převodovku, nemůže dojít ke znečištění oleje a převodovka je tak chráněna před poškozením.

Správné otáčky ...

... pro vývodový hřídel je možné nastavit pohodlně přes tlačítka ve Variocentru: vzadu jsou k dispozici rychlosti 540, 540 E a 1000 ot/min. Praktické je přitom externí ovládání na zadních blatnících. Eco varianta 540 E nabízí obzvláště při lehkých pracích, s redukovanými otáčkami motoru efektivní úsporu paliva. Vývodový hřídel Fendtu 300 Vario se vyznačuje vysokým stupněm účinnosti, protože tok síly se uskutečňuje přímo přes Vario převodovku.



Funkčně a přehledně jsou uspořádány všechny přípojky na zádi traktoru: signální zástrčka, hydraulické horní táhlo, hydraulické ventily, beztlaková zpátečka, vzduchové brzdy, tlakové a řídicí vedení Power Beyond, hydraulické brzdy pro přívěs, sedmipólová zástrčka, háky spodních ramen, etážový závěs, zadní vývodový hřídel 540, 540 E a 1000 ot/min, pravítko a mnoho dalšího.

PowerBeyond



Tlakové a řídicí vedení Power Beyond pro plný přenos síly hydrauliky.

Externí ovládání zadních ramen



Ventily ve výbavě Profi mohou být ovládány externě na zadním blatníku traktoru, což ulehčuje připojení pracovního nářadí.

Zástrčka ISOBUS



Přípojka pro řízení nářadí s ISOBUS.

Silné pravítko



Díky uzavíracímu kohoutku na zadních ramenech může být spodní táhlo fixováno, takže není možné nic zvednout.

DUDK-/UDK-spojky



Jak pomocí rychlospojek DUDK, tak i UDK je možné k hydraulickým ventilům pod tlakem připojit nebo odpojit nářadí velmi rychle. Samozavíratelné krytky hydraulických ventilů zabraňují vniknutí nečistot či vody do rychlospojek.

Automatická uzávěrka řízené nápravy



S automatickou uzávěrkou řízené nápravy (na přání) bude náprava návěsu automaticky otevřena v rámci zvoleného rozsahu jízdní rychlosti. Na rovině se pak tuhé řízení stará o stabilní jízdní vlastnosti. Kromě zvoleného rozsahu rychlosti a při couvání nemusí řídicí řízení zapínat manuálně.

Dovednost nakládání.

Prodlužte svůj traktor

Traktory Fendt 300 Vario jsou naprosto perfektní pro práce s čelním nakladačem. Kompaktní stavba a velký úhel natočení kol umožňují vynikající obratnost a jízdní vlastnosti. Nakládací práce je možné sledovat v celém rozsahu díky panoramatickému sklu kabiny VisioPlus – až do plného zdvihu nakladače. Velký výkon hydrauliky se stará při nízkých otáčkách motoru o rychlý průběh zdvihu a precizní chování nakladače. Čelní nakladač můžete ovládat pohodlně přes křížovou páku. Díky tomu vám zůstane levá ruka volná pro řízení a reverzaci. Nohou pak můžete

regulovat pojezdovou rychlost. Čelní nakladač Cargo je k dostání ve čtyřech provedeních: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 compact a CargoProfi 4X75. Kompaktní varianta nakladače 4X75 je s přibližným kulisy nakladače ke kabině o 100 mm. Díky tomu má traktor ještě vyšší stabilitu při nakládání a manipulaci s nákladem. Podle toho, jaké potřebujete funkce, se můžete rozhodnout, jaký nakladač Cargo si pořídíte a jaký bude vyhovovat nejlépe vašim potřebám.

Přesně naloženo

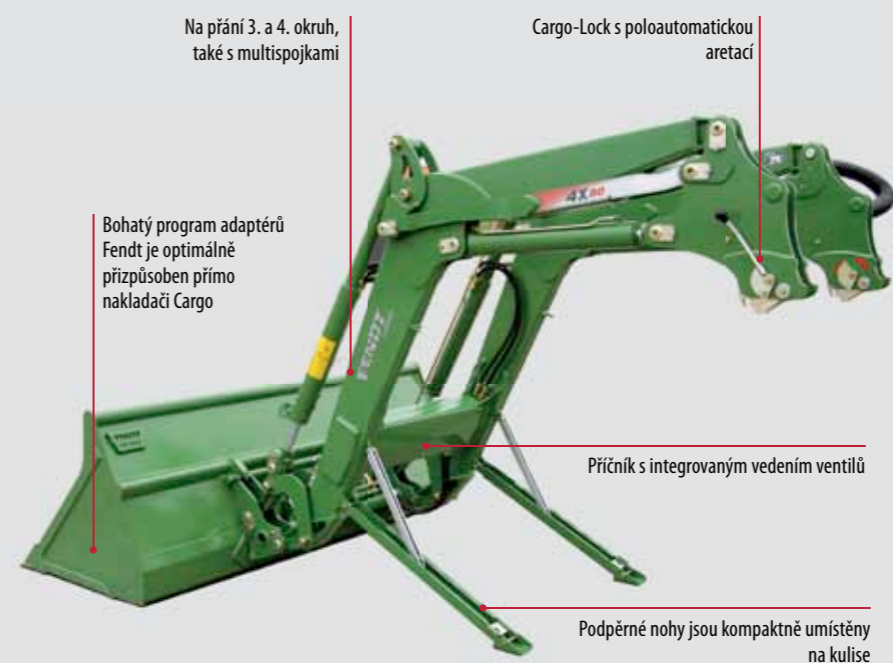
S přesnou měřicí a polohovou senzorikou nakladače CargoProfi 4X75 budete přesně vědět, kolik máte naloženo. Stiskem tlačítka můžete zvážit svůj náklad a využijete tak optimálně nakládací kapacitu nakladače. Navíc si ušetříte cesty na váhu a máte lepší kontrolu nad nakládaným množstvím. U CargoProfi si můžete přesně nastavit i pracovní výšku a úhel vysypání. Vaše lžíce bude zcela vyprázdněna díky integrované vytřásací funkci, která dokáže odstranit ze lžíce i uchycenou nebo nalepenou nakládanou hmotu.

Funkce paměti ukládá polohu a zjednodušuje tak opakující se úkoly. Detailnější informace k jednotlivým čelním nakladačům najdete ve speciálním prospektu Fendt Cargo.



Fendt 300 Vario s čelním nakladačem Fendt Cargo 4X75 compact

Robustní kulisa pro těžké práce

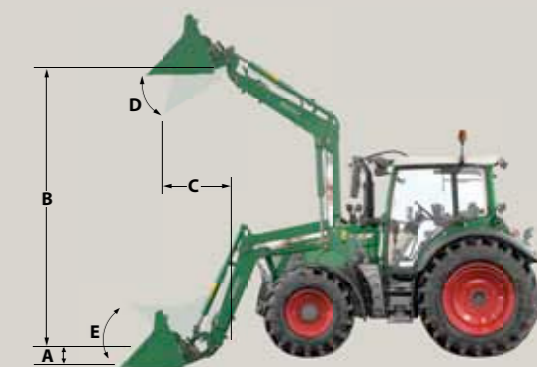


Model	3X/70 ²⁾	4X/75	4X/75 compact	4X/75 profi	
A	Zahloubení (mm) ¹⁾	150	150	220	150
B	Výška zdvihu (mm) ¹⁾	4155	4155	4085	4155
C	Šířka vyklápění (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1685	1685	1585	1685
C	Šířka vyklápění (mm) ¹⁾ B = max.	1145	1145	1045	1145
D	Výsypný úhel	55°	55°	55°	55°
E	Úhel zaklopení	48°	48°	48°	48°
	Průměrná zdvihová síla (daN)	1940	2260	2260	2260
	Maximální zdvihová síla (daN)	2250	2620	2620	2620

1) v závislosti na obutí
2) max. velikost pneu 480/65R24 (max. průměr 1.260 mm)

Fendt CargoProfi

- Integrované nastavení ve Varioterminálu
- Váhová funkce: vážení nakládky stiskem tlačítka pro jednotkovou i celkovou hmotnost
- Ochraničení pracovního rozsahu jako je výška zdvihu a výsypný úhel
- Paměťová funkce: uložení polohy kulisy nakladače i adaptéru
- Tlumení dojezdu do hraniční polohy
- Funkce vytřásání
- Tlumení závislé na rychlosti (automatické vypínání a zapínání)





Překvapivě jednoduché.

Traktory Fendt 300 Vario v sobě spojují efektivní techniku a promyšlená řešení pro uspokojení každodenních nároků. Flexibilita, ovladatelnost a spolehlivost vás bude provázet při každé práci. S plynulou převodovkou Vario a komfortní kabinou zažijete jedinečný pocit z jízdy s traktorem Fendt - Kdo Fendtem jede, vždy vede.

1. Přední náprava s úhlem natočení kol 52°
2. Přední ramena s externím ovládáním (Profi)
3. Přední vývodový hřídel
4. Planetový koncový převod
5. Motor AGCO-Power s objemem 4,4 l a 4ventilovou technikou
6. Chladicí soustava
7. SCR-Katalyzátor
8. Plynulá převodovka Vario
9. Hydromotor
10. Hydrogenerátor
11. Zapouzdřená spojka pohonu všech kol (ruční brzda)
12. Palivová nádrž na 210 litrů
13. AdBlue®-nádrž na 23 litrů
14. Zadní vývodový hřídel
15. Zadní náprava
16. LED-pracovní světla (na přání)
17. Zadní zvedací závěs
18. Kabina VisioPlus s integrovanou klimatizací a prosklenou plochou téměř 6 m²
19. Pneumatické odpružení kabiny
20. Variocentrum
21. Varioterminál 7-A
22. Pneumaticky odpružené superkomfortní sedadlo, vyhřívané, s pneumatickou bederní opěrkou a otočným adaptérem
23. Komfortní sedadlo spolujezdce s automatickým bezpečnostním pásem
24. Širokoúhlá zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívaná (Profi)
25. Externí ovládání vzadu pro zadní ramena, vývodový hřídel a hydraulické ventily (Profi)

Fendt 300 Vario Power



Fendt 300 Vario Profi



Fendt	310	311	312	313
Motor				
Jmenovitý výkon ECE R 24 (kW/PS)	69 / 93	78 / 107	85 / 116	92 / 126
Maximální výkon ECE R 24 (kW/PS)	81 / 110	88 / 119	95 / 129	102 / 138
Jmenovitý výkon EG 97 / 68 ¹⁾ (kW/PS)	74 / 100	83 / 113	90 / 123	97 / 133
Maximální výkon EG 97 / 68 ¹⁾	83 / 113	91 / 123	98 / 133	105 / 142
Počet válců/Chlazení	4/Vodou	4/Vodou	4/Vodou	4/Vodou
Vrtání/Zdvih (mm)	108 / 120	108 / 120	108 / 120	108 / 120
Zdvihový objem (cm ³)	4400	4400	4400	4400
Jmenovité otáčky (ot/min)	2100	2100	2100	2100
Počet otáček při max. výkonu (ot/min)	1750	1750	1750	1750
Optim. spotřeba (g/kWh)	199	199	199	199
Max. točivý moment 1550 ot/min (Nm)	485	524	559	596
Nárůst točivého momentu (%)	55	47	44	42
Objem nádrže (l)	210	210	210	210
AdBlue® (l)	22	22	22	22
Interval výměny oleje (mth.)	500	500	500	500

Převodovka/Vývodové hřídele	310	311	312	313
Plynulá převodovka Vario ML 75	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Jízdní rozsah: (vpřed / vzad)	0,02 až 40 km/h / 0,02 až 25 km/h			
Přední vývodový hřídel (ot/min)	1000			
Zadní vývodový hřídel (ot/min) Série	540 / 540E / 1000			
Zadní vývodový hřídel (ot/min) Na přání	540 / 1000/ Závislý VH (4,5 ot/ujetý metr při 540/65R34)			

Hydraulika	310	311	312	313
Typ	EHR s tlumením kmitů			
Regulace	Volná, polohová a tahová regulace a plynulá smíšená regulace			
Hydraulické čerpadlo (l/min)	Tandemové čerpadlo (46+38 l) celk. 84 l/min nebo Load-Sensing s regulačním čerpadlem 110 l/min			
Pracovní tlak (bar)	200	200	200	200
Hydraulické ventily Série / max.	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Max. odeberatelné množství oleje (l)	43	43	43	43
Průtokové množství (Power)	1. ventil: 15-65 litrů, 2. a 4. ventil: až 80 litrů, 3. ventil 15-70 litrů			
Max. zdvihová síla zadních ramen (daN)	5960	5960	5960	5960
Max. zdvihová síla předních ramen (daN)	3130	3130	3130	3130

Brzdy	310	311	312	313
Brzdy vzadu	Mokré brzdy s prstencovým pístem			
Čtyřkolová brzda	Automatické zapínání pohonu všech kol			

Rozměry a hmotnosti	310	311	312	313
Prázdná hmotnost s kabinou (kg)	4810	4810	4970	4970
Max. celková povolená hmotnost (kg)	8500	8500	8500	8500
Max. zatížení přední nápravy (kg)	4500 (při 8 km/h: 7500)			
Max. zatížení zadní nápravy (kg)	7000	7000	7000	7000
Max. svislé zatížení závěsu (kg)	2000	2000	2000	2000
Celková délka (mm)	4336	4336	4336	4336
Celková šířka (mm)	2220	2220	2320	2320
Rozvor (mm)	2420	2420	2420	2420
Celková výška komfortní kabiny (mm)	2820	2820	2860	2860
Vzdálenost nápravy k horní hraně kabiny (mm)	2058	2058	2058	2058
Světlost při max. obutí (mm)	5105	5105	5105	5105
Sériový rozchod vpředu (mm)	1685	1685	1820	1820
Sériový rozchod vzadu (mm)	1660	1660	1800	1800

Elektrická výbava	310	311	312	313
Alternátor	14 V / 150 A			
Baterie	100 Ah / 12 V			

Obutí	310	311	312	313
Série vpředu	440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Série vzadu	540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
Na přání vpředu	480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
Na přání vzadu	540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
Na přání vpředu	540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
Na přání vzadu	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38

Varianta výbavy	Power	Profi
Ovládání Vario		
Vario joystick s 2x tempomatem, 1x paměť otáček, automatickými funkcemi, ovládním hydrauliky	●	□
Multifunkční joystick s 2x tempomatem, 2x paměť otáček, automatickými funkcemi, ovládním hydrauliky	□	●
Varioterminál 7-A s ovládním tlačítka	□	●
Variotronic s řízením nářadí (ISOBUS)	□	□
Variotronic ¹⁾ souvratový management	□	●
Vario TMS Traktor-Management-System	●	●

Kabina	Power	Profi
Dělené čelní sklo a dveře vpravo	□	□
Průběžné čelní sklo	●	●
Mechanické odpružení kabiny	□	●
Pneumatické odpružení kabiny	□	□
Výškové a podélně nastavitelný sloupek řízení	●	●
Komfortní sedadlo, vzduchem odpružené s opěrkou zad (bez otočného adaptéru/nastavení sedáku, s jednoduchým nastavením opěrky ruky)	●	●
Superkomfortní sedadlo s vyhříváním, bederní opěrkou	□	□
Sedadlo spolujezdce s automat. bezpečnostním pásem	●	●
Vestavné rádio se 2 stereoreproduktory	●	●
Rádio CD MP3 Blaupunkt se 2 stereo reproduktory	□	□
4 stereo reproduktory	□	□
Klimatizace	●	●
Automatická klimatizace	□	□
Filtr škodlivin (aerosol)	●	●
Segmentový stěrač vpředu	●	●
Paralelní stěrač vpředu	□	□
Vyhřívání zadní okno	□	□
Zpětná zrcátka mechanicky nastavitelná	●	●
Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná, vyhřívání	□	□
Zpětná zrcátka s širokouhlými zrcátky mechanicky nastavitelná	□	□
Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a širokouhlá, vyhřívání	□	□
Vnitřní zrcátko	□	●
Pracovní světla 4x na střeše vzadu, 2x na střeše vpředu	□	●
Pracovní světla na A-sloupku, střeše vpředu, blatnicích vzadu	□	□
Pracovní světla LED na A-sloupku, blatnicích vzadu	□	□
Nákladové osvětlení	●	●
Přídavný držák pto terminály nářadí	□	□
Klimatizovaná příhrádka	●	●
Elektrický spínač odpojení baterie	□	□
Přídavné odkládací možnosti, světla v polstrovaní střechy kabiny vlevo	□	●

Motor / Převodovka	Power	Profi
Předeřívací paket (oleje motoru, převodovky)	□	□
Funkce reverzace a Stop-and-go	●	●
Varovný tón při couvání	□	□

Podvozek / Jízdní bezpečnost	Power	Profi
Vzduchová brzdová soustava	□	□
Automatická uzávěrka řiz. nápravy přívěsu	□	□
Vzduchové spojky Duomatik	□	□

Pohon všech kol/Uzávěrky diferenciálů	Power	Profi
Komfortní řízení pohonu 4x4 / uzávěrek diferenciálů	●	●
Zadní- / Přední diferenciál se 100 % lamelovou uzávěrkou a senzory natočení volantu	□	●

VH pod zatížením	Power	Profi
Vzadu: 540/540E/1.000 ot/min	●	●
Vpředu: 1.000 ot/min	□	□
Externí ovládání zadního VH	●	●

Varianta výbavy	Power	Profi
Hydraulická soustava		
Load-Sensing-System s výkonem 110 l/min	□	●
Elektrohydraulická zadní ramena jednočinná (EHR)	●	●
1. a 2. hydraulický ventil vzadu	●	●
3 hydraulické ventily vzadu	□	□
3. ventil vprostřed a vzadu	□	□
4 ventily vzadu	□	□
4. ventil vprostřed (místo 4. ventilu vzadu)	□	□
4 hydraulické ventily vzadu nebo 3 ventily vzadu a 1 ventil vpředu	□	□
Radarsensor	□	□
Hydraulické horní táhlo vzadu	□	□
Hydraulická přípojka PowerBeyond	□	□
Ovládání hydrauliky křížovou pákou, UDK spojky vzadu	●	●
Dvojitá komfortní přední ramena, s extern. ovládním	□	□
Dvojitá komfortní přední ramena, s polohovou regulací, externím ovládním	□	□
Dvojitá komfortní přední ramena s polohovou regulací a regulací přítlaku, externím ovládním (jen ve spojení s dvojitými zadními rameny)	□	□

Nástavba	Power	Profi
Mechanický závěs	●	●
Autom. závěs s dálkovým ovládním vzadu	□	□
Kulový závěs výškově nastavitelný	□	□
Kulový závěs ve spodním závěsu	□	□
Hitč - agrohák	□	□
Kyvné táhlo	□	□
PitonFix	□	□
Maják vlevo a vpravo	□	□
Výkvné blatníky předních kol	□	●
Přední závěží, různé hmotnosti	□	□
Dotížení do zadních kol	□	□

Čelní nakladač	Power	Profi
Díly pro montáž čelního nakladače	□	□
Čelní nakladač Cargo 3X/70	□	□
Čelní nakladač Cargo 4X/75	□	□
Čelní nakladač Cargo 4X/75 compact	□	□
Čelní nakladač Cargo 4X/75 profi	□	□



Kdo Fendtem jede, vždy vede.

Genialitu plynulé převodovky Vario, promyšlené do nejmenšího detailu, musíte sami zažít. Vyzkoušejte si traktory Fendt, převědčte se sami o tom, že jediné investice do těchto traktorů jsou ty správné!



Investice do hospodárnosti

Hlavní znak hospodárnosti je součástí každého traktoru ve výrobním programu prémiové značky Fendt. Efektivita našich výrobků garantuje nejlepší rentabilitu a následnou vyšší zůstatkovou hodnotu při případném prodeji. Fendt udává stále nová měřítka vývojem nových možností, trendů a technologií. K tomu musíte připočítat i přísné požadavky na kvalitu, jistotu provozu a dlouhou životnost. Celkově vzato získáte trvalou hodnotu, kterou vám nabízí jen značka Fendt.



Osvědčená kvalita

Prémiová kvalita traktorů Fendt je dosažena prvotřídním zpracováním a použitím ve všech oblastech nejlepších materiálů. Jen ve vývoji a testech absolvují nově vyvinuté traktory více než 10 000 provozních hodin za nejtěžších podmínek. V testech se zkouší úplně všechny komponenty. U sériových produktů sází Fendt na osvědčenou kontrolu kvality tak, aby každý traktor odpovídal vysokým standardům kvality.



Více prostoru pro investice

Na míru šité financování od společnosti AGCO FINANCE a k tomu servisní balíček znamenají pro naše zákazníky atraktivní kondice a záruku dlouhé životnosti stroje. Podmínky mohou být i individuálně přizpůsobeny každému podniku zvlášť. Se servisním balíčkem Fendt máte náklady na opravy a údržby neustále pod kontrolou.



Nabízíme víc – pojďte do toho s námi!

Fendt nedodává jen kvalitní produkty, vyznačující se nejmodernější technikou, nýbrž si zakládá i na vzdělávání řidičů a obsluh, abyste získali ze svého traktoru opravdu maximum. Školení obsluh je zaměřeno na ovládání, optimální nastavení jednotlivých funkcí a provoz s nejnižší spotřebou paliva.



Více efektivity – úspěch našich zákazníků

Efektivita je recept pro úspěšné hospodaření v zemědělství. Efektivita nepřipouští žádné kompromisy neboť cíl zní jasně: maximální rentabilita v nákladech na hektar nebo kilometr. Traktory Fendt mají v sobě ty správné nejmodernější technologie jako výkonné a úsporné motory s bezstupňovým přenosem výkonu, úspornou technologii SCR ve spojení s TMS.

FENDT

Kdo Fendtem jede, vždy vede



**MACHINE
OF THE YEAR 2015**

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Německem

Zastoupení:


Your Agriculture Company

Fendt je celosvětovou značkou koncernu AGCO.

Údaje o vzhledu, výkonu, spotřebě paliva a provozních nákladech traktorů, rozměrech a hmotnostech odpovídají datu tisku těchto materiálů. Údaje jsou nezávazné a mohou se měnit. Váš prodejní partner Fendt vás bude rád informovat o případných změnách nebo novinkách.