

# 735

Kloubový dapr

**CAT**<sup>®</sup>



---

Vznětový motor Cat<sup>®</sup> C15 s technikou ACERT™

Výkon na setrvačniku (ISO 9249)  
při 1700 ot/min

319 kW/434 k

---

Jmenovité užitečné zatížení

32 700 kg

---

Objem navržené korby

SAE 2:1

19,7 m<sup>3</sup>

## Kloubový dampr Cat 735

*Kloubový dampr Caterpillar® 735 je nejlepším řešením pro přepravu materiálu.*

### Motor Cat C15 s technikou ACERT

- ✓ Základním konceptem, na kterém je postavena technika ACERT, je zdokonalené spalování. Technika motoru ACERT neustále kontroluje proces spalování, aby se snížila úroveň látek znečišťujících ovzduší při současném zachování výkonu a účinnosti. **str. 4**

### Výkonnost a produktivita - hnací a převodové ústrojí

- ✓ Motor Cat C15 ACERT, sladěný s osmistupňovou, elektronicky řízenou převodovkou, dovoluje plynulé řazení v širokém provozním rozsahu. **str. 5**

### Výkonnost a produktivita - zavěšení náprav a ovládání trakce.

Třibodové zavěšení přední nápravy zajišťuje pohodlnou a plynulou jízdu vyšší rychlostí po velmi nerovném terénu. Systém uzávěrek nápravových diferenciálů umožňuje úplné uzamknutí hnacího ústrojí, aby se docílila maximální výkonnost i při velmi nepříznivých podmínkách. **str. 6**

### Snadná údržba

Delší intervaly pravidelné údržby a snadné provádění údržby zvyšují provozní pohotovost stroje a přispívají ke snížení provozních nákladů. **str. 10**

### Komplexní systém podpory zákazníků

Zástupce firmy Caterpillar Vám nabídne široký rozsah služeb, které mohou být zakotveny v Servisní smlouvě již při koupi stroje. Zástupce Vám také pomůže sestavit plán zahrnující vše potřebné počínaje konfigurací stroje až po jeho případnou výměnu. **str. 11**

*Dampr Cat 735 se vyznačuje dlouhou životností a spolehlivostí, vysokou výkonností, nízkou spotřebou paliva, komfortem pro obsluhu a nízkými provozními náklady.*



✓ *Inovace*

---

### Dlouhá životnost a spolehlivost

Dampr Caterpillar 735 se vyznačuje dlouhou životností a vysokou spolehlivostí. Hnací a převodné ústrojí je konstruováno speciálně pro kloubové dampry, přední rám a centrální kloub zajišťují maximální výkonnost i při nejnáročnějším používání stroje. **str. 7**

---

### Snadné ovládání

Ergonomicky řešená panoramatická přístrojová deska, naklápěcí a teleskopický volant, snadno přístupné ovládací prvky a dokonalý výhled na všechny strany - to vše přispívá k tomu, aby řidič rychle a spolehlivě zvládl ovládání stroje. **str. 8**

---

### Komfort pro obsluhu

Velká kabina umístěná v podélné ose vozidla, výkyvná přední náprava, vzduchem odpružená sedačka, plnohodnotná sedačka pro instruktora a velký úložný prostor poskytují obsluze mimořádný prostor. **str. 9**





## Motor Cat C15 s technikou ACERT

*Díky kombinaci prověřených systémů a inovačních technologií mají motory s technikou ACERT optimální výkonnost při současném dodržení požadavků na regulaci emisí ve výfukových plynech podle norem EU stupně IIIA.*



**Technika ACERT.** Motor C15 ACERT zavádí řadu postupných vývojových zlepšení, které představují průlomové řešení v konstrukci motorů Caterpillar a jejich součástí spolu s tradiční ověřenou spolehlivostí. Tato technika využívá odborné znalosti Caterpillar ve čtyřech základních systémech motoru: palivovém, vzduchovém, elektronickém a ve spalovacím procesu. Technika ACERT je unikátním a převratným řešením, které umožňuje motorům Cat splňovat dnešní požadavky na emise výfukových plynů, ale také vytváří základ pro plnění očekávaných budoucích, ještě přísnějších norem.

**Blok válců C15.** Jednodílný blok odlitý z šedé litiny má výztužná žebra a masivní přepážky pro umístění ložisek klikové hřídele a má tak zvýšenou tuhost a pevnost. Spojovací místa jsou těsněna O-kroužky, aby se snížila možnost úniku motorového oleje a ostatních provozních kapalin.

**Technologie hlavy válců a pístů.** Motor C15 má hlavu válců s příčným vyplachováním plynů, se změněnou geometrií sacího a výfukového kanálu, což zlepšuje průtok plynů spalovací komorou a samotné spalování. Písty vykované z oceli Monotherm mají vysokou pevnost, malou hmotnost a nízké výrobní tolerance. Tím se zlepšuje roztírání oleje, snižuje se únik plynů kolem pístních kroužků a prodlužuje se životnost vložek válců.

**Elektronický řídicí modul A4 pro ovládání vznětového motoru (ADEM).** Elektronický řídicí modul ADEM A4 řídí dodávku paliva tak, aby se docílila nejlepší výkonnost na litr spotřebovaného paliva. Řídicí systém motoru pružně reaguje na měnící se provozní podmínky, aby motor vždy pracoval optimálně podle požadavků aplikace. Sleduje podmínky motoru a stroje; účinnost motoru je tak trvale udržována na nejvyšší možné hodnotě.

**Dodávka paliva.** Vstřikování paliva vstřikovacími jednotkami probíhá s nejvyšší možnou přesností. Přesný průběh spalovacího cyklu snižuje teplotu ve spalovací komoře, vytváří méně emisí a optimalizuje spalování paliva. To se promítá do vyššího výstupního výkonu a nižších nákladů na palivo.

**Technologie snižování hlučnosti.** Snižování hlučnosti bylo dosaženo pomocí konstrukčních změn v izolaci horního krytu, olejové vany, dále pak strategií vícenásobného vstřiku paliva, izolací krytu časovacích převodů, změny struktury klikové skříně a zesleptěním materiálu převodových kol tepelným zpracováním.

## Výkonnost a produktivita - hnací a převodové ústrojí

*Integrované hnací a převodové ústrojí s vyšším výkonem, vyšší účinností a nižší spotřebou paliva - více vykonané práce.*

**Mechanicky poháněné, elektronicky řízené vstřikovací jednotky (MEUI).** Optimálně vyvinutý palivový systém se spolehlivostí ověřenou v provozních podmínkách. Spojuje v sobě technický pokrok elektronického řídicího systému s jednoduchostí mechanicky poháněných vstřikovacích jednotek. Vyniká schopností ovládnutí vstřikovacího tlaku v celém rozsahu provozních otáček motoru. Tyto vlastnosti motoru Cat C15 zaručují úplnou kontrolu časování vstřiku, délky vstřiku a vstřikovacího tlaku.

**Vzduchem chlazený mezichladič plicního vzduchu (ATAAC).** Systém ATAAC udržuje nízkou teplotu nasávaného vzduchu a - ve spojení s minimálními tolerancemi rozměrů součástí ve spalovací komoře - zvyšuje na maximum účinnost využití paliva a snižuje na minimum emise. Podstatná zlepšení v proudění vzduchu jsou výsledkem sladění turbodmyhadla, hlavy motoru s příčným vyplachováním plynů a jednoho vačkového hřídele v hlavě motoru.

**Přepíňování s obtokem vzduchu.** Jednoduché turbodmyhadlo s obtokem vzduchu dodává vyšší plicní tlak v širokém pracovním rozsahu otáček, zlepšuje výkon v nižších otáčkách, zvyšuje maximální točivý moment a zlepšuje odezvu motoru.

### **Elektronicky řízená převodovka.**

Sedmistupňová, elektronicky řízená převodovka Caterpillar je konstruována speciálně pro kloubové dampy a jejich využití. Plynulost jízdy je i v mezních situacích zajištěna programem, který zabraňuje neustálému přefazování nahoru a dolů. Patří k ní rovněž modulace jednotlivých spojek řazení (systém ICM) zabezpečující konstantní dobu průběhu řazení, i když je olej chladný.

**Dva rychlostní stupně dozadu.** Provedení převodovky umožňuje svým druhým rychlostním stupněm dozadu využít zvýšenou výkonnost při činnostech vyžadujících během odvozu materiálu delší couvání. První rychlostní stupeň



dozadu má nyní menší převodový poměr a zvýšený tah na obvodu kol v mokřem terénu nebo na příkrých svazích.

### **Ovládnutí otáček během řazení (CTS).**

Společným ovládnutím otáček motoru, blokovací spojky měniče momentu a záběru spojky řazení v převodovce se výrazně snižuje namáhání hnacího a převodného ústrojí a opotřebení spojky.

### **Systém zabraňující přetočení motoru.**

Elektronické řízení převodovky (ETC) chrání motor před přetočením včasným přefazením o jeden stupeň nahoru při předem daných otáčkách. Pokud je v převodovce již zařazen nejvyšší převodový stupeň, rozpne se blokovací spojka měniče momentu.

### **Ovládnutí otáček při změně směru jízdy.**

Během změny směru jízdy (dopředu - dozadu) se snižují otáčky motoru, aby nedošlo k poškození součástí řazením při vysokých otáčkách.

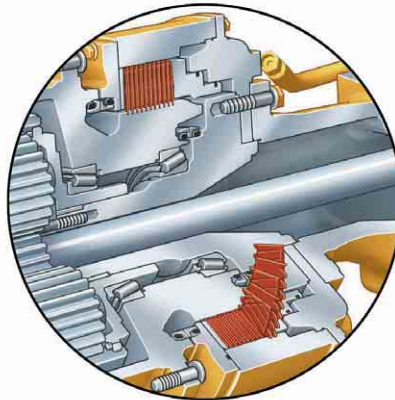
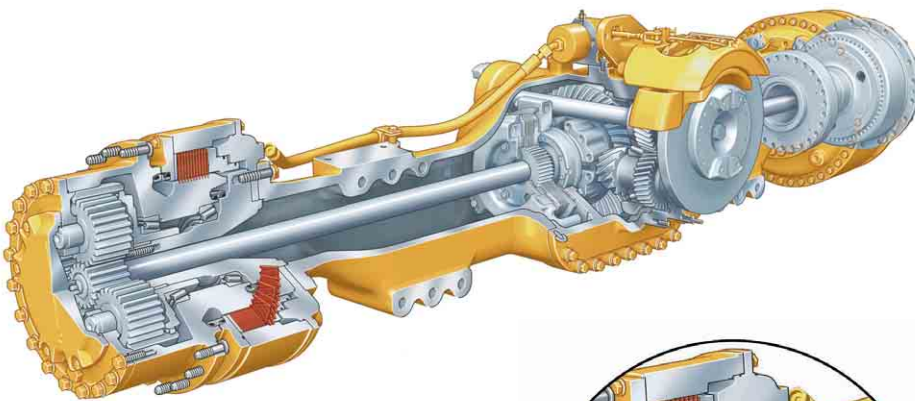
**Motorová brzda Caterpillar.** Zabezpečuje přidavné brzdění dampu při jízdě ze svahu. Je to vynikající využití techniky ACERT motoru Cat C15, který se přitom mění na výkonný vzduchový kompresor. Motorová brzda reaguje velmi rychle a neprodukuje žádné přidavné teplo, takže může být použita bez přerušování.

**Využitelný tah na obvodu kol.** Vzájemná spolupráce všech součástí hnacího ústrojí poskytuje větší využitelný tah na obvodu kol při vyšších rychlostech na svazích. Při zařazeném prvním rychlostním stupni překonává měnič momentu odpor při jízdě do svahu tak, že násobí točivý moment přenášený na kola a tím zabraňuje přetížení motoru. Při jízdě po svahu dolů působí motorová brzda, která svým účinkem zpomaluje stroj.

**Hydraulicky poháněný ventilátor.** Odděleně umístěný ventilátor chlazení s hydrostatickým pohonem má regulaci otáček podle teploty chladicí kapaliny a snižuje tak nároky na výkon odebíraný z motoru. Výsledkem je pak větší výkon přenášený na kola a rychlejší pracovní cykly.

## Výkonnost a produktivita - zavěšení náprav a ovládání trakce.

*System zavěšení náprav a ovládání trakce - přenesení výkonu na povrch jízdní dráhy za všech podmínek.*



Detail p

**Zavěšení přední nápravy.** Třibodové zavěšení přední nápravy dovoluje výkyv v rozmezí  $\pm 6^\circ$ , umožňuje plynulou jízdu vyšší rychlostí i v obtížném terénu a tlumí rázová zatížení, která by se jinak přenášela do rámu stroje.

**Konstrukce rámu ve tvaru "A".** Přední náprava je zavěšena na výkyvném rámu ve tvaru písmene A s příčnou spojovací tyčí, a boční pohyby nápravy jsou tak přesně vymezeny. Vzájemně nezávislé, samostatné nízkotlaké tlumiče s náplní olej-dusík zabezpečují plynulou jízdu a řízení i v podmínkách nerovného terénu. Nízký tlak zajišťuje trvalé tlumení a prodlouženou životnost těsnění.

### **Válce tlumičů zavěšení přední nápravy.**

Nízkotlaké tlumiče s velkým průměrem jsou zkonstruovány pro použití v náročných aplikacích a zajišťují pohodlnou, plynulou jízdu.

**Montážní úchyty.** Montážní úchyty zavěšení jsou pro zvýšení spolehlivosti integrovány přímo ve skříně nápravy.

**Zavěšení zadní nápravy.** Geometrie vahadlového trámce zajišťuje stabilitu při jízdě bez usypávání materiálu.

**Řízení trakce.** System řízení trakce obsahuje lamelové spojky v olejové lázni, které spínají uzávěrky mezinápravového diferenciálu a nápravových diferenciálů. Uzávěrky všech diferenciálů je možné sepnout i rozepnout během jízdy. Při současném použití všech uzávěrek dojde ke 100 procentnímu uzamknutí převodného ústrojí.

### **Uzávěrka mezinápravového diferenciálu.**

Uzamkne všechny tři nápravy do jednoho celku a modifikuje distribuci točivého momentu, aby byla dosažena co nejlepší trakce v podmínkách špatně sjízdného terénu. Ovládá se vypínačem umístěným na podlaze vedle opěrky nohy.

**Uzávěrky nápravových diferenciálů.** Zajišťují úplné uzamknutí převodného ústrojí - všechny tři nápravy a všech šest kol - pro docílení maximální výkonnosti i v nejtěžších terénních podmínkách. Působí společně s mezinápravovým diferenciálem po sešlápnutí vypínače na podlaze a zapnutí vypínače na přístrojové desce.

**Kratší časy vyklápění.** Rychlé zvednutí a spuštění korby znamená kratší dobu strávenou v prostoru vykládky.

**Uzavřené, olejem chlazené brzdy.** Lamelové brzdy v olejové lázni jsou jak na přední, tak na střední nápravě. Tyto brzdy se vyznačují mimořádnou brzdící schopností, přitom ale mají maximální životnost a málo se opotřebovávají.

**System vytápění výfukovými plyny.** Korba je vyhřívána výfukovými plyny.

**Nosnost dampru.** Velká ložná plocha korby dampru Cat 735 umožňuje větší náklad. Konstrukce korby umožňuje dokonalé vyprázdnění korby při vyklápění, čímž se zvyšuje produktivita a nedochází k převážení nevysypaného materiálu zpět na místo nakládky.



## Dlouhá životnost a spolehlivost

*Vysoká pracovní pohotovost stroje umožňuje dosáhnout vysoké produktivity.*

*Vynikající životnost přispívá ke snížení provozních nákladů.*

**Přední rám.** Konstrukce předního rámu s velkými skříňovými průřezy a široké, tuhé nosníky rámu dokonale snášejí zatížení od krouticích momentů. Rozbíhavá konstrukce rámu snižuje namáhání v oblasti středového kloubu a optimalizuje geometrii zavěšení nápravy. Rám je zkonstruovaný tak, aby se při jeho výrobě dalo maximálně využít svařování roboty a tak se zabezpečila jeho vysoká odolnost vůči namáhání.

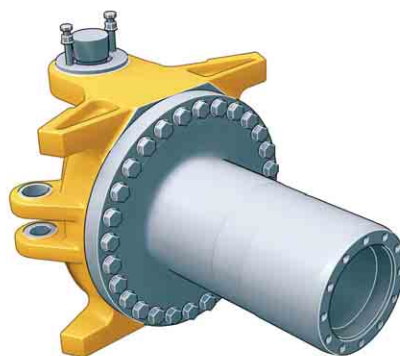
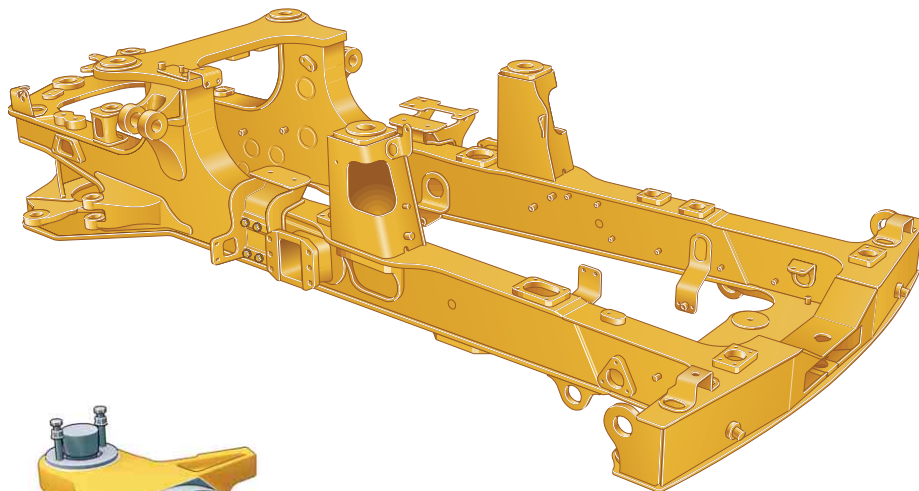
**Zadní rám.** Skříňová konstrukce snižuje na minimum koncentraci napětí, má nízkou hmotnost a dlouhou životnost.

**Odlitky.** V předním i zadním rámu jsou značnou měrou využity ocelolitinové díly snášející namáhání v těžkém provozu.

**Zavěšení přední nápravy.** Tříbodové zavěšení přední nápravy zabezpečuje pohodlnou a plynulou jízdu. Chrání rovněž vozidlo v nejtěžších terénních podmínkách tím, že pohlcuje rázy, které by se jinak přenesly do rámu stroje.

**Provozní brzdy.** Lamelové, olejem chlazené brzdy jsou trvale chlazené a jejich mimořádný brzdící účinek se i při delším brzdění nesnižuje. Jsou zkonstruovány a zhotoveny tak, aby byly spolehlivé a nevyžadovaly seřizování.

**Parkovací brzda.** Parkovací brzda je umístěná u střední nápravy ve zvýšené poloze mimo dosah nečistot. Tato nová konstrukce lépe odvádí teplo a je odolnější i vůči nešetrnému použití.



**Výkyvný kloub spojení obou rámu.** Kloub spojující přední a zadní rám stroje umožňuje natočení a výkyv obou částí dampru během řízení tak, aby všechna kola měla kontakt se zemí i na nerovném povrchu.

**Hydraulické válce řízení v rovině kloubu.** Hydraulické válce řízení jsou umístěny v rovině kloubu, aby namáhání kloubu během řízení bylo co nejmenší.

**Konstrukce kloubu.** Součástí nové dvoudílné konstrukce je pevnostně dobře dimenzovaná a odolná ocelolitinová hlava přišroubovaná ke kované ocelové trubce. Trubka kloubu má velké kalené plochy pro ložiska a kalenou čelní plochu nesoucí axiální zatížení. Tato konstrukce vyžaduje jen malou údržbu a má dlouhou životnost.

### **Součásti hnacího a převodného ústrojí Cat.**

Všechny hlavní komponenty jsou účelně konstruovány pro aplikace při provádění zemních prací. Všechny hlavní komponenty byly ve skutečnosti zkonstruovány specificky pro použití na kloubových damprech.

**Ochrana chladiče.** Chladič motoru je umístěný za kabinou a je dobře viditelný. Jeho konstrukce zahrnuje tři stupně ochrany:

**1) Upravené přední čelo korby.**

**2) Ochranný kryt umístěný na kabině.**

**3) Zesílený kryt chladiče.**

## Snadné ovládání

*Díky jednoduchému a snadnému ovládání se může obsluha dampru Cat 735 soustředit především na pracovní činnost.*



**Ergonomické rozmístění.** Ovládací prvky a celé uspořádání kabiny je řešené tak, aby se dampr ovládal stejně snadno jako Vaše osobní auto. Rychle a snadno rozpoznatelné a lehce ovladatelné ovládací prvky dovolují obsluze dampru Cat 735 soustředit se především na produktivní činnost.

**Přístrojová deska.** Na panoramatické přístrojové desce II. generace jsou všechny ovládací prvky pro obsluhu snadno dosažitelné. Na přístrojové desce se nacházejí LEDkami prosvětlené kolébkové vypínače, velký LCD displej a kolébkový vypínač pro mytí a stírání zadního okna. Přístrojová deska působí dojmem jako v osobním automobilu, ale má průmyslovou pevnost, jakou očekáváte od zařízení firmy Caterpillar.

**Výhled z kabiny.** Zešikmená kapota a umístění soupravy pro chlazení motoru za kabinou poskytuje obsluze vynikající výhled na všechny strany. Tento vynikající výhled je umocněn velkou prosklenou plochou a polohou sedačky uprostřed vozidla.

**Stěrače.** Systém stěračů a ostříkovačů oken udržuje celou prosklenou plochu čistou, raménka stěračů jsou připevněna ve spodní části, aby nepřekážela ve výhledu. Okna mají tónovaná skla, čímž se omezuje vznik odlesků.

### Ovládací prvky uzávěrek diferenciálů.

Uzávěrka mezinápravového diferenciálu se uzamyká/odemyká vyvýšeným podlahovým vypínačem včleněným do opěrky nohy u pedálu pro ovládání pojezdu, a snadno se ovládá. Při 100% využití uzávěrek se všechny tři nápravové diferenciály uzamknou společně s uzávěrkou mezinápravového diferenciálu, dojde-li k zapnutí podlahového vypínače a je zapnut odpovídající vypínač na přístrojové desce. Při uvolnění podlahového vypínače se všechny uzávěrky diferenciálu okamžitě odemknou.

### Řadící páka a ovládací páka vyklápění.

Ovládací páka vyklápění korby umožňuje snadné a pohodlné ovládání. Ovládání převodovky řadící pákou je velmi komfortní s možností nastavení nejvyššího rychlostního stupně při automatickém režimu řazení, uzamknutí zařazeného stupně a uzamknutí neutrálu.

**Zavěšené pedály.** Jsou snadno dosažitelné a ponechávají dostatek místa pro nohy a chodidla. Také úklid kabiny je snadnější.

**Monitorovací systém Cat 2S.** Zabezpečuje dokonalejší způsob monitorování důležitých funkcí stroje a včas upozorňuje obsluhu na existující nebo potenciální problém. Systém má čtyři úrovně výstrahy.



## Komfort pro obsluhu

*Kabina podobná kanceláři motivuje dobře zabezpečenou obsluhu k vysoké produktivitě.*

**Pohodlí jízdy.** Tříbodový přední závěs s výkyvnou nápravou a nízkotlakými vzpěrami v kombinaci s novou kabinou umístěnou v podélné ose vozidla poskytuje obsluze s ničím nesrovnatelný komfort jízdy při všech stavech řízení vozidla. Obsluha stroje pracuje v pohodlných podmínkách po celý den a to přispívá k vysoké produktivitě.

**Prostorná kabina pro dvě osoby.** Dámpř Cat 735 je vybaven velkou kabinou pro dvě osoby, která poskytuje komfortní pracovní prostředí pro řidiče a instruktora nebo pro nově zaškolovaného frekventanta. Všechny dámpřry řady 700 jsou vybaveny stejným provedením kabiny.

**Vzduchem odpružená sedačka.** Vzduchem odpružená sedačka přispívá ke komfortu obsluhy dvěma postranními úhlově nastavitelnými opěrami a silnějším čalouněním. Umožňuje celkové nastavení do optimální polohy pro řízení dámpřru.

**Úložný prostor.** Velký úložný prostor umožňuje vytvořit si bezpečné pracovní prostředí bez překážejících předmětů.

**Sedačka pro instruktora.** Sedačka pro instruktora je čalouněná, pohodlná a bezpečná, její rozměry a provedení odpovídají standardní sedačce. Je umístěná vedle sedačky řidiče tak, aby instruktor dobře viděl na přístrojovou desku, ovladače a vozovku před vozidlem.

**Topení/Ventilace/Klimatizace.** Dvanáct přívodů zajišťuje distribuci vzduchu v kabině tak, aby se obsluha cítila dobře a aby se všechna okna dala rychle odmlžit nebo odmrazit. Topení, klimatizace a odmrazování patří ke standardní výbavě, filtr pro cirkulaci vzduchu v kabině je při údržbě snadno přístupný.



**Umístění chladiče motoru.** Chladič je umístěn tak, aby se zamezilo přenosu tepla dovnitř kabiny.

**Dvojitě posuvné okno.** Okno na pravé straně kabiny má dvě posuvné části. Současné otevření tohoto okna a levého zadního okna zabezpečí účinnou ventilaci prouděním vzduchu napříč kabinou.

**Hladiny hluchosti.** Úchyty kabiny jsou vyřešeny tak, aby snižovaly přenos hluchnosti a vibrací dovnitř kabiny. Všechny technologické vstupy a výstupy kabiny jsou zvukově izolovány. Pro samotnou kabinu je typické rozsáhlé využití materiálů pohlcujících zvuk a izolačních materiálů snižujících hluchnost v kabině.

**Sloupek řízení.** Nastavitelný - teleskopický a naklápěcí - sloupek řízení umožňuje zaujmout pohodlnou pozici při řízení stroje.

## Snadná údržba

*Prodlužuje čas na produktivní činnosti, zkracuje dobu potřebnou na údržbu a snižuje náklady na ni.*



**Prodloužené servisní intervaly.** Prodloužené servisní intervaly výměn motorového a hydraulického oleje snižují náklady na údržbu a zkracují doby prostojů. Seřizování ložisek kol se podařilo zcela eliminovat.

**Mazací místa.** Mazací místa jsou seskupena v zadní části předního rámu a v přední části zadního rámu. Kardanové klouby mají celoživotní náplň maziva a nevyžadují žádnou údržbu. Automatické mazání se dodává jako volitelné příslušenství.

**Místa údržby.** Olejová měrka motorového oleje, palivové víčko, vzduchové a palivové filtry, čerpadlo pro odvětrání palivového systému - tyto součásti jsou všechny instalovány na levé straně motoru pod kapotou, olejová měrka a plnicí otvor převodovky je na pravé straně. Hladinoměr chladicí kapaliny a víčko plnicího otvoru chladicí kapaliny jsou umístěny mimo kabinu.

**Chladič motoru.** Souprava chladiče motoru je umístěná za kabinou, což umožňuje snadný přístup ke vstupnímu i výstupnímu hrdlu chladiče. Vzduchem chlazený mezichladič plnicího vzduchu (ATAAC) se nachází vpředu na dampru.

**Chladič kapalina s prodlouženou životností (ELC).** Umožňuje prodloužení intervalů mezi výměnami chladicí kapaliny a prodlužuje životnost součástí chladicí soustavy snížením koroze hliníku.

**Kapota.** Kapota se zvedá i sklápí elektricky poháněným mechanismem, což vyžaduje minimální námahu obsluhy při údržbě stroje.

**Elektrické servisní centrum.** Je umístěné v kabině a patří k němu elektrická zásuvky pro napájení diagnostického přístroje (počítače), diagnostický konektor a konektor datové sběrnice 'Cat Data Link'.

**Konektor s výstupem datové sběrnice 'Cat Data Link'.** Slouží pro připojení přenosného počítače s instalovaným programem 'Electronic Technician (ET)'. Konektor 'Cat Data Link' umožňuje programování funkcí elektronických řídicích jednotek stroje.

**Přístup při údržbě.** Aby byl prostor pod kabinou snáze přístupný, je možné odklopit kabinu na bok. Tím se zjednodušuje servis převodovky, hnacích hřídelů a hydraulických čerpadel. Další elektrické a hydraulické součásti stroje jsou umístěny na pravé straně kabiny pod odnímatelným panelem a jsou snadno přístupné.

**Integrovaná sestava převodovky.** Sestava převodovky v sobě integruje čerpadlo převodovky, měnič točivého momentu a čtyři vývody pro pohon čerpadel. Díky integrované konstrukci převodovky se podařilo vyloučit mnoho vně vedených hadic, což se projevilo ve zvýšené spolehlivosti a v nižších nárocích na servis.

**Demontáž motoru a převodovky.** Konstrukce předního rámu umožňuje demontáž a instalaci motoru a převodovky jako jednoho celku.

**Přeprava dampru.** Nový systém zavěšení náprav eliminuje potřebu snižovat světlostou výšku dampru při přepravě, což přispívá ke snižování požadavků na údržbu a zkracuje prostoje.

**Mazací soustava.** Pomocí rozvodné tlakové mazací soustavy s filtrací zabezpečuje mazání všech ložisek a spojek. Dokonalé mazání a filtrace se promítá do nižších nároků na údržbu a opravy.

## Komplexní služby zákazníkům

*Služby zástupce firmy Cat Vám pomohou pracovat déle s nižšími náklady.*

**Možnost volby.** Před koupí si udělejte podrobné porovnání strojů, o kterých uvažujete. Co vyžadují prováděné práce, jaké příslušenství stroje potřebujete a jaké provozní hodiny plánujete? Jaká je potřebná pracovní pohotovost stroje a zda potřebujete nebo máte správná zařízení a stroje pro nakládání. Zástupce firmy Caterpillar Vám pomůže dát na tyto otázky přesné odpovědi.

**Další produkty.** Dampr Cat 735 je kompatibilní se širokým spektrem příslušenství a doplňkových zařízení vyráběných firmou Caterpillar i jinými specializovanými výrobci. Více informací Vám poskytne zástupce firmy Caterpillar.

**Nákup.** Zjistěte si počáteční cenu, zjistěte si, co dampr Cat 735 nabízí. Vezměte v úvahu cenu stroje při případném odprodeji, porovnejte produktivitu a každodenní provozní náklady a spotřebu paliva. Poradte se se zástupcem firmy Caterpillar o nabídce způsobů financování.

**Provoz.** Obráťte se na zástupce firmy Caterpillar. Poskytne Vám nejnovější literaturu a pomůže vyškolit posádku tak, aby se zvýšila produktivita práce a tím i Váš zisk.

**Údržba.** Volbou z programů oprav si zajistíte cenu oprav předem. Diagnostické programy jako je program pravidelného odběru vzorků a rozboru provozních náplní (známý jako program S•O•S<sup>SM</sup>) Vám pomohou předcházet neplánovaným opravám.

**Výměna.** Oprava nebo renovace? Kloubové dampry Cat jsou konstruovány pro dlouhou životnost a jednotlivé komponenty mohou být renovovány. Zástupce firmy Cat Vám pomůže vyhodnotit související náklady, abyste se mohli dobře rozhodnout.



**Zabezpečení náhradních dílů.** Údržba dampru Cat 735 je díky sdruženým místům údržby a prodlouženým intervalům údržby snadná a nenáročná a stroj tak může pracovat déle. Zástupce firmy Caterpillar Vám zajistí bezkonkurenčně rychlou dodávku náhradních dílů, pomoc školených pracovníků servisu a smluvně zajištěnou údržbu nebo opravy.

**Záruka.** Zástupce Caterpillar je ve Vašem regionu proto, aby Vám pomáhal a podporoval Vás. Nabídne Vám rovněž možnosti rozšíření záruky.

**www.p-z.cz.** Další informace o výrobcích firmy Caterpillar, o službách zástupců a o průmyslových řešeních najdete na internetových stránkách [www.p-z.cz](http://www.p-z.cz).



## Motor

Motor C15 s technikou ACERT

Celkový výkon

SAE J1995 324 kW/441 k

Čistý výkon při 1700 ot/min

dle ISO 9249 319 kW/434 k

dle EEC 80/1269 319 kW/434 k

Vrtání 137 mm

Zdvih 171,5 mm

Zdvihový objem 15,2 litru

- Údaje o výkonu motoru v koních (zde i na titulní straně) jsou v metrických jednotkách.
- Uvedený čistý výkon je výkon na setrvačniku, je-li motor vybavený alternátorem, vzduchovým filtrem, tlumičem výfuku, a ventilátor chladiče běží minimálními otáčkami.
- Čistý výkon při maximálních otáčkách ventilátoru je 304 kW podle podmínek normy SAE.
- Dampř Cat 735 splňuje požadavky emisní normy EU Stupeň IIIA platné až do roku 2010.
- Ke změně jmenovitých hodnot nedochází až do nadmořské výšky 2438 metrů.

## Převodovka

Rychlost pojezdu dopředu km/hod

1 8,3

2 11,3

3 15,4

4 20,7

5 28,0

6 37,8

7 51,3

Dozadu

1 8,0

2 10,8

## Hmotnosti

Jmenovitá nosnost 32 700 kg

## Provozní hmotnosti

Prázdný dampř kg

na přední nápravě 18 997

na střední nápravě 6534

na zadní nápravě 5860

Celkem 31 391

Jmenovitá nosnost

na přední nápravě 3364

na střední nápravě 14 668

na zadní nápravě 14 668

Celkem 32 700

Naložený dampř

na přední nápravě 22 361

na střední nápravě 21 202

na zadní nápravě 20 528

Celkem 64 091

## Objemy korby

m<sup>3</sup>

Navršený SAE 2:1 19,7

Zarovnaný 14,5

Navršený SAE 1:1 24,5

## Vyklápění korby

Doba zvedání 11 sekund

Doba spouštění 7 sekund

Průtok hydraulického oleje 350 litrů/min

## Tloušťka plechů korby

Přední 8 mm

Výztužný 14 mm

Boční 12 mm

Základní deska 14 mm

## Brzdy

odpovídají ISO 3450:1998

## Kabina s konstrukcí ROPS/FOPS

Ochranná konstrukce

FOPS ISO 3449:1992 Úroveň II

Ochranná konstrukce

ROPS ISO 3471:1994

## Hlučnost

**Uvnitř kabiny - působení na obsluhu**

Hladina hlučnosti působící na obsluhu v kabině dodávané firmou Caterpillar, měřená podle postupů specifikovaných v normě ISO 6394, je 79 dB(A), je-li kabina správně instalovaná a udržovaná a měření se provádí se zavřenými okny a dveřmi.

**Vnější hlučnost**

Hladina hlučnosti působící na vnějšího pozorovatele podle normy Evropské Unie 2000/14/EC je 112 dB(A).

## Objemy provozních náplní

Litry

Palivová nádrž 560

Chladicí soustava 95

Hydraulický systém 328

Kliková skřín motoru 40

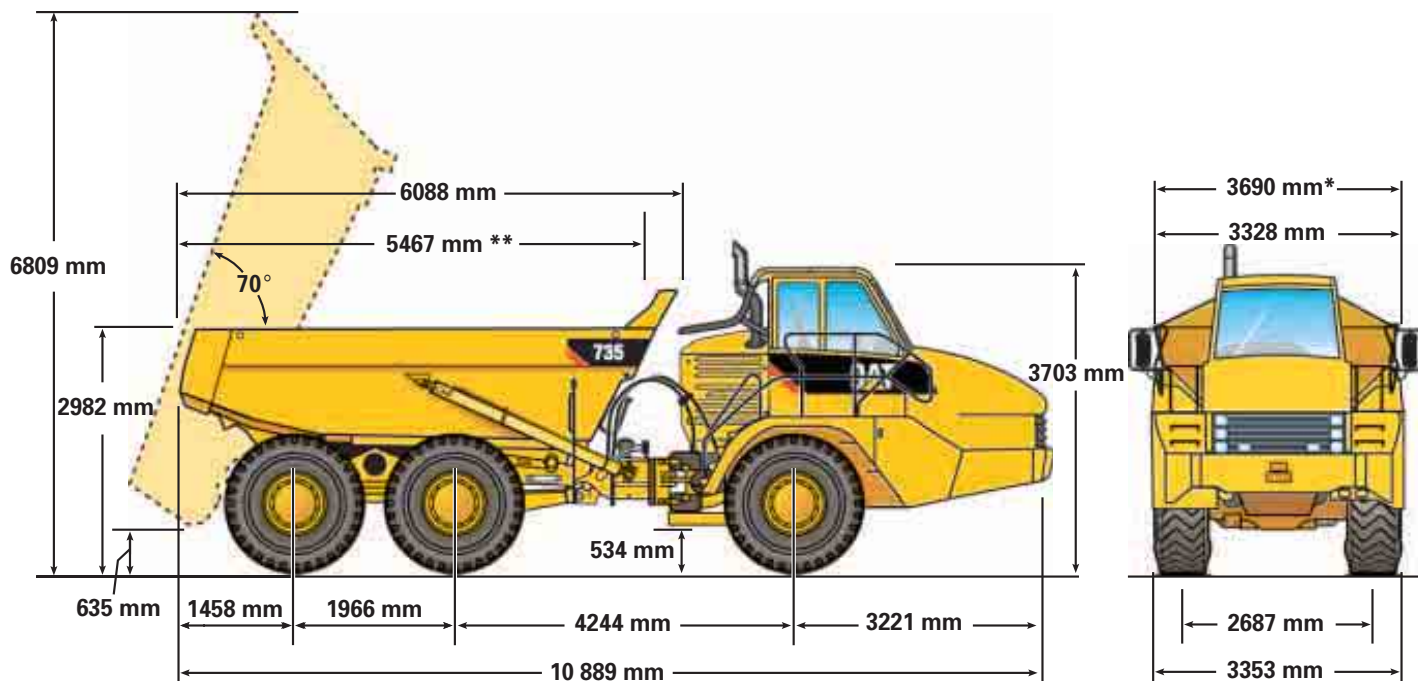
Převodovka 85

Koncové převody/diferenciály 80

Skřín rozvodovky 24

## Rozměry

Všechny rozměry jsou přibližné.



\* pokud je stroj vybaven nůžkovým mechanismem zadního čela

\*\* vnitřní rozměr korby

## Kružnice zatáčení

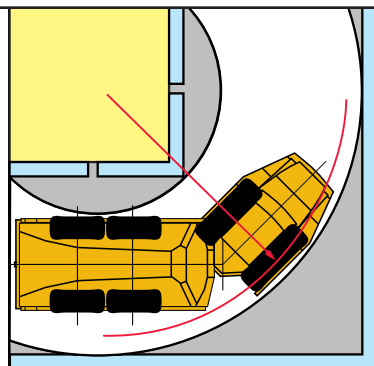
Rozměry platí pro stroje vybavené pneumatikami 26.5R25.

### Rozměry při zatáčení

Úhel řízení - doleva/doprava	45°
Poloměr zatáčení podle SAE	8138 mm
Poloměr vnější kružnice	8595 mm
Poloměr vnitřní kružnice	4182 mm
Šířka dráhy	5637 mm

### Řízení

Doba natočení mezi krajními polohami	5 sekund
Průtok hydraulického oleje	190 litrů/min



## Optimální počet cyklů při nakládání dampru

Hydraulická rýpadla	385C	365C	345C		
Naložený objem (tuny) - nakládání 50 minut/hod	954-1193	750-1100	665-805		
Počet nakládacích cyklů	3	4	5		
Kolové nakladače	988H	980H	972H	966H	962H
Naložený objem (tuny) - nakládání 50 minut/hod	565-790	590-650	490-565	400-535	325-400
Počet nakládacích cyklů	3	3-4	4-5	5	6

Optimální sladění odvozních a nakládacích prostředků zaručuje maximální produktivitu. Kloubový dampr Cat 735 lze vynikajícím způsobem sladit s hydraulickými rýpadly Cat 385C, 365C a 345C, a s kolovými nakladači 962H, 966H, 972H, 980H a 988H. Použití těchto prostředků je zárukou vysoké produktivity a nízkých nákladů na jednotku přepraveného objemu.

## Stoupavost/Rychlost/Tah na obvodu kol

K určení výkonnosti najdete průsečík celkové hmotnosti a celkového odporu v %. Celkový odpor je roven skutečnému sklonu svahu v % plus 1% na každých 10 kg/tunu valivého odporu. Z tohoto bodu lze pomocí vodorovné příčky nalézt křivku s nejvyšším dosažitelným rozsahem rychlosti. Poté udělejte průmět na dolní osu a zjistíte maximální rychlost. Využitelný tah na obvodu kol závisí na dosažitelné trakci.

E Prázdný dampr 31 390 kg

L Naložený dampr 64 090 kg

1A 1. rychlostní stupeň (pohon přes měnič)

1B 1. rychlostní stupeň (přímý náhon)

2 2. rychlostní stupeň

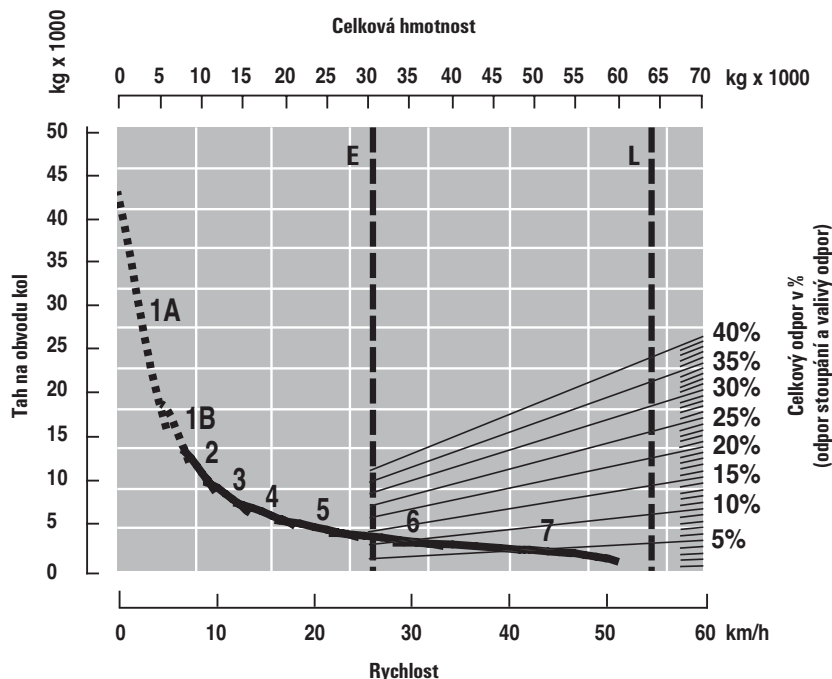
3 3. rychlostní stupeň

4 4. rychlostní stupeň

5 5. rychlostní stupeň

6 6. rychlostní stupeň

7 7. rychlostní stupeň



## Výkonnost odlehčovací brzdy

K určení výkonnosti najdete v grafu průsečík celkové hmotnosti a efektivního sklonu svahu v %. Efektivní sklon svahu je roven skutečnému sklonu svahu v % plus 1% na každých 10 kg/tunu valivého odporu. Z tohoto bodu lze pomocí vodorovné příčky nalézt křivku s nejvyšším dosažitelným rozsahem rychlosti. Poté udělejte průmět na dolní osu a zjistíte maximální rychlost. Odlehčovací účinek na těchto křivkách odpovídá plnému účinku motorové brzdy.

E Prázdný dampr 31 390 kg

L Naložený dampr 64 090 kg

1A 1. rychlostní stupeň (pohon přes měnič)

1B 1. rychlostní stupeň (přímý náhon)

2 2. rychlostní stupeň

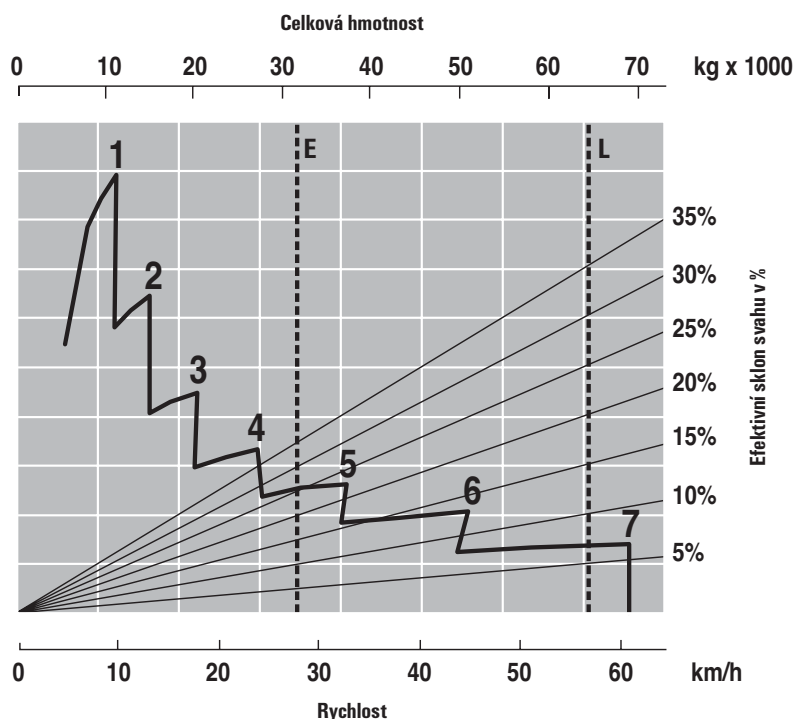
3 3. rychlostní stupeň

4 4. rychlostní stupeň

5 5. rychlostní stupeň

6 6. rychlostní stupeň

7 7. rychlostní stupeň





## Standardní vybavení

Standardní vybavení se může změnit. Podrobnosti Vám sdělí zástupce firmy Caterpillar.

Klimatizace s chladivem R134A  
Ventilační výdechy, nastavitelné  
Osmistupňová převodovka s automatickým řízením  
Výstražná houkačka při couvání  
Korba, upravená pro vyhřívání výfukovými plyny  
Motor Cat C15 s technikou ACERT  
Příprava pro rádio/CD přehrávač  
Diferenciály, standardní s uzávěrkami mezinápravových diferenciálů na všech nápravách  
Elektrický systém: 24 voltů, konvertor 24 V - 12 V, 5 A  
Elektrohydraulické ovládání zdvihu korby  
Motorová brzda  
Systém pro nástřik éteru při spouštění motoru  
Prosklená okna přední, vrstvená a tónovaná  
Prosklená okna zadní, zesílená a tónovaná  
Ochranné kryty: zadní okno a chladič, kliková skříň a nápravy  
Světlomety, čtyři, s přepínačem potkávací/dálková světla  
Topení a odmrazování oken se čtyřrychlostním ventilátorem  
Houkačka, elektrická

Osvětlení: vnitřní osvětlení kabiny, přední, boční a zadní svítilny, dvě couvací/ pracovní svítilny, dvě svítilny s brzdovými/zadními obrysovými světly  
Zpětná zrcátka, hlavní a přídavné, levé a pravé  
Zástěrky instalované na korbě  
Brzdy chlazené olejem, uzavřené  
Příprava pro rádio  
Kabina s ochrannou konstrukcí ROPS/FOPS s úplným přístrojovým vybavením, které zahrnuje:  
- Přístrojová deska se zobrazovacím modulem  
- Světelné indikátory/kontrolky pro: levá směrová světla, systém náhradního řízení, porucha hlavního systému řízení, teplota předních a zadních brzd (pouze 735/740 a 740 Ejector), tlak oleje v brzdách, výstražné světlo, porucha převodovky, parkovací brzda, stav systému dobíjení, uzávěrka diferenciálu, korba v jiné než plovoucí poloze, pravá směrová světla, náhradní kontrolka, dálková světla, uzamknutí rychlostního stupně, výstraha zanesení filtrů, motorová brzda, výstraha před řízením nahoru s motorovou brzdou  
- Přístroje: tlak motorového oleje, teplota chladicí kapaliny, teplota oleje v měniči momentu, palivoměr, palivoměr na nádrži

- Digitální zobrazení: počítadlo provozních hodin, rychloměr, otáčkoměr  
Sedačka, plně nastavitelná, se vzduchovým odpružením  
Sedačka pro spolujezdce nebo instruktora  
Bezpečnostní pásy, dva samonavíjecí  
Systém náhradního řízení  
Ventily pro odběr vzorků podle programu S•O•S  
Kryt proti usypávání materiálu, přední, pevná součást korby  
Zásuvka pro připojení kabelů při spouštění motoru z vnějšího zdroje  
Úložný prostor - dva držáky na kelímky, místo pro uložení láhve, úložný prostor pod sedačkou, kapsy ve dveřích, úložný prostor za sedačkou, háček na oděv  
Sluneční clona  
Tři nápravy, šest poháněných kol  
Naklápěcí a teleskopicky výsuvný volant  
Radiální pneumatiky, 26.5R25  
Čepy vpředu a vzadu pro připojení tažného zařízení  
Ochrana proti vandalismu: uzamykatelná víčka palivové nádrže, hydraulické nádrže a chladiče motoru  
Okna, otevíratelná boční, s tónovanými skly  
Stěrač a ostříkovač předního skla, dvourychlostní, s cyklovačem  
Stěrač a ostříkovač zadního skla, dvourychlostní

## Volitelné vybavení

Volitelné vybavení se může změnit. Podrobnosti Vám sdělí zástupce firmy Caterpillar.

Instalace pro systém automatického mazání ložisek tukem  
Obložení korby  
Předčistič s olejovou lázní  
Rádio/CD přehrávač, pro těžké provozní podmínky  
Souprava s počítadlem a monitorováním cyklů obsluhy  
Systém Caterpillar pro výhled na pracovní plochu (WAVS) s kamerou pro výhled za stroj

Systém pro rychlé doplňování paliva  
Systém sledování stroje "Product Link"  
Vyhřívání korby výfukovými plyny  
Výstražný majáček s xenonovou výbojkou  
Zařízení k usnadnění spouštění studeného motoru  
Zpětná zrcátka, vyhřívána  
Zadní čelo korby:  
- Nůžkový odklápěcí mechanismus

# Kloubový dampr Cat 735

Další informace o výrobcích firmy Caterpillar, o službách zástupců a o průmyslových řešeních najdete na internetových stránkách [www.cat.com](http://www.cat.com)

Materiály a specifikace se mohou změnit bez oznámení. Stroje na fotografiích mohou nést přídatné vybavení.  
Informujte se u zástupce firmy Caterpillar o aktuální nabídce volitelného vybavení.

© Caterpillar 2007 - Všechna práva vyhrazena

HCzHM5648-3 (03/2008) hr

CAT, CATERPILLAR, jim odpovídající loga, "Caterpillar Yellow/Žlutá barva Caterpillar", a označení POWER EDGE, a spolu s tím označení společnosti a identity produktů zde použité jsou obchodními značkami (Trademarks) společnosti Caterpillar a nemohou být používány bez jejího svolení.

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>